

Le corridor de Fret Mer du Nord – Méditerranée

Conférence Hôtel de Région – Marseille 12 décembre 2017
Guillaume Confais-Morieux



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

easier, faster, safer

Rôle des corridors de Fret

Les corridors de fret sont un groupement de Gestionnaires d'Infrastructure et d'organismes d'allocation de capacité réunis autour de différents partenaires:

- Comités Exécutifs / Ministères
- Commission Européenne
- Comité de Gestion / Gestionnaires d'Infrastructure et Allocataires Capacité
- Groupe consultatif des Entreprises Ferroviaires
- Groupe consultatif des Terminaux
- etc...

Avec pour objectif de développer le fret ferroviaire sur ses lignes, les missions du corridor sont les suivantes:

- Être une plateforme d'échange pour tous ses partenaires
- Jouer le rôle de facilitateur pour tes les freins identifiés au développement du trafic
- Regrouper les experts des différents domaines pour les problématiques techniques

Pour remplir ses missions, le Corridor créé et anime des groupes de travail d'experts avec l'ensemble des membres du secteur:

- ERTMS
- Capacité
- Coordination des Travaux / restrictions temporaires de capacité
- ...

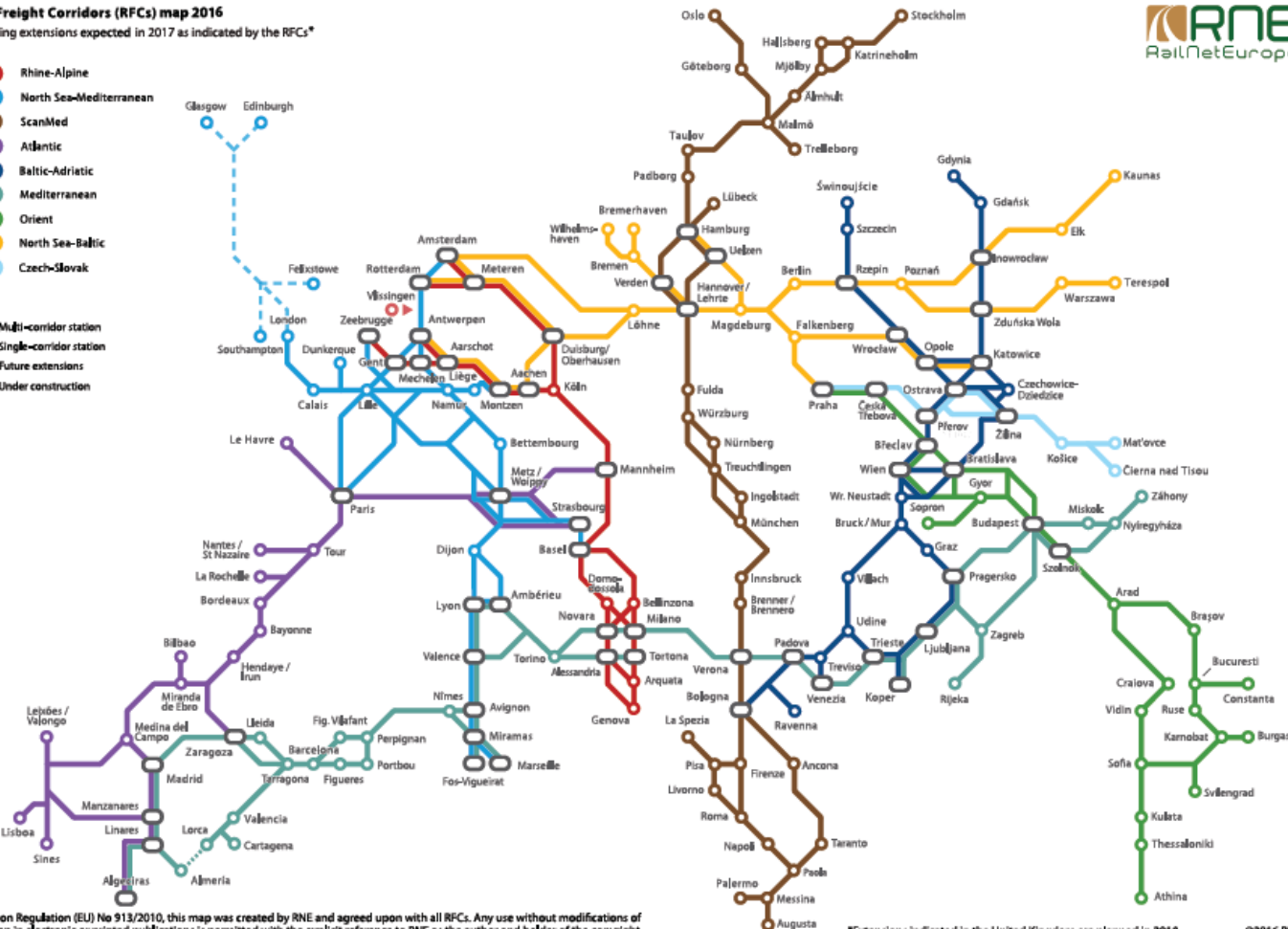
Le RFC North Sea – Med et le réseau Européen des corridors de Fret

Rail Freight Corridors (RFCs) map 2016

Including extensions expected in 2017 as indicated by the RFCs*

- RFC1 Rhine-Alpine
- RFC2 North Sea-Mediterranean
- RFC3 ScanMed
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic-Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient
- RFC8 North Sea-Baltic
- RFC9 Czech-Slovak

- Multi-corridor station
- Single-corridor station
- Future extensions
- ⋮ Under construction



Based on Regulation (EU) No 913/2010, this map was created by RNE and agreed upon with all RFCs. Any use without modifications of this map in electronic or printed publications is permitted with the explicit reference to RNE as the author and holder of the copyright.

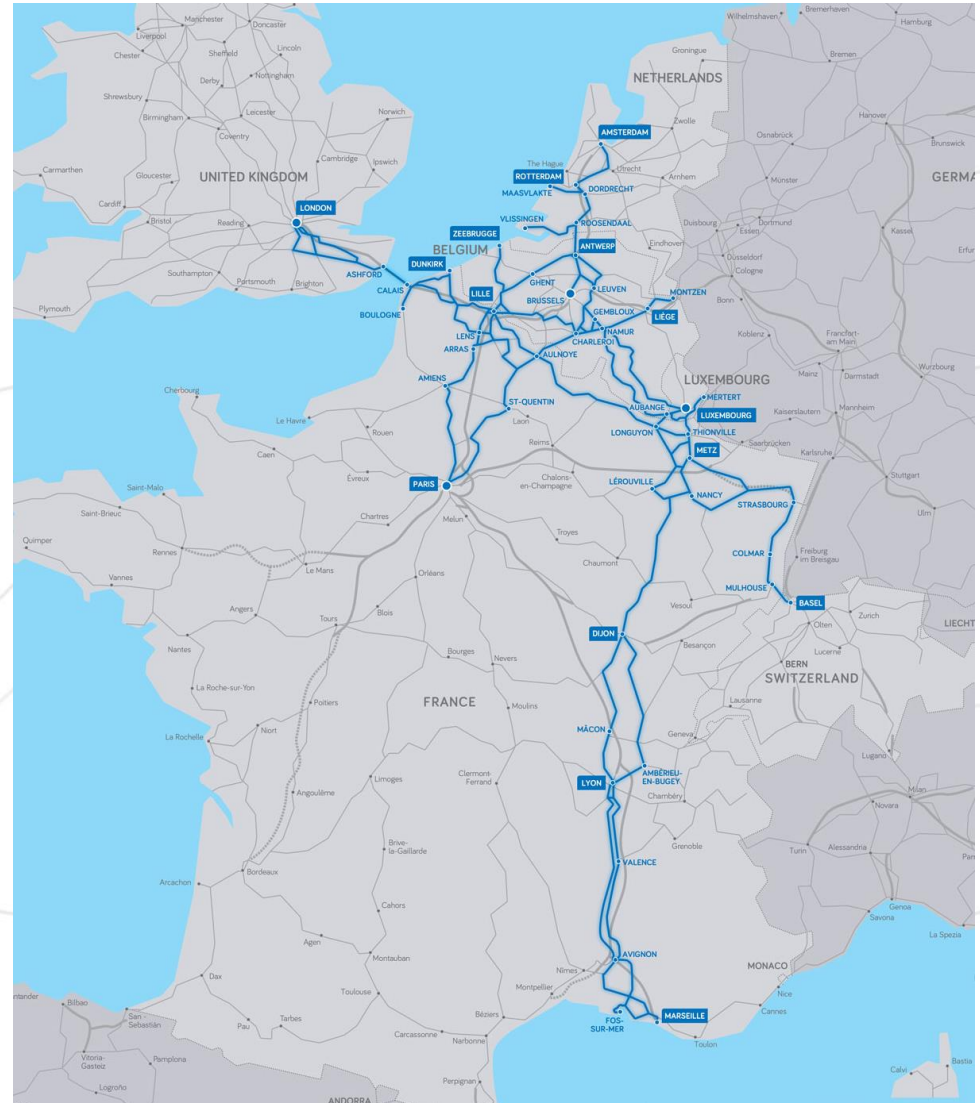
*Extensions indicated in the United Kingdom are planned in 2018.

©2016 RNE



Le RFC NSM : une route ferroviaire Nord-Sud efficace

- Le chemin le plus rapide pour rejoindre l'Italie via Bâle et la méditerranée via Marseille avec les ports de la Mer du Nord.
- La seule infrastructure en mesure de joindre de bout en bout les axes de fret entre le Nord et le Sud de l'Europe
- Nord-Sud:
 - Rail → moins de 24h
 - Maritime → 14 jours
 - Fluvial → NC



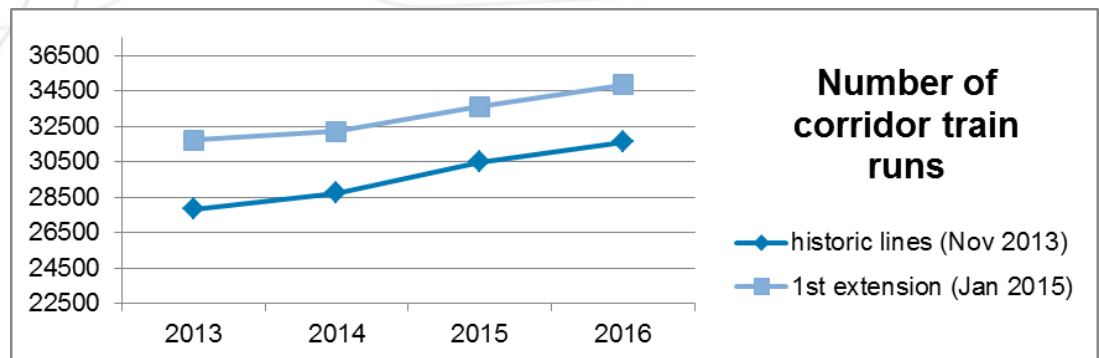
Trafic total sur le corridor

Les objectifs initiaux du corridor ont été calculés en prenant en compte l'évolution de l'activité économique et industrielle sur la zone

| RFC NSM Objective | 2020 | 2030 |
|---------------------------|------|------|
| historic lines (Nov 2013) | +3% | +9% |

Ces objectifs initiaux ont été largement atteints après 3 années opérationnelles

| Evolution compared to 2013 (start RFC NSM) | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--|--------|------|------|------|
| historic lines (Nov 2013) | 27.835 | +3% | +9% | +14% |
| 1st extension (Jan 2015) | 31.711 | +2% | +6% | +10% |



Nombres de requérants

- 20 requérants ont commandé de la capacité pour le service annuel 2018
 - 11 sur des sillons PaP
 - 9 sur des sillons hors catalogue

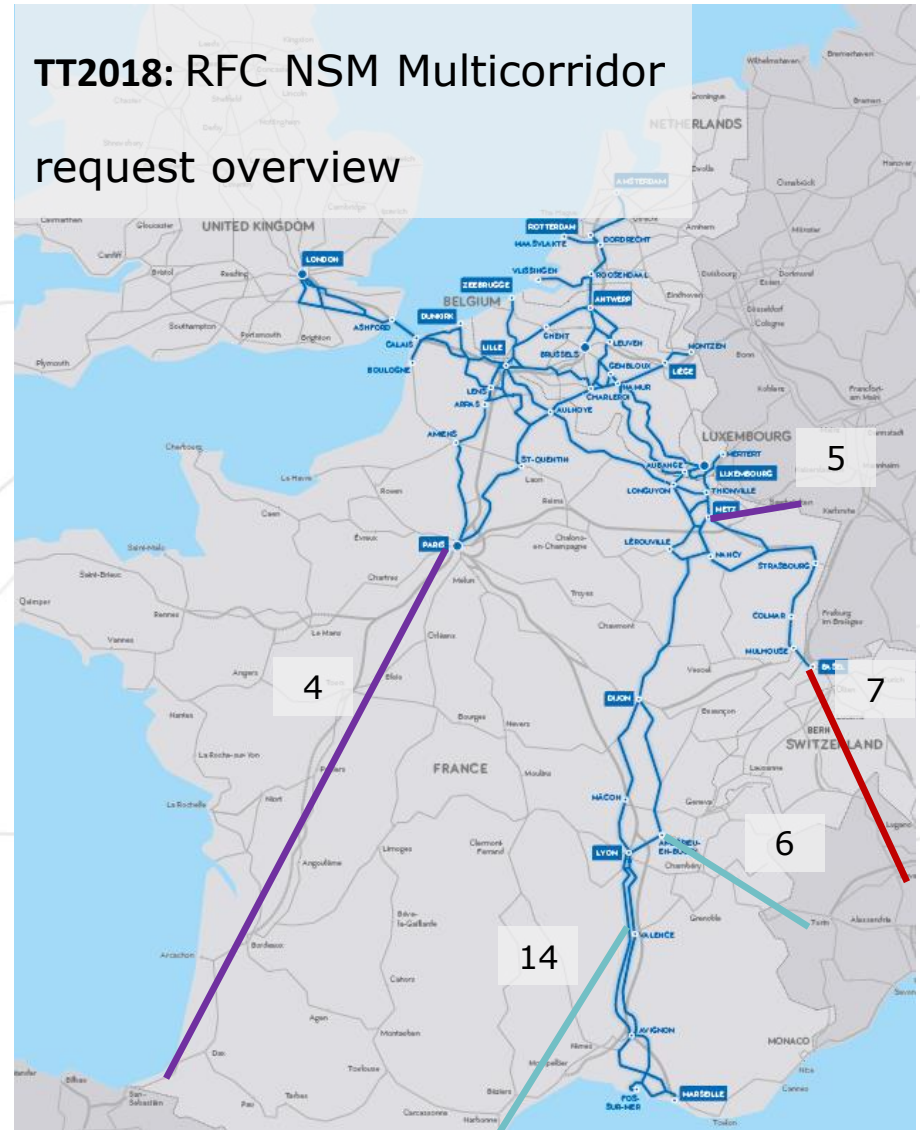
| Applicants | TT2015 | TT2016 | TT2017 | TT2018 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|
| PaPs (+f/o) | 3 | 11 | 10 | 11 |
| Only f/o | 10 | 8 | 9 | 9 |

Commandes multicorridor

= PCS requests with PaPs on different corridors

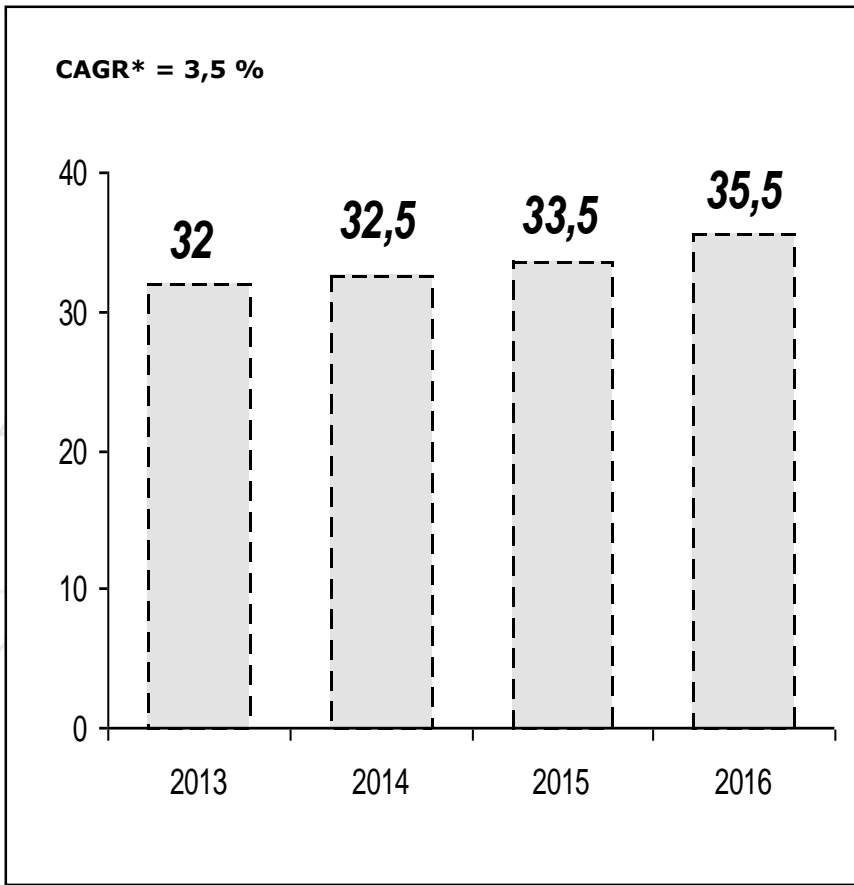
| multicorridor requests | TT2015 | TT2016 | TT2017 | TT2018 |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| All | 3 | 30 | 57 | 31 |
| RFC 1 | 3 | 19 | 27 | 7 |
| RFC 4 | 0 | 1 | 9 | 9 |
| RFC 6 | 0 | 10 | 8 | 20 |
| RFC 8 | 0 | 0 | 3 | 0 |

TT2018: RFC NSM Multicorridor request overview



Des millions de camions retirés de la route...

Nombre de trains opérés sur le corridor (en milliers)



Assumption:

1 freight train = 30 trucks

→ **1,065,000 camions retirés des routes en 2016**

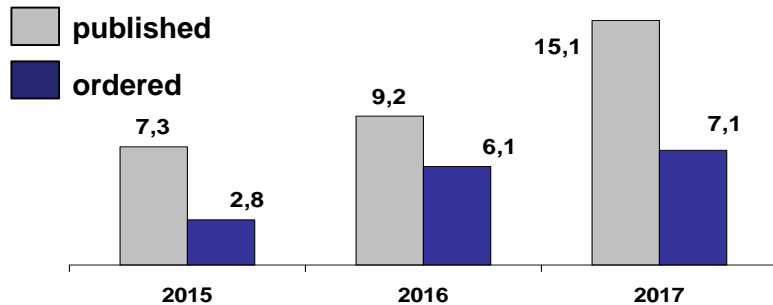
→ **Plus de 4 millions depuis le lancement du corridor en 2013**



easier, faster, safer

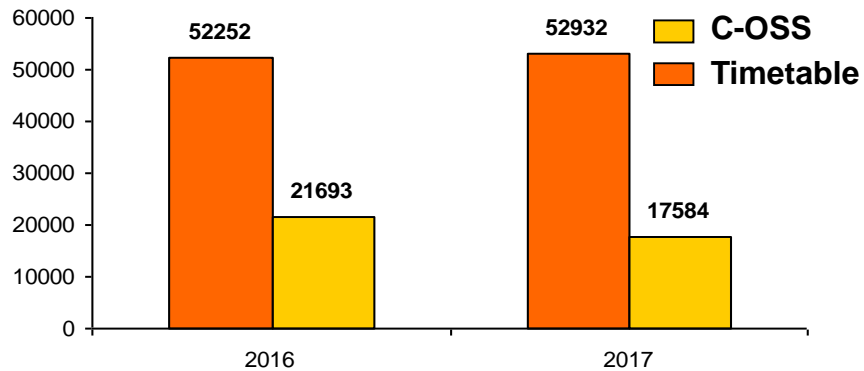
... grâce à une augmentation de l'offre capacitaire et une part plus importante de sillons alloués par le guichet unique du corridor

Train path in million km



- La capacité offerte au catalogue sillons progresse significativement
- L'équivalent de 400 fois la circonférence de la terre est offerte au catalogue sillons du corridor
- In 2017, le guichet unique du corridor a géré, en fonction des points frontières, 5 à 80% de la capacité pré-construite commandée

Number of trains at the border points / share of capacity allocated by the C-OSS



Des investissements publics massifs

- ❑ Depuis 2013, plus de 500 millions d'euros investis sur les lignes du corridor
- ❑ Plus de **60 projets**, pour un montant total de 6 milliards d'Euros prévus sur les lignes à l'horizon 2030 (développement et maintenance)
- ❑ Des investissements ayant pour objectif de développer l'**interopérabilité** et la **multi-modalité**



easier, faster, safer

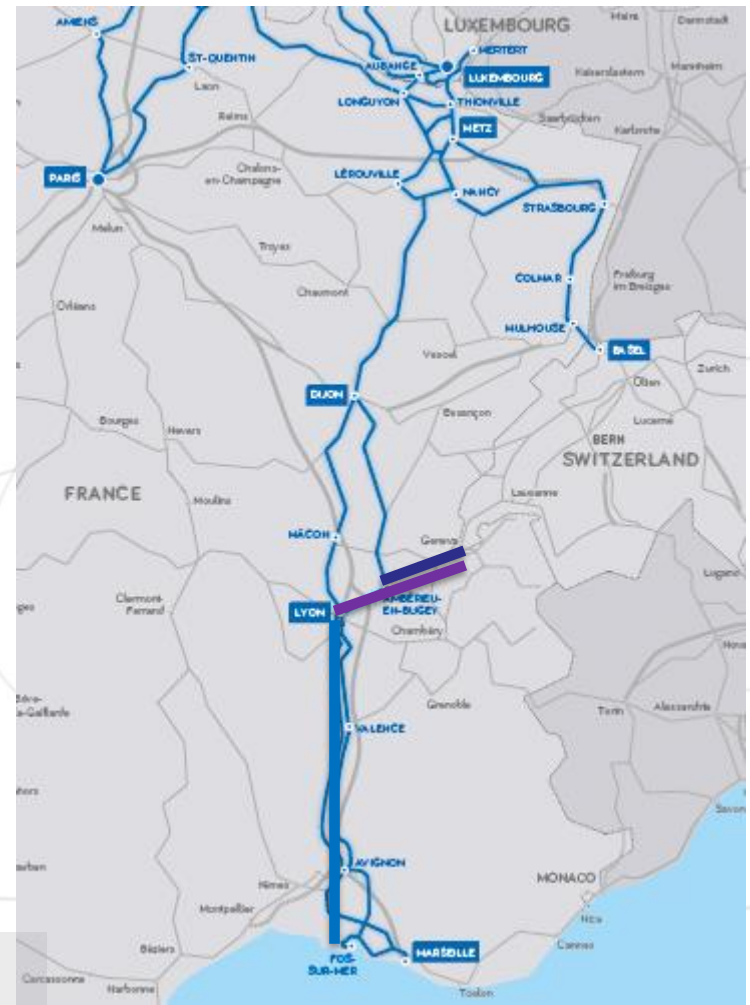
Le Lien Marseille – RFC North Sea - Med

- Des sillons PaP sont offerts depuis le service annuel 2017 sur les sections Marseille/Fos -Lyon
- Ces sections sont partagées avec le corridor de fret Méditerranée (connexion Espagne – Italie)
- Ces sillons PaP communs connectent le corridor avec
 - Lyon (Sibelin, Venissieux,...)
 - Valence
 - Avignon
 - O/D Spain – Benelux/Germany
- A ce jour, les commandes au départ de Marseille/Fos ne sont cependant pas axées sur l'international



Le projet d'extension vers Genève

- Les ministères du corridor ont lancé un processus d'extension auprès de la commission européenne
- Le Service Annuel 2018 anticipe cette extension et prévoit des sillons préconstruits harmonisés France + Suisse
 - PaP RFC NSM Fos -Sibelin
 - Pré-post- acheminement entre Sibelin et Genève



- Extension foreseen
- PaP published TT2018
- f/o constructed TT2018

The sole responsibility of this publication lies with the author.
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained there in.

Contact

oss@rfc2.eu

www.rfc-northsea-med.eu

ProRail

INFRABEL
Right On Track

NetworkRail

SNCF
RÉSEAU



CFL



ACF

 **SBB CFF FFS**

trasse.ch
trasse | schweiz | ag
sillon | suisse | sa
traccia | svizzera | sa
swiss | train paths | ltd



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility