

Principales interconnexions du Corridor Mer du Nord-Méditerranée avec les autres axes ferroviaires majeurs

L'axe Marseille-Vintimille-Gênes

12 décembre 2017

Région

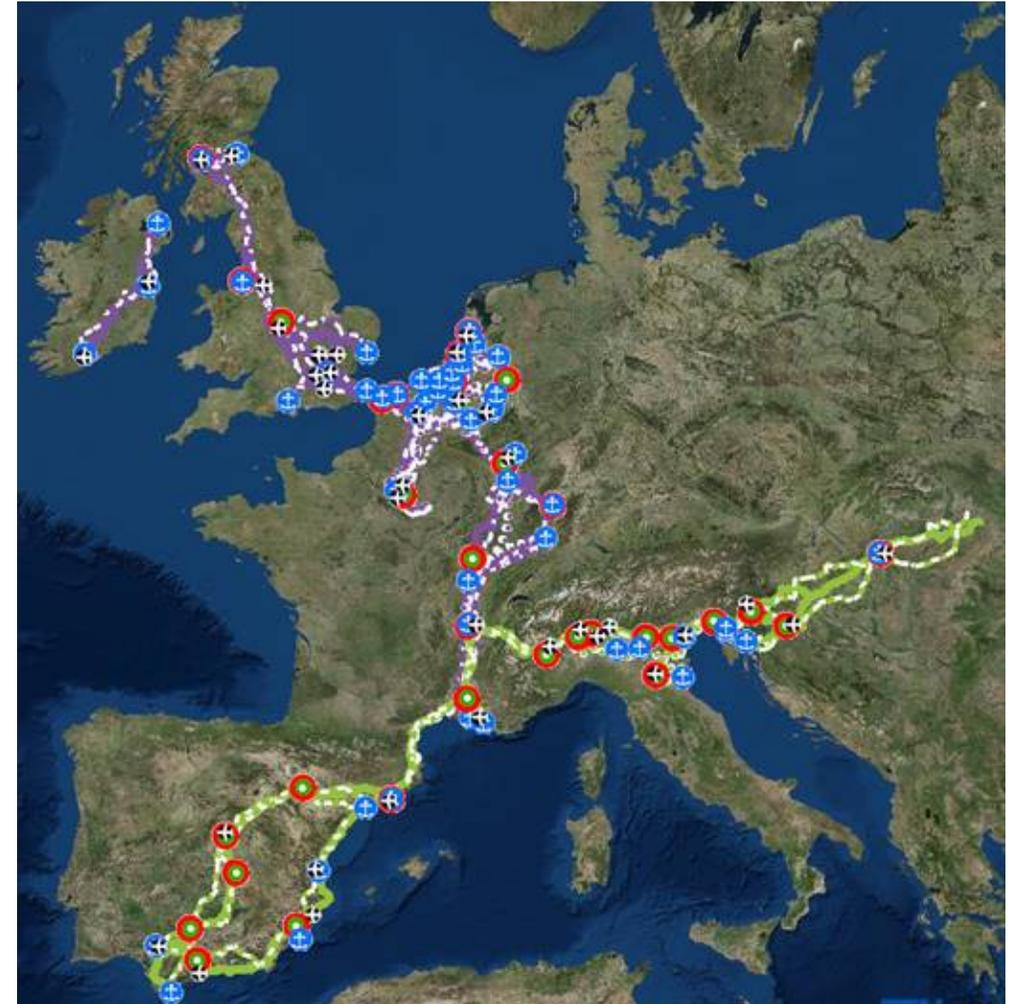


Provence-Alpes-Côte d'Azur

Le RTE-T en Provence-Alpes-Côte d'Azur

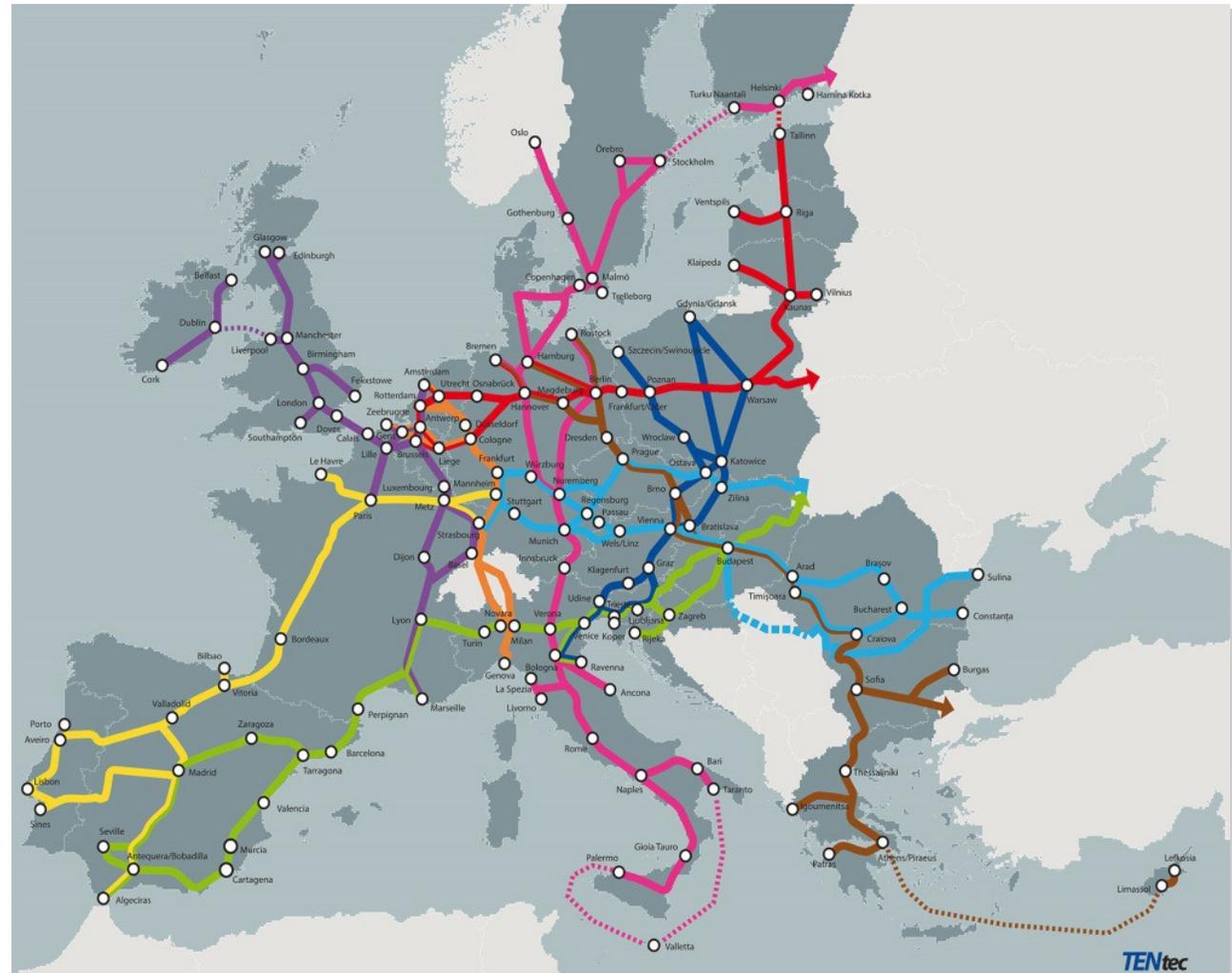
Un positionnement stratégique de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

- Sur le Corridor **Mer du Nord / Méditerranée** et le Corridor **Méditerranée**
- Deux corridors qui se juxtaposent le long de l'axe reliant Marseille à Lyon



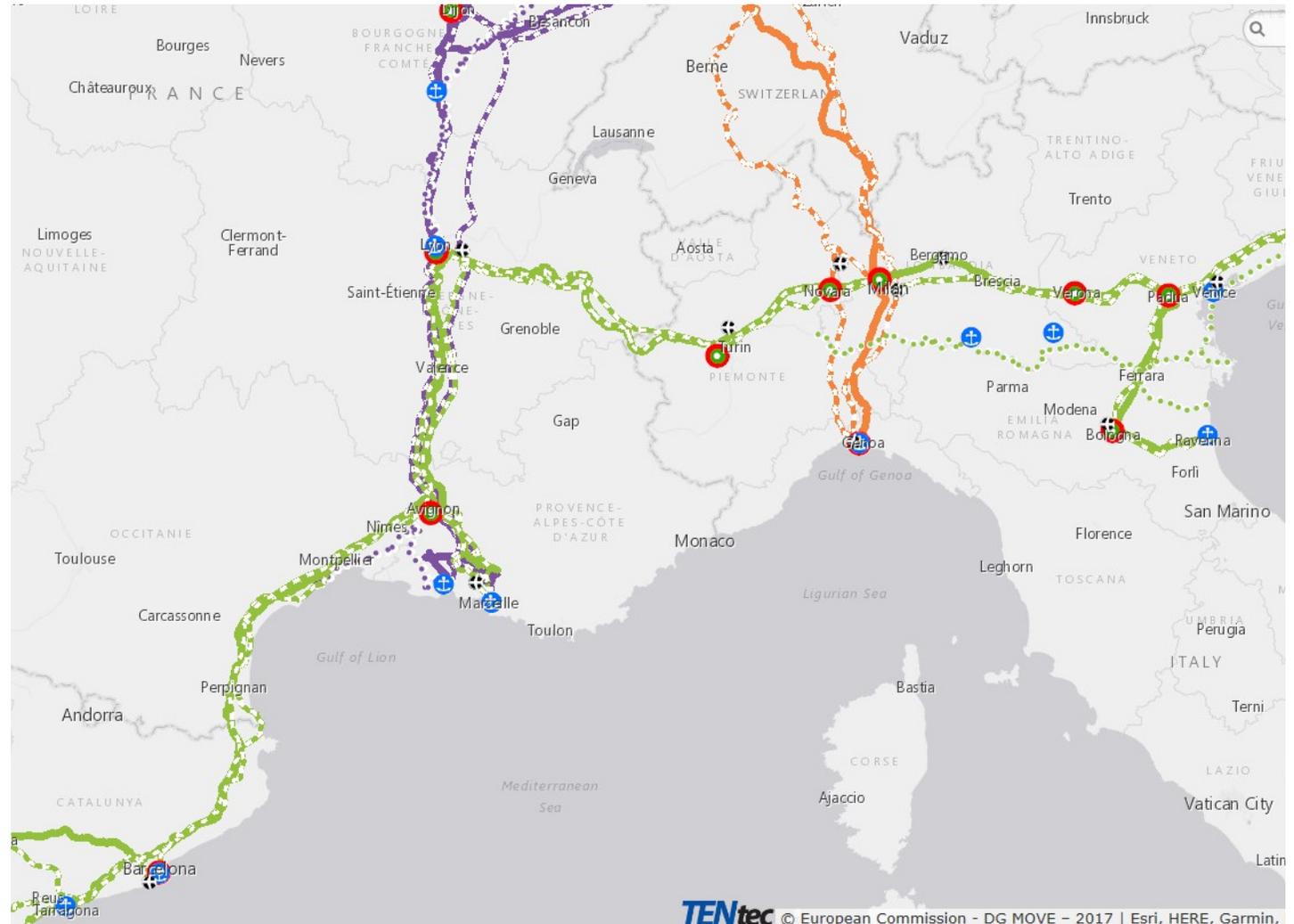
Le RTE-T en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Mais une faiblesse de maillage des corridors au sud de l'Europe comparativement aux régions du Nord et du centre de l'Europe



Le RTE-T en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Un barreau manquant Marseille et Gênes qui permettrait une interconnexion entre les trois corridors :
Mer du Nord-Méditerranée,
Méditerranée et
Rhin-Alpes



L'axe Marseille-Vintimille-Gênes

Tronçon stratégique jusqu'alors référencé sur le réseau central et axe multimodal

D'importantes infrastructures aériennes, maritimes, routières, ferroviaires sur le littoral azuréen : Aéroport de Nice, Aéroport d'Hyères, Port maritime de Nice, Port maritime de Toulon, une ligne ferroviaire littorale Marseille-Vintimille, Autoroute A8

Un bassin de population important concentré sur la bande littorale

Des pôles économiques et d'emplois stratégiques sur Nice, Sophia-Antipolis, Cannes et Toulon

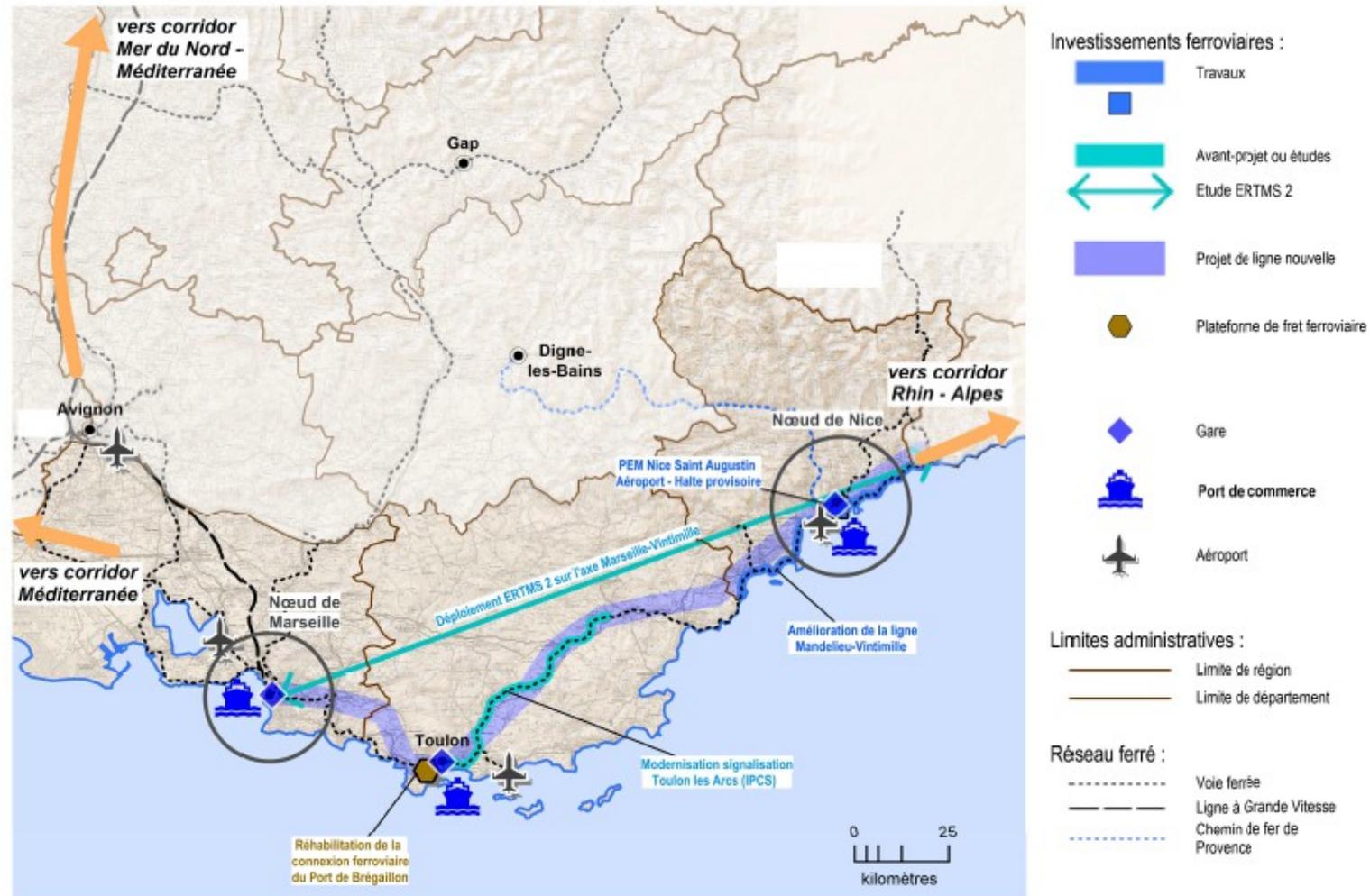
Une économie touristique en fort développement : tourisme culturel et patrimonial, tourisme de croisières

Les enjeux et les priorités de la Région sur le littoral azuréen

Sur l'aire toulonnaise et le nœud de Nice, les problématiques sont assez proches de celles du nœud de Marseille avec :

- Un réseau ferroviaire vieillissant, peu performant, avec des records de trains annulés et en retard qui nécessite des travaux de modernisation et de régénération,
- Une saturation du réseau TER notamment sur la ligne Cannes-Nice-Monaco (1ère ligne de TER hors IDF). Le nombre de sillons possibles aujourd'hui ne permet de faire circuler suffisamment de TER en heures de pointe pour répondre à la forte fréquentation et à la demande croissante, sur cet axe particulièrement congestionné,
- des connexions entre les infrastructures portuaires (Port de Toulon) et les plateformes ferroviaires pour développer l'activité fret,
- des problématiques de congestion routière avec une impossibilité d'augmenter les capacités de l'autoroute sur le littoral azuréen,
- des enjeux de qualité de l'air et d'impact sur la santé publique avec des habitants exposés à des niveaux de pollution de l'air supérieurs aux valeurs limites réglementaires.

Des projets d'infrastructures pour répondre aux enjeux selon une stratégie globale et une approche multimodale



L'inscription de l'axe Marseille-Vintimille-Gênes sur la carte des corridors prioritaires du RTE-T

Une demande de prolongation du corridor Mer du Nord-Méditerranée vers l'Est, de Marseille jusque Gênes dans le cadre de la mise à jour du tracé des corridors transeuropéens de transport et de la liste des projets prioritaires figurant en annexes du Règlement MIE, dont la révision est prévue courant 2018.

Une demande portée par la Région à différentes occasions :

- Contribution commune en partenariat avec la Région Ligurie et la Conférence régionale des Régions Périphériques (CRPM) - juin 2017
- Déclaration commune co-signée avec le Grand Port Maritime de Marseille et l'association européenne FERRMED – décembre 2017
- Courrier du Président R.Muselier à l'attention d'Elisabeth Borne – décembre 2017

L'inscription de l'axe Marseille-Vintimille-Gênes sur la carte des corridors prioritaires du RTE-T

Les arguments portés par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur auprès de l'Etat et de l'Union européenne :

- Cet axe répond à des enjeux de fret et de transport voyageurs : il permet de compléter l'offre de transport des passages nord-alpins pour les trafics Est-Ouest et de desservir, côté français, 4 millions de provençaux et d'azuréens,
- Il assure l'interconnexion entre des nœuds d'infrastructures stratégiques du réseau central : le nœud urbain et l'aéroport de Nice (1^{er} aéroport international hors IDF), mais aussi des pôles d'activités majeurs tels que le Port de Toulon, la Technopole de Sophia Antipolis ou Monaco, et de nombreux sites touristiques de renommée mondiale,
- L'axe Marseille-Vintimille-Gênes constitue le barreau de liaison manquant entre les deux corridors Mer du Nord-Méditerranée et Méditerranée débouchant à Marseille et le corridor Rhin-Alpes passant par Gênes,

L'inscription de l'axe Marseille-Vintimille-Gênes sur la carte des corridors prioritaires du RTE-T

Les arguments portés par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur auprès de l'Etat et de l'Union européenne :

- Cette reconnaissance permettrait d'assurer un rééquilibrage des tracés dans la zone méditerranéenne aujourd'hui largement déficitaire. Un maillage plus étroit des corridors au Sud, garantirait des infrastructures de transport renforcées et une plus grande diversité de destinations depuis la façade méditerranéenne,
- Elle permettrait à la Région de pouvoir solliciter des financements européens pour améliorer ses infrastructures et faire sauter les nombreux goulets d'étranglement présents le long de cet axe,
- Et par conséquent de conforter la visibilité internationale et l'attractivité économique de notre Région : l'inscription dans les corridors du RTE-T étant perçue par les investisseurs étrangers comme la garantie d'un niveau de service optimal selon les standards européens.

Merci pour votre attention.

Raphaëlle SIMEONI

rsimeoni@regionpaca.fr

Directrice générale adjointe Transports, mobilités et Grands Equipements

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur