

LE PORT, NŒUD DE RESEAUX INTERMODAUX ET INTERFACE AVEC SON TERRITOIRE

12 décembre 2017

Conférence FERRMED
Les ports, entre réseaux
intermodaux et territoires

Fabienne Margail

Chef du Département Hinterland

Marseille Fos
Le port euroméditerranéen 

Marseille-Fos, un port – deux bassins



CHIFFRES CLES 2016 ; état 11/2017

Trafic total : 81 MT ; 0%

Marchandises diverses: 18,5 Mt ; +10%

(/Conteneurs : 12 Mt ; +9%)

Vrac solide : 13 Mt ; +8%

Vrac liquide : 49,5 Mt ; -6%

Passagers : 2,7 Mpax ; -2%

43 500 emplois

10 000 ha

→ Un port global

Un positionnement stratégique en Méditerranée



7500
escales en 2016

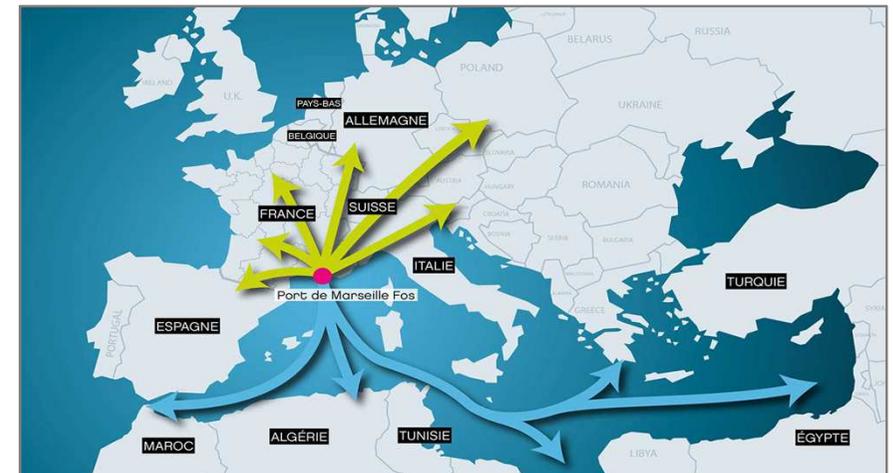
158 pays &
500 ports desservis

15 services Est-Ouest

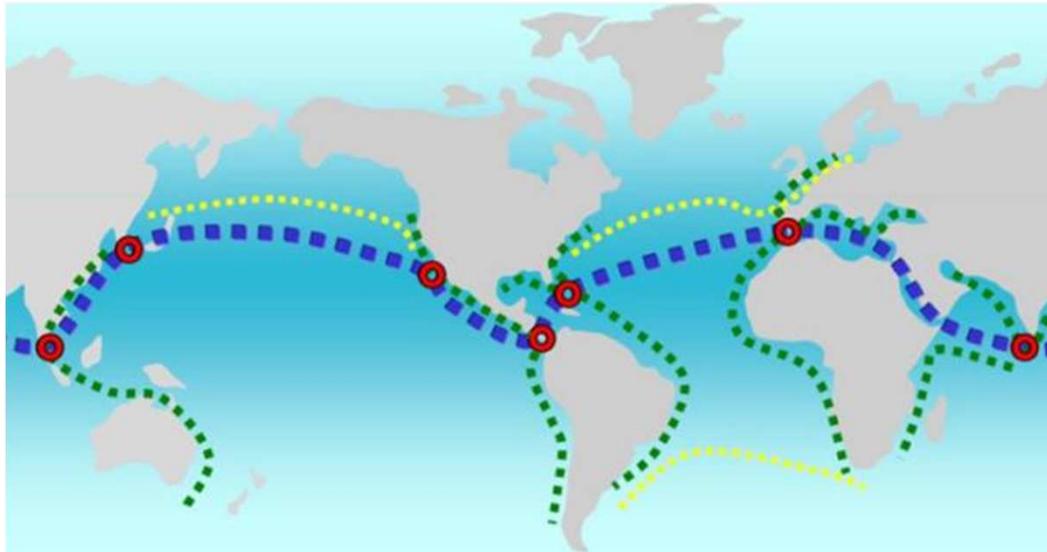
2 services à Marseille / 13 services à Fos

49 services Nord Sud

36 services à Marseille / 13 services à Fos

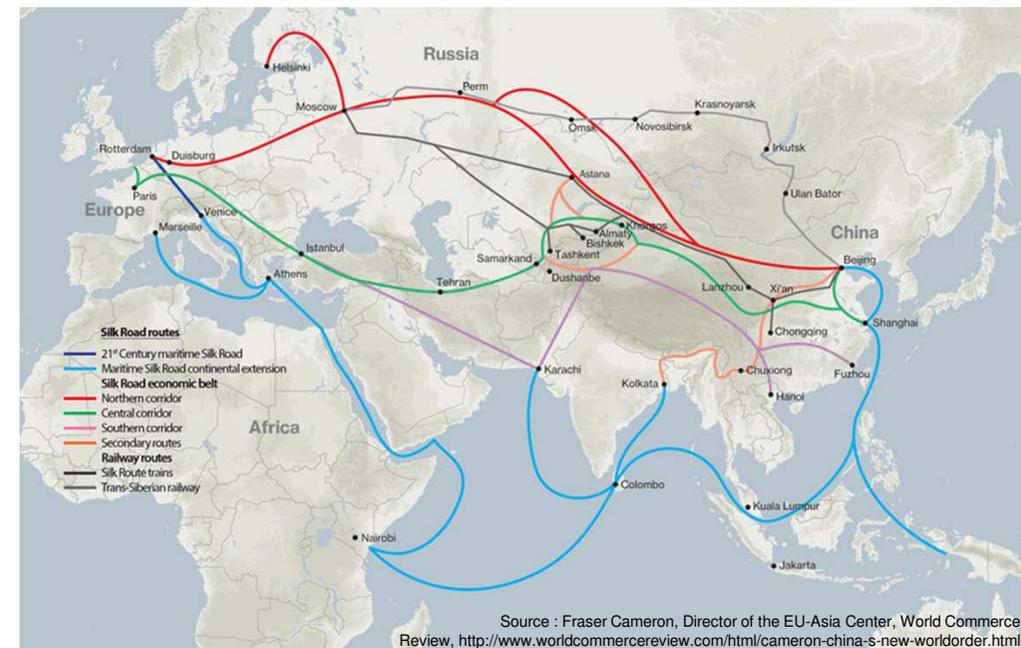


Au carrefour des grandes routes maritimes mondiales



- ✓ Une localisation au carrefour de routes maritimes majeures pour le trafic conteneurisé : **Asie / Europe et Europe / Amériques**

- ✓ Marseille, point pivot de la **route de la soie** pour une meilleure connexion entre les marchés européens, nord et ouest africains



Attractivité et congestion du Nord : l'alternative méditerranéenne



Sources : Container Management, DynaLiners, ESPO

→ L'opportunité de rééquilibrage des flux

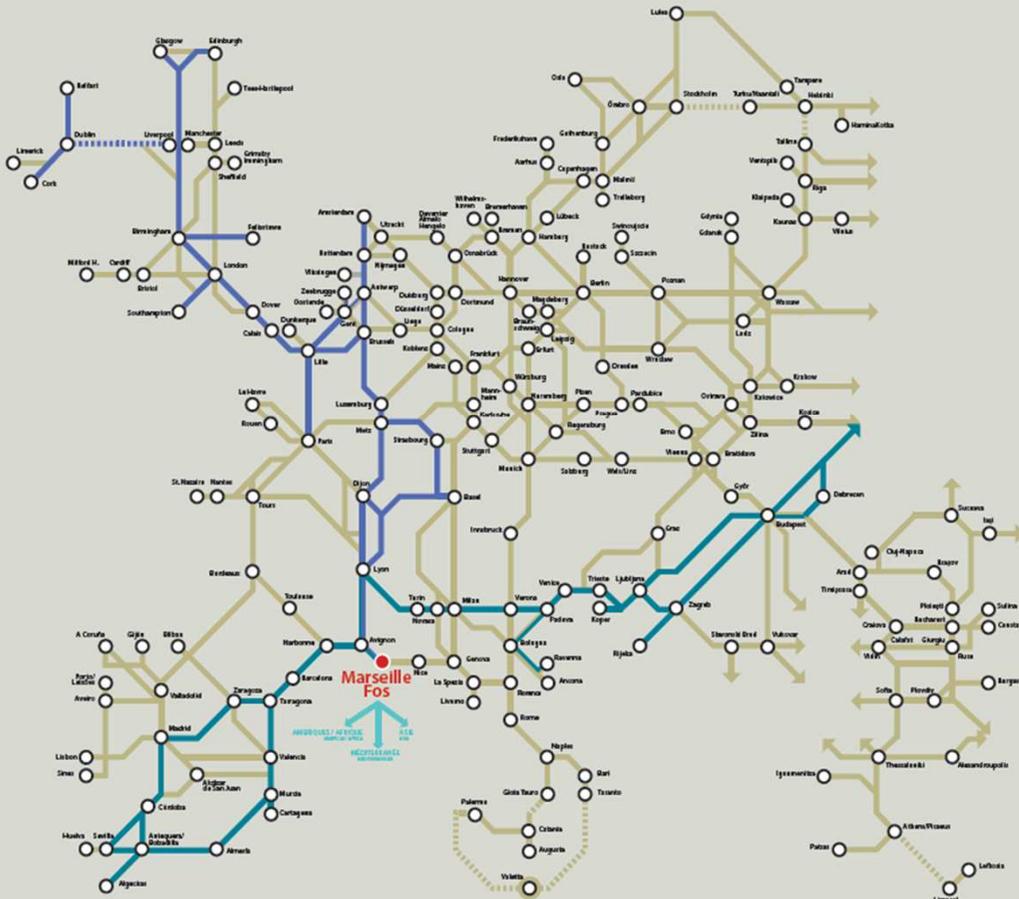
Car le port, multimodal, est à l'interface des grands réseaux terrestres...



→ Un hinterland naturel et des services ferroviaires jusqu'au cœur de l'Europe

THE TEN-T CORE NETWORK AND CORRIDORS

- Legend
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
 - MEDITERRANEAN
 - OTHER CORRIDORS & CORE NETWORK



TENtec

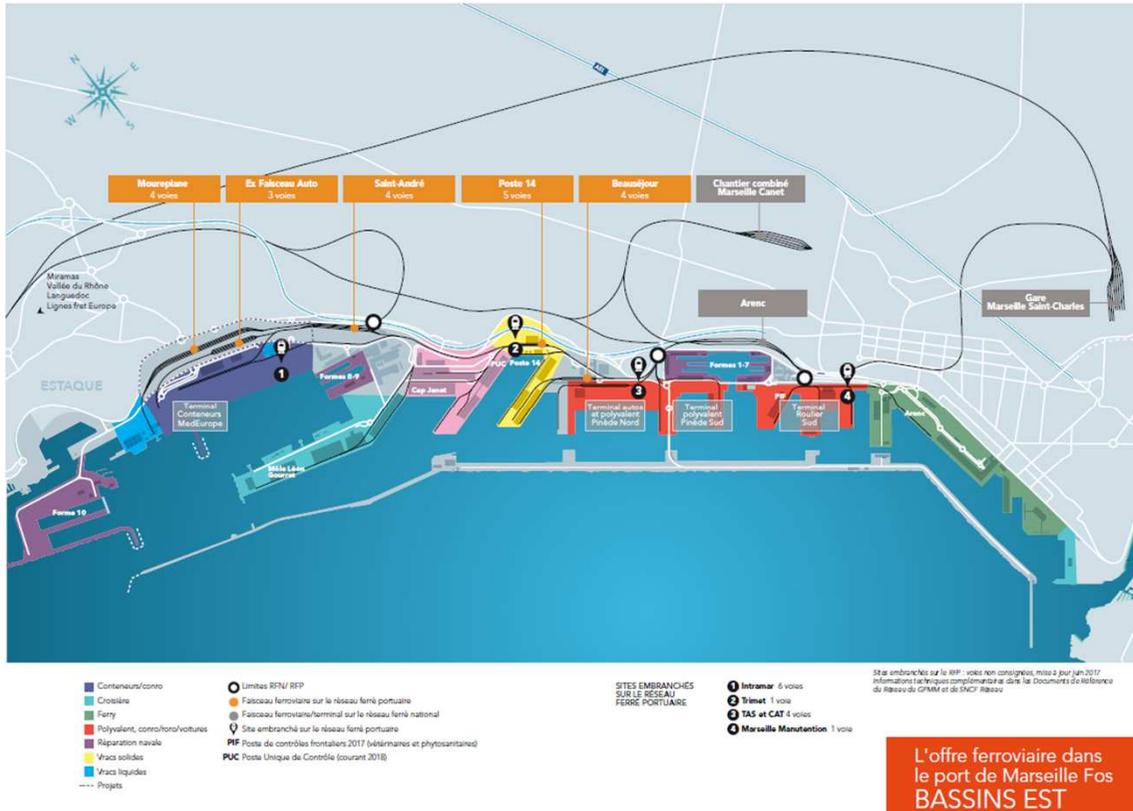
... et inscrit
 sur la nouvelle
 cartographie
 européenne
 du transport
 massifié

Le port de Marseille-Fos, acteur de sa montée en puissance ferroviaire...



- ✓ Depuis 2008, GPMM propriétaire et gestionnaire de 110km de voies ferrées transférées de SNCF Réseau (ex-RFF).
- ✓ Un réseau portuaire directement connecté au RFN
- ✓ Des terminaux embranchés fer et des facilités (faisceaux...) pour les manœuvres au port
- ✓ Un réseau ouvert à tous les opérateurs respectant les conditions d'accès et de circulation consignées dans son DRR

... avec des projets ferroviaires au cœur de sa stratégie de développement à Marseille

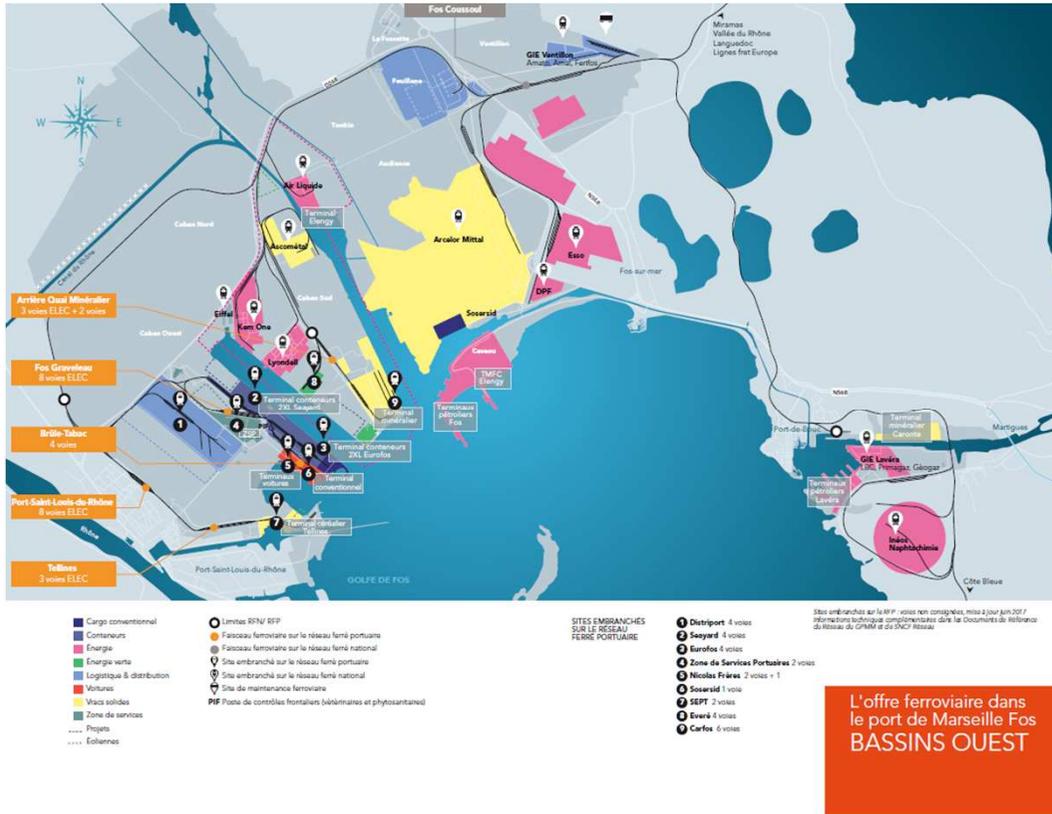


Les projets

- ✓ La consolidation du combiné fer-mer par la création d'un terminal de transport combiné
- ✓ Sa connexion directe au RFN en lien avec SNCF Réseau.
- ✓ Le développement des autoroutes ferroviaires
- ✓ L'amélioration des réseaux existants et les accès aux terminaux

Chiffre clé
 1 conteneur sur 5 utilise le mode ferroviaire

... et des projets ferroviaires au cœur de sa stratégie de développement à l'Ouest



L'offre ferroviaire dans le port de Marseille Fos BASSINS OUEST

Les projets

- ✓ L'augmentation de capacité du RFP en collaboration avec SNCF Réseau
- ✓ L'optimisation de l'accueil des trains combinés fer-mer sur les terminaux maritimes
- ✓ L'amélioration de l'intermodalité dans les plateformes logistiques
- ✓ La modernisation des réseaux existants et des accès aux terminaux

Chiffre clé
 Plus de 6,5 Mt de marchandises depuis le port et la ZIP

Le port maritime, un lieu de services pour fluidifier la chaîne de transport massifié et créer de la valeur ajoutée pour le territoire

- ✓ Des facilités logistiques dédiées (statut particulier pour les marchandises dangereuses sur les terminaux...)
- ✓ Un système d'information ouvert à la communauté portuaire et partagé sur la supply chain, support de dématérialisation
- ✓ Des simplifications réglementaires (procédures douanières, contrôles sanitaires...)
- ✓ Des ateliers réguliers de concertation ferroviaire avec l'ensemble des acteurs locaux de la production de l'offre de service (pour œuvrer collectivement au bon accueil des trains au port et choisir des axes de promotion commune)

Une base de coopération avec des plateformes de l'hinterland

- ✓ La prise de participation au capital de ports intérieurs: Lyon Terminal 1999, Pagny Terminal 2009
- ✓ L'association  pour mailler son axe structurant de desserte Med-Rhône-Saône

med
linkPorts
la solution logistique

Le port, facilitateur et architecte de solutions logistiques massifiées dans une logique de corridor

med
linkPorts
la solution logistique



- ✓ « Coopétition » et collaboratif
- ✓ Opérationnel et réactif
- ✓ Promotion business/conseil logistique au plus près des besoins
- ✓ Des services clients à partir d'une vision globale de chaîne (stockage, dépôts de vides, empotage, douane, SI, process Medlink Safe...)
- ✓ Un ADN fluvial confirmé et l'ambition d'y intégrer une dimension ferroviaire au service de la multimodalité/diversité des solutions pour le client

Quels enjeux pour le port sur le corridor ?

- ✓ Organiser une articulation fer-mer efficace (infrastructures d'accueil, coordination des services...) pour garantir la fluidité d'évacuation/acheminement des trafics ; une attention particulière pour les autoroutes de la mer à Marseille
- ✓ Obtenir des capacités ferroviaires / sillons de qualité pour le fret en desserte des ports
- ✓ Le port (maritime, intérieur) comme lieu de multimodalité pour faire fonctionner la complémentarité en prolongement d'un trajet (dernier km) ou disposer d'une alternative massifiée, et lieu de fourniture de services à valeur ajoutée pour son territoire
- ✓ Favoriser la collaboration entre plateformes terrestres pour action coordonnée à l'échelle des flux en se projetant dans l'hinterland (depuis l'octroi de facilité logistique jusqu'au lobbying pour la suppression de goulets d'étranglement qui en menaceraient l'extension)

Pour quelle ambition ?

- ➔ Etre le *Gateway Sud européen* en alternative aux ports du Nord, fondé sur des schémas compétitifs fer-mer et collaboratifs.

Merci de votre attention