

BROUILLON

DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES ET OFFRES FERROVIAIRES SUR LE CORRIDOR MER DU NORD - MÉDITERRANÉE

Marseille, 12 Décembre 2017
Hôtel de Région – 27 Place Jean Guesde

PROPOS DE LA CONFÉRENCE

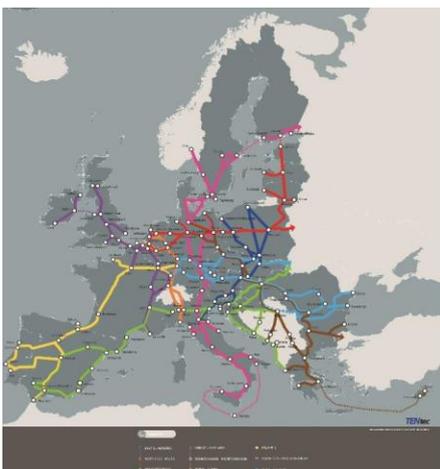
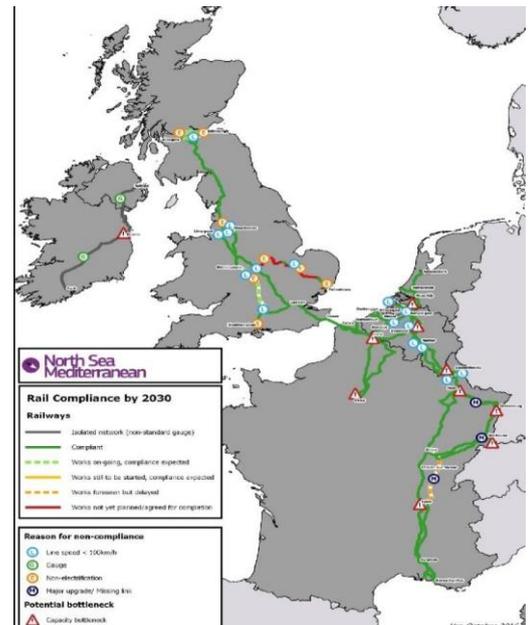
La section continentale du Corridor Mer du Nord – Méditerranée est la part centrale du « Grand Axe ferroviaire » défendu par FERRMED, qui s'étend de la Scandinavie au détroit de Gibraltar.

Il s'agit d'un axe stratégique tant d'un point de vue socio-économique que géographique. Il relie, à travers son tronc principal et ses branches connexes, les fronts maritimes, voies navigables intérieures et les zones industrielles et logistiques les plus importantes sur le territoire de l'Union Européenne. En outre, son tronc principal comprend le seul réseau ferroviaire Nord- Sud qui ne traverse pas des zones montagneuses. Cette caractéristique fait de ce corridor l'un de plus adaptés au trafic ferroviaire de marchandises en Europe de l'Ouest (sens Nord – Sud). Par ses connections aux façades maritimes Sud et Nord de l'Europe, il offre une formidable opportunité de diversification des accès au continent européen, atout en faveur du rééquilibrage des réseaux transeuropéens et de la fluidification des transports sur ce territoire.

La gestion du trafic est en effet une problématique majeure de ce Corridor, qui dispose d'un arrière-pays hautement urbanisé et donc générant une activité économique importante. Cela entraîne naturellement une surcharge du système, crée des goulets d'étranglement, et touche spécifiquement le réseau ferroviaire, d'autant que l'on notera actuellement le manque d'interopérabilité transfrontalière. Pour éviter ces goulets d'étranglement, l'amélioration de l'infrastructure ferroviaire et la mise en œuvre d'un European Railway Traffic Management System (ERTMS), de même qu'une harmonisation du système d'électrification des lignes, sont des éléments clés, et permettront, à terme, d'absorber le surplus de trafic sur ces tronçons.

Une des questions à prendre en compte dans cette réflexion concerne les trafics supplémentaires provenant de l'augmentation du transport maritime intercontinental, en particulier dans les ports méditerranéens, et la croissance des flux provenant de la Péninsule Ibérique (lorsque les lignes du Corridor Méditerranéen en Espagne seront entièrement rénovées en adoptant l'écartement des voies selon les standards européens) et de l'Italie et l'Est de l'Europe en passant par la nouvelle liaison Lyon – Turin. La consolidation du gateway sud européen, par la combinaison de performance portuaire et ferroviaire, est un enjeu majeur pour le développement de ces territoires.

A cette fin, l'élaboration d'un plan de développement d'infrastructure bien défini dans le Corridor devient d'une importance capitale ; ainsi que l'optimisation de l'utilisation des capacités pour la meilleure irrigation du territoire européen. Ce plan peut commencer par éliminer les goulets d'étranglement existants ; et évoluer selon la croissance de trafic prévue. L'objectif de cette Conférence est de proposer des pistes de réflexion afin de faciliter l'élaboration d'un plan de développement des infrastructures ferroviaires optimales et le déploiement d'offres de services performantes et adaptées aux différents segments de trafic.



PROGRAMME

8h15	Réception
09h00	<p>Séance Inaugurale</p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Renaud MUSELIER, Président de la Région Provence – Alpes – Côte d'Azur • M. Jean-Louis COLSON, Chef d'Unité Réseau de Transport, DG MOVE – EC (AC) • M. Péter BALÁZS, Coordinateur Européen du Corridor Mer du Nord – Méditerranée • M. Jean-Christophe BAUDOIN, Délégué interministériel au développement de l'axe Méditerranée – Rhône – Saône • Mme Christine CABAU, Présidente du Grand Port Maritime de Marseille • M. Joan AMORÓS, Président de FERRMED
10h00	<p>Trafic ferroviaire actuel et potentiel dans le Corridor Mer du Nord – Méditerranée</p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Guillaume CONFAIS-MORIEUX, Directeur de Corridor ferroviaire européen de fret n° 2
10h15	<p>Principales interconnexions du Corridor Mer du Nord – Méditerranée avec les autres Axes Ferroviaires majeurs</p> <p><i>Introduceur & Modérateur :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Noël COMTE, Président de SOTRADEL Logistiques et VP FERRMED pour la France • Corridor Méditerranéen : M. Günther ETTL, Conseiller auprès le Coordinateur • Corridor Mer du Nord – Baltique : Mme. Vera KISSLER, Conseillère auprès le Coordinateur (AC) • Corridor Rhine – Alpine : • Ligne Marseille – Vintimille : représentative de la Région PACA
11h00	PAUSE – CAFÉ
11h30	<p>Interfaces ferroviaires et intermodalité : enjeux des terminaux portuaires et intérieurs du Corridor Mer du Nord – Méditerranée</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mme. Fabienne MARGAIL, Représentant du Port de Marseille – Fos • Représentant du Port de Rotterdam (AC) • M. Michel COTE, Représentant du Port de Lyon • M. Eric LAMBERT, Représentant du Terminal de Bettembourg
12h10	<p>Offres d'infrastructures et de services sur le Corridor Mer du Nord – Méditerranée (trains longs, autoroutes ferroviaires...) et mesures à prendre à court et moyen terme pour le développement des services, selon chargeurs et opérateurs</p> <p><i>Introduceur & Modérateur :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Modérateur : M. Gilles DANSART, journaliste (AC) • Mme. Marie-José NAVARRE, Directrice Générale Adjointe de LOHR Industrie • Représentant de CFL Multimodal • Représentant de CMA CGM • <i>Représentants des chargeurs, commissionnaires et opérateurs de transport ferroviaire</i>
13h00	<p>Déclaration de Marseille</p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Philippe TABAROT, Vice-Président délégué aux Transports de la Région Provence – Alpes – Côte d'Azur • Représentant de GPMM • M. Joan AMORÓS, Président de FERRMED
13h15	<p>Conclusion</p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Péter BALÁZS, Coordinateur du Corridor Mer du Nord – Méditerranée
13h30	DÉJEUNER

Organisée par :



Veillez bien trouver le formulaire d'inscription sur www.ferrmed.com
Le programme se dérouler en Français avec traduction simultanée à l'Anglais et vice-versa

INSCRIPTION LIBRE



Rue de Trèves 49 - boîte 7
B-1040 Bruxelles - BELGIQUE
Tél. : +32 2 230 59 50
Fax : +32 2 230 70 35
bureau@ferrmed.com
www.ferrmed.com