



PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG



GRUPE 

PAS

BATO RAMA  **RET** 

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

La circonscription portuaire

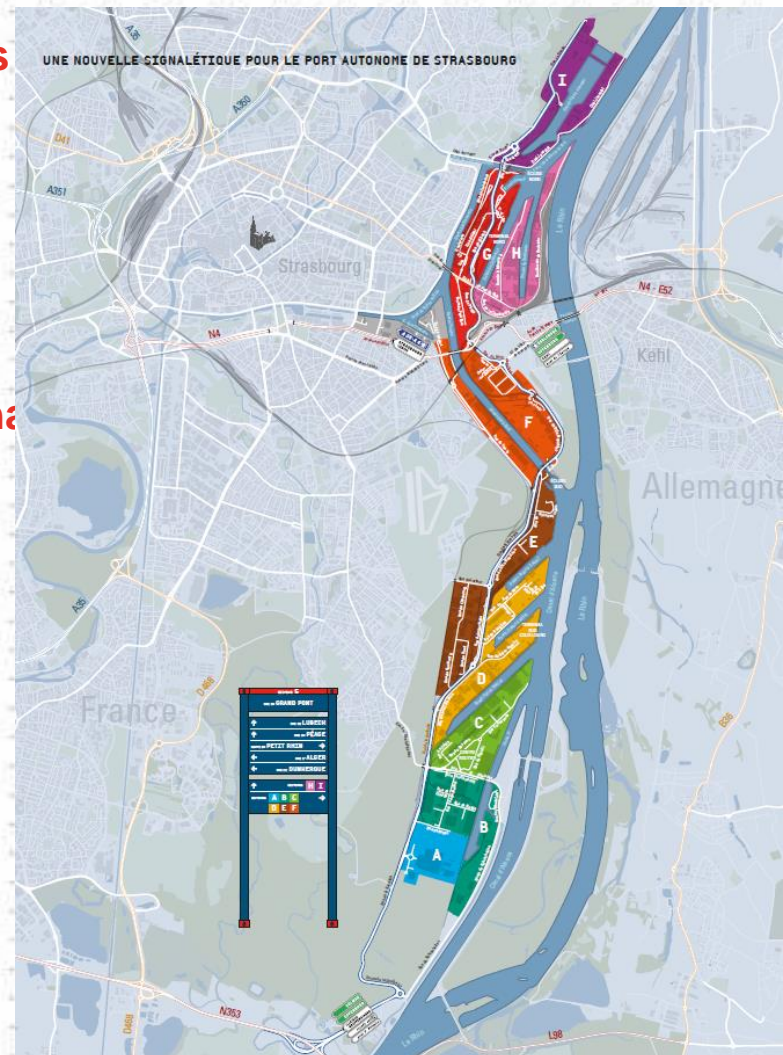
A Strasbourg: 1000 ha



¥ 320 entreprises dans la zone portuaire

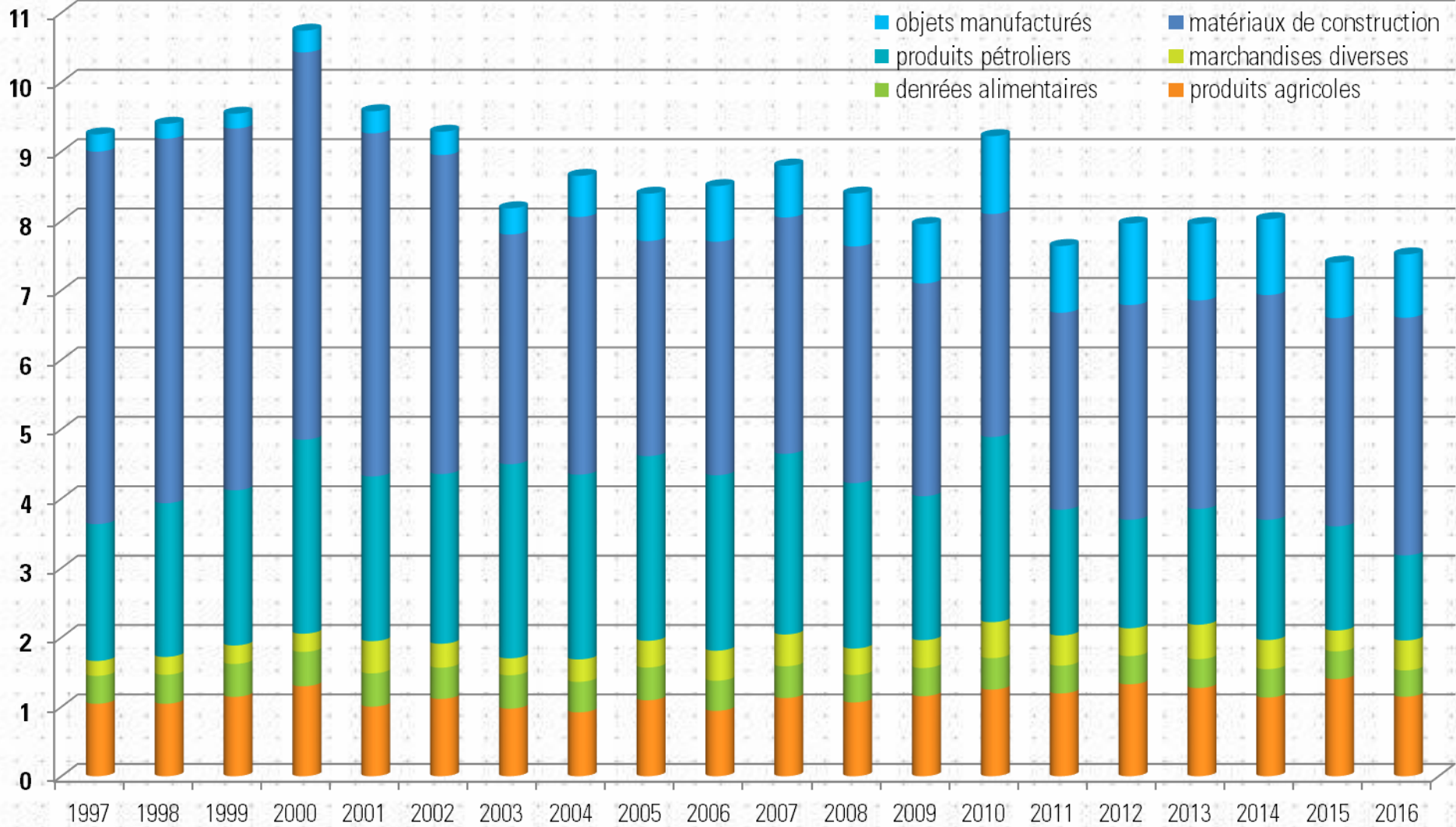
¥ Plus de 10 000 emplois

¥ Plus de 1 000 ha de terrains

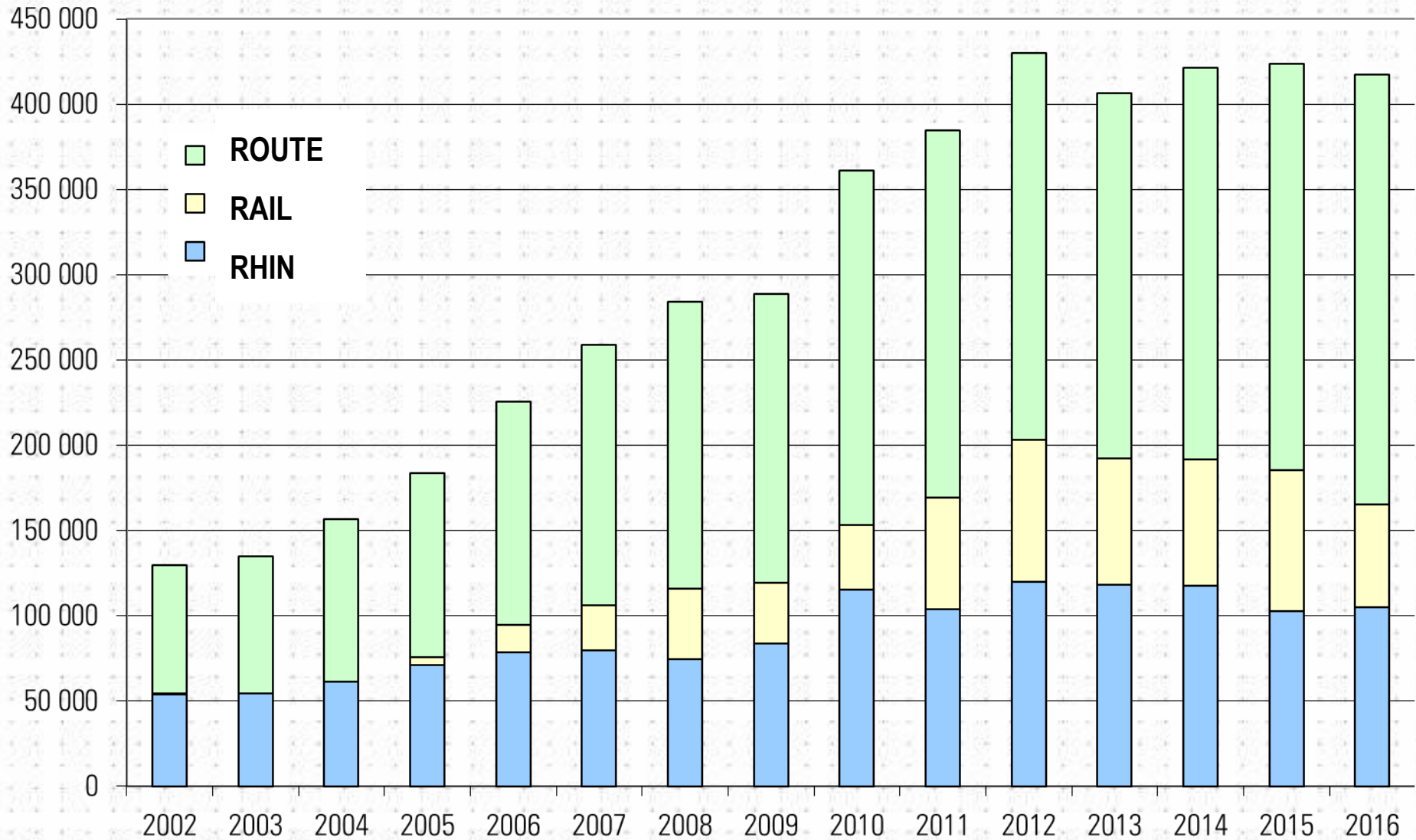


Trafic fluvial

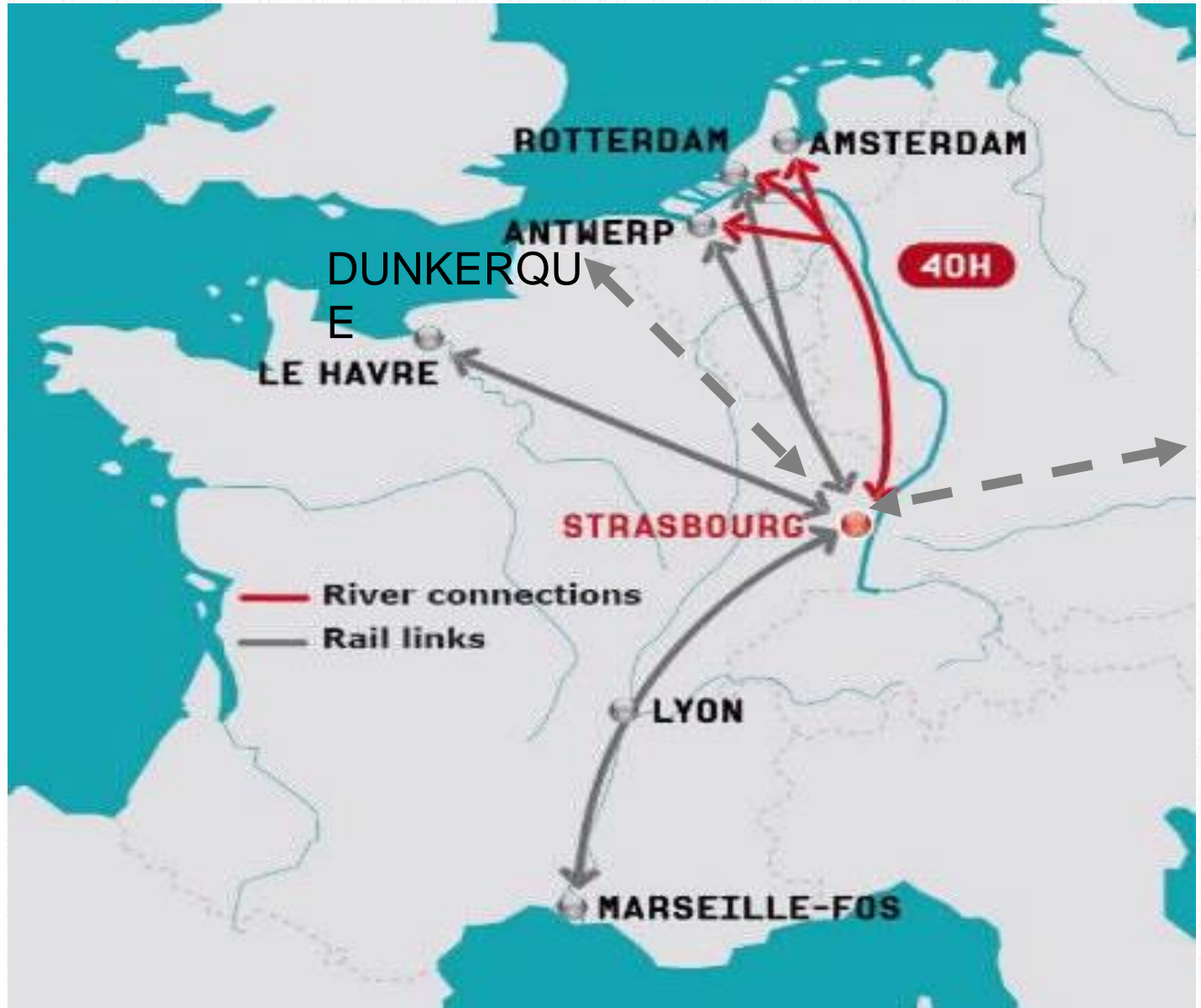
en millions
de tonnes



Traffic conteneurs (EVP)

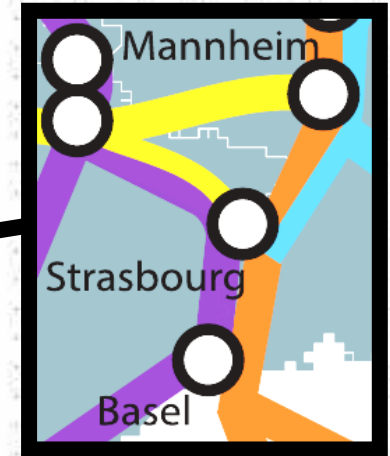
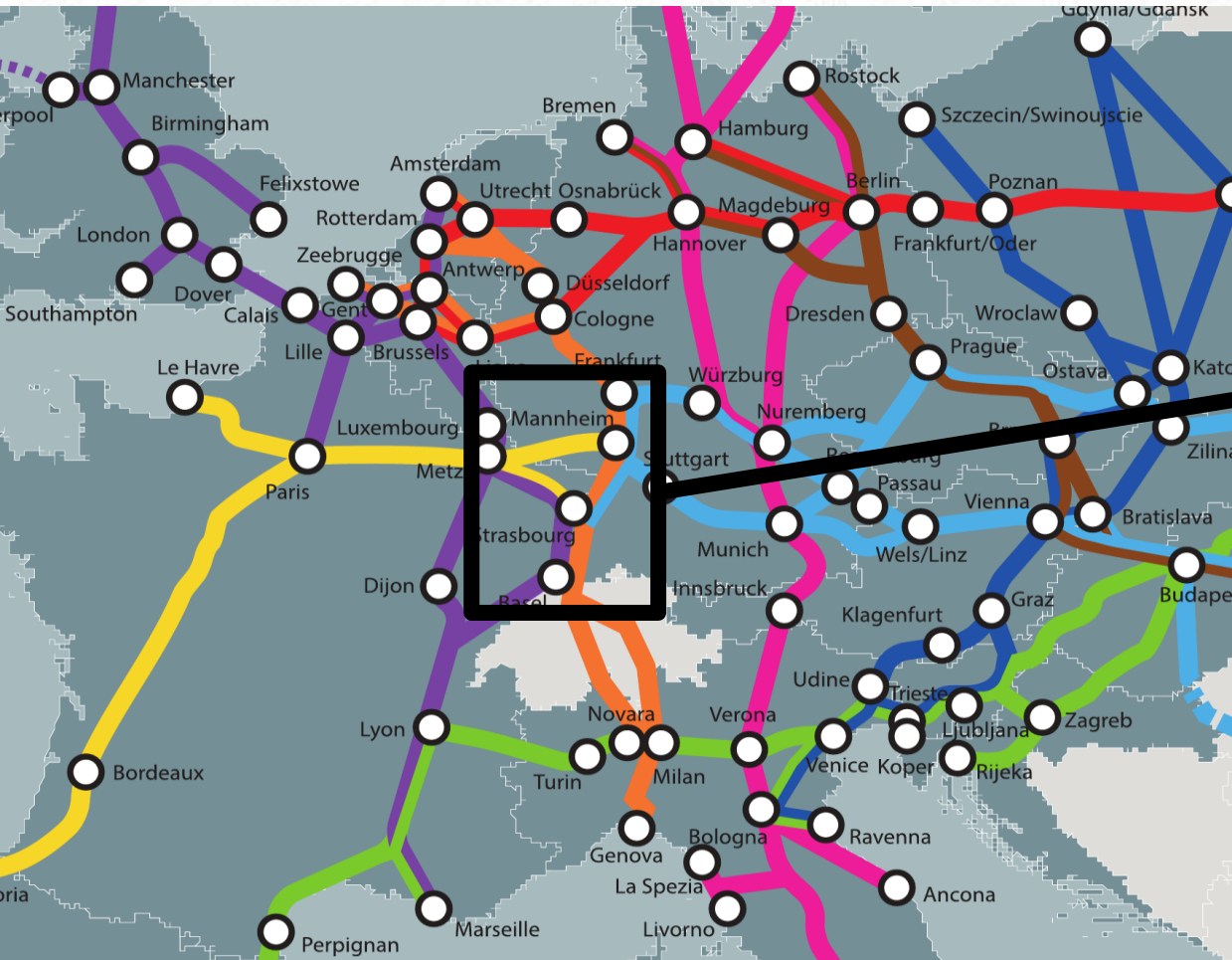


PAS



PAS

Strasbourg au carrefour de 4 corridors



- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- ATLANTIC
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- RHINE - DANUBE

PAS La coopération UPPER RHINE PORTS

9 ports intérieurs sur 274 km de fleuve
50 millions de tonnes de marchandises
par an : 1/4 du trafic rhénan
700 000 conteneurs EVP par an : 1/3
du trafic rhénan de conteneurs
15 Terminaux à conteneurs trimodaux
Plus de 70 000 emplois directs

Projets européens :

2012-2014: Projet RTE-T : masterplan
d'investissement commun

2015-2017 : Projet MIE : plateforme
numérique de gestion des trafics

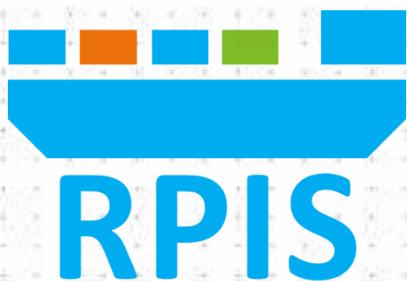


PAS 2015-2018: Projet MIE: plateforme numérique de gestion des trafics

Partenaires: RheinPorts Bâle-Mulhouse-Weil, Strasbourg, Karlsruhe, Colmar-Neuf-Brisach, Kehl, Mannheim, Ludwigshafen

Budget: 2 M €, 50 % financement CEF

Première infrastructure numérique commune des ports du Rhin Supérieur



The screenshot displays the RPIS software interface. On the left, a sidebar menu includes 'Planning', 'Demandes de créneau horaire', 'Aperçu journalier', 'Conflicts', 'Capacité journalière', and 'Données spécifiques'. The main area is titled 'Demande de créneau horaire' and lists various requests with columns for 'N° d'escale Bateau conteneurs', 'ETA', and 'Statut'. Requests include CONTARGO1, ACROPOLIS, AARGAU, AQUA-MYRA, PHILOS, and GERARD ALBERT. The 'Statut' column shows various states like 'Demande tardive', 'Confirmé', 'Exécuté', and 'Nouveau'. On the right, a window titled 'Planning barges for PHILOS' shows a detailed schedule for the barge PHILOS, including shifts, capacities, and demands for different ports like RET STRASBOURG NORD, RET STRASBOURG SUD, and PORTS DE MULHOUSE-RHIN OTTMARSHHEIM.



