



BIENVENIDA

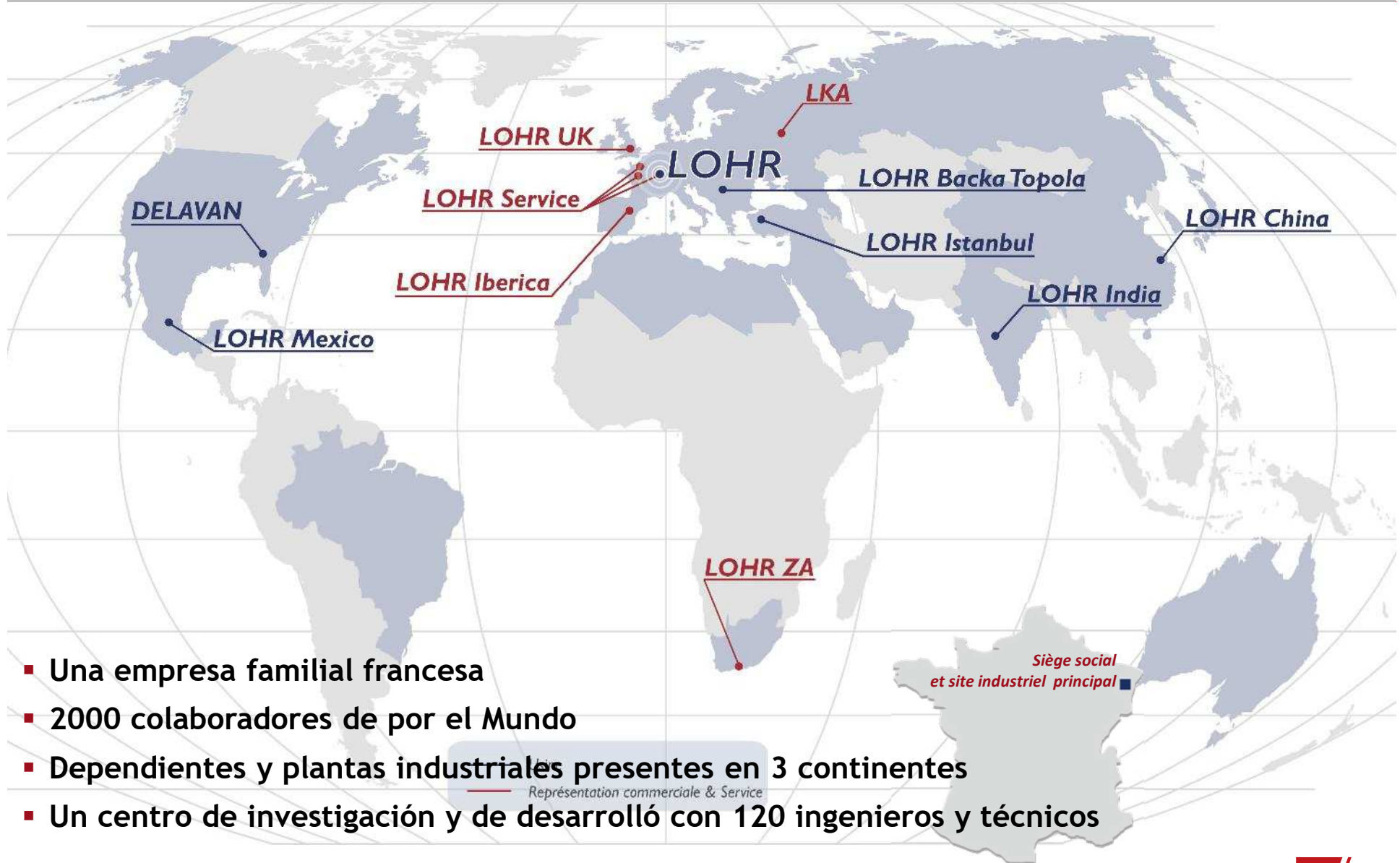
11/03/2018

***FERRMED Conferencia***  
***“El Sector Sur del Corredor Mediterráneo:  
desarrollo de la infraestructura ferroviaria y  
de la explotación. Nuevas oportunidades”***

***ALMERIA, 14 de marzo 2018***

***Presentación LOHR RAILWAY SYSTEM***

# LOHR por el Mundo



- Una empresa familiar francesa
- 2000 colaboradores de por el Mundo
- Dependientes y plantas industriales presentes en 3 continentes
- Un centro de investigación y de desarrolló con 120 ingenieros y técnicos

# Ámbitos de competencias

*50 años de innovación para soluciones de transportes*

*Automotive*



*Logística- Defensa*



*Railway System*



*New mobilities*



RAILWAY SYSTEM



Autovía ferroviaria



## *Tecnología de ferrutaje de referencia para los 9 corredores prioritarios de la Red europea*

*el vagón*



- vagón rebajado y articulado que va permitir un transbordo rápido, asegurado y a la horizontal, de los remorques estándares.
- Marqueo TEN de los vagones UIC (Trans European Network)

*el terminal*



- En el terminal, el operador ferroviario ofrece una gama de servicios a los transportadores : varias salidas cada día y para cada sentido, cargamento y descarga de los remorques, aparcamiento en seguridad y estaciones de servicios....



## Transbordo horizontal

*vagón especial para el transporte por ferrocarril de remorques estándares con completa seguridad para el equipo y su carga*

# Una solución de ferrutaje universal

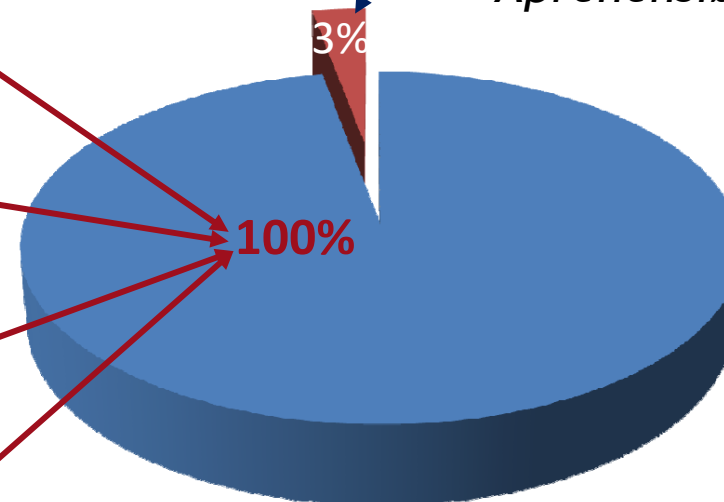
*El transbordo y el transporte en seguridad*

Adecuado para todos los tipos de  
remorques

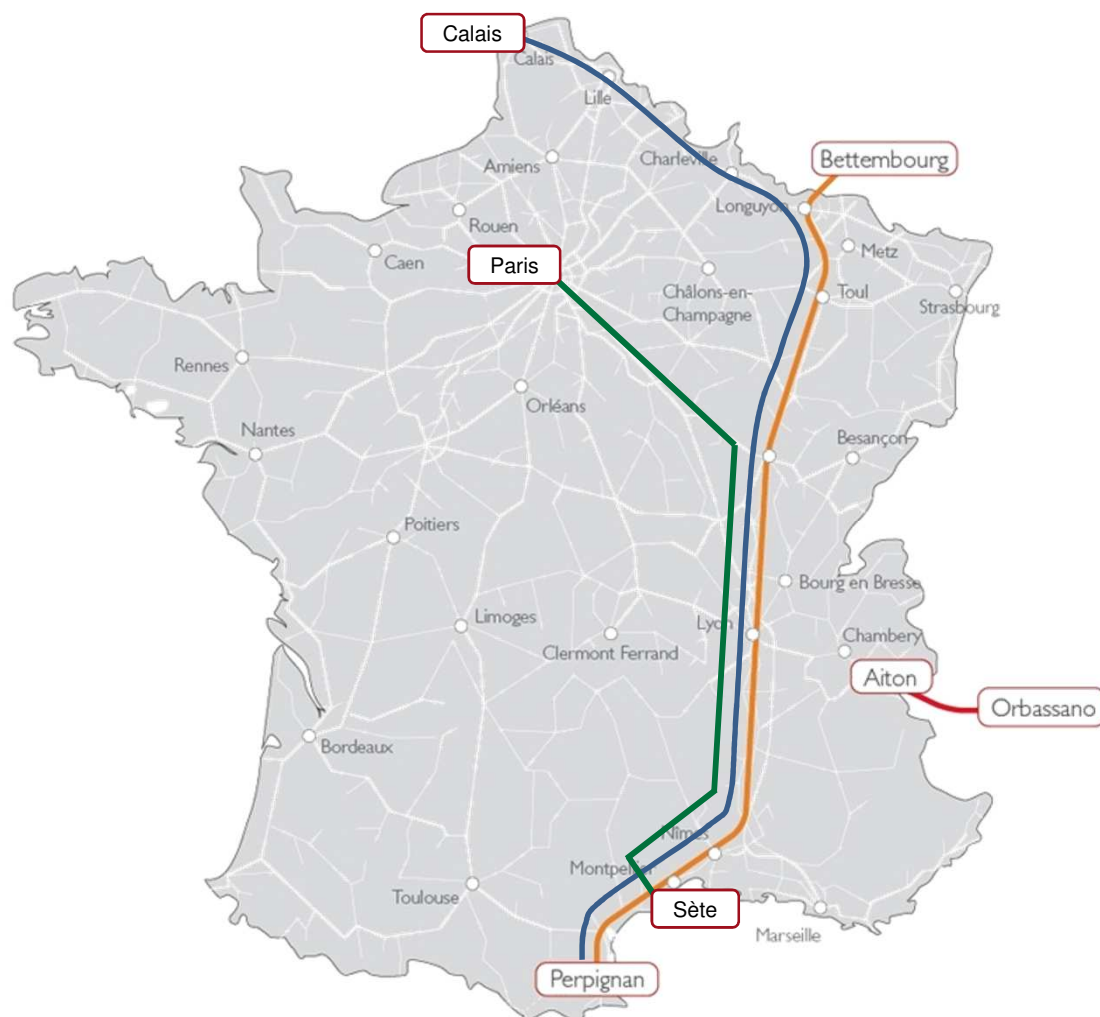
*Aprehensibles + no-aprehensibles*



*Aprehensibles*



## 4 rutas operativas



- **400 vagones dobles Lohr** en actividad en los últimos 12 anos
- 100 trenes operados cada semana
- mas de **1 millón de remorques transportados**
- **2 millones de intervenciones operativas en los terminales sin accidente**
- 700 000 toneladas de **CO2 evitadas**





## Terminal en el Puerto de Calais

*Transbordo directo de los remorques desde mar hacia ferrocarril  
Calais-Perpiñán, 1400 km, 4 trenes/día*

# Terminal Lohr en el Puerto de Calais (Francia)

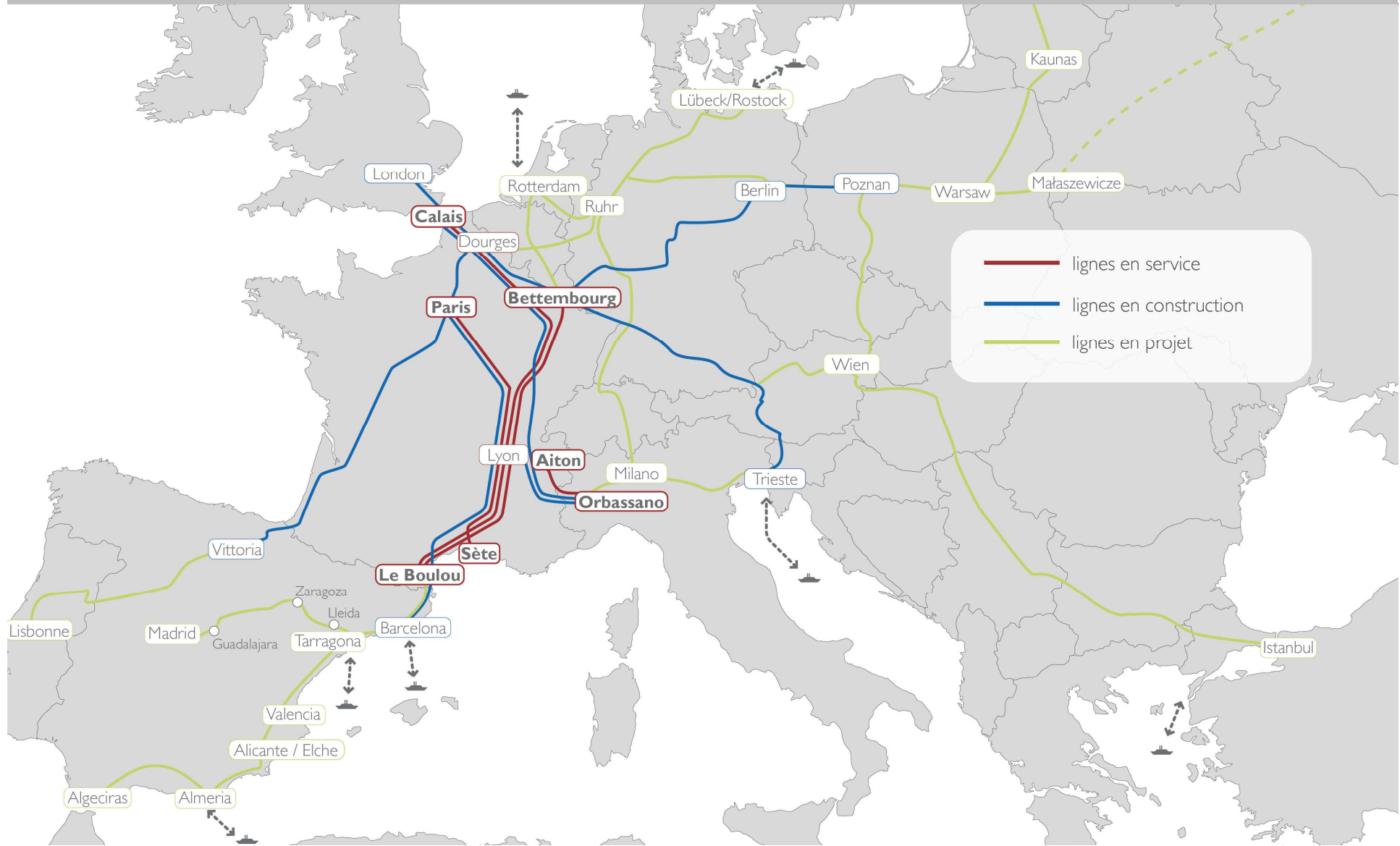




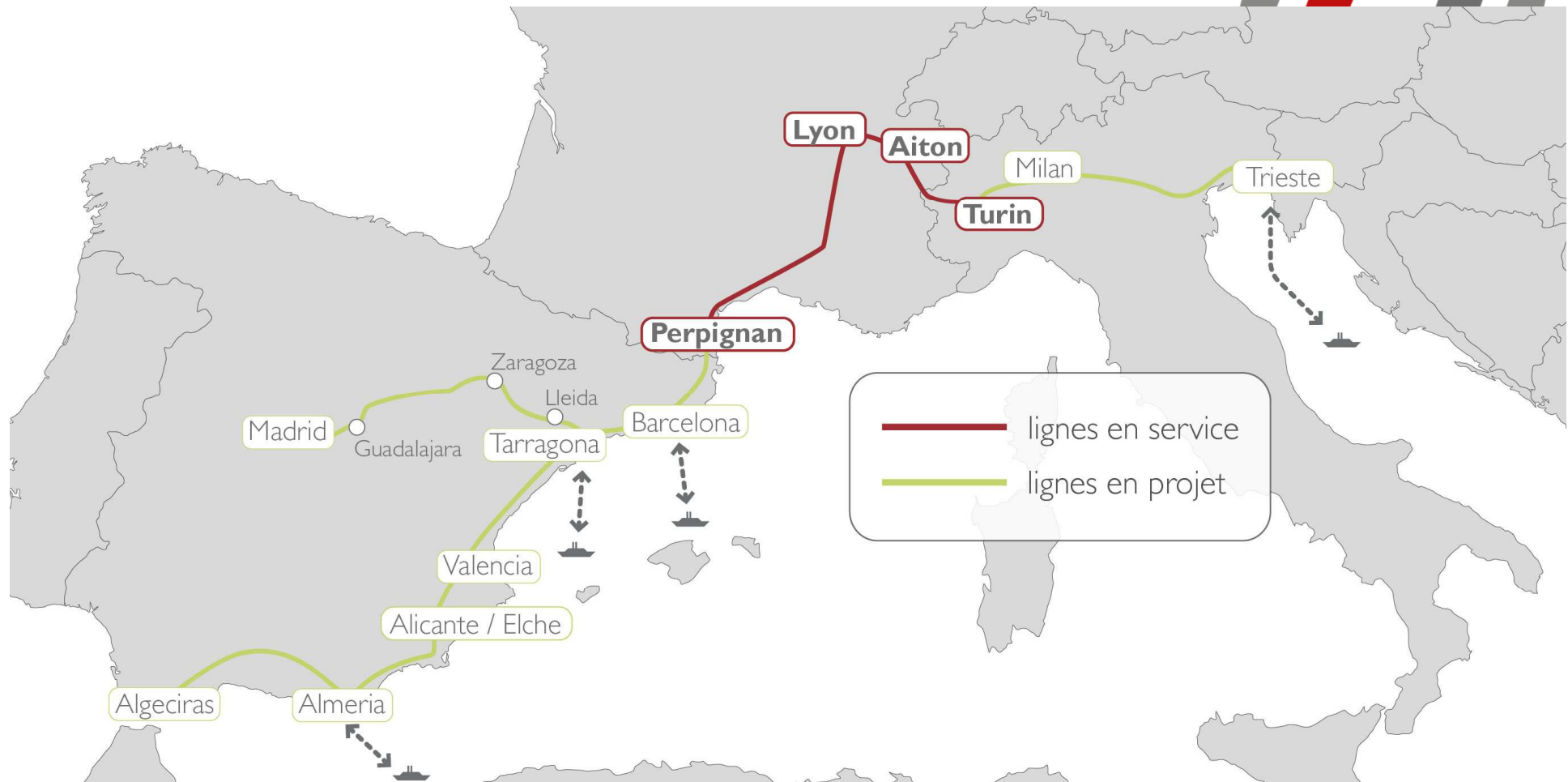
## Terminal Lohr UIC de Bettembourg (L)

- 84 estaciones Lohr Railway System que permiten operar simultáneamente 2 trenes completos de 700 m (21 vagones dobles Lohr)
  - Terminal de transporte combinado mixto
  - Operativo desde el día 6 de marzo de 2017

# Lohr Railway Network

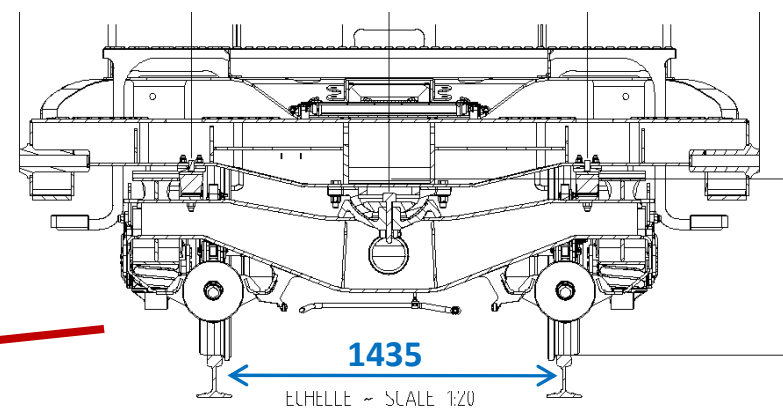
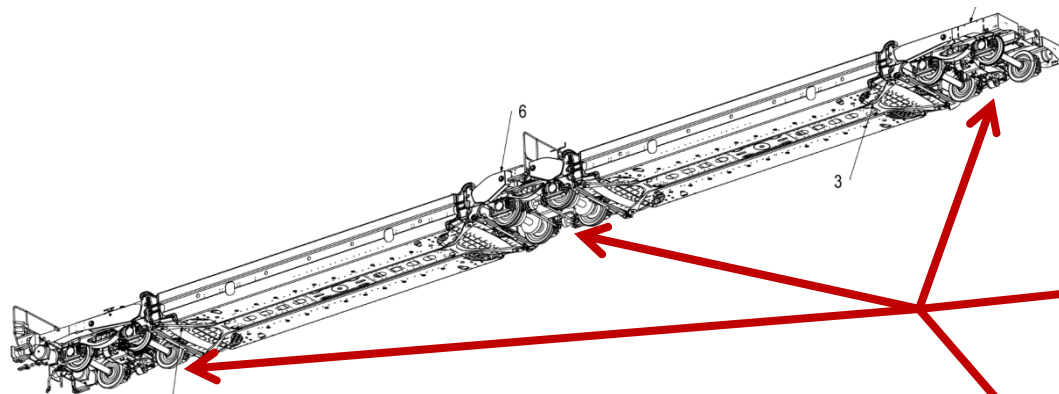


# Corredor Mediterráneo

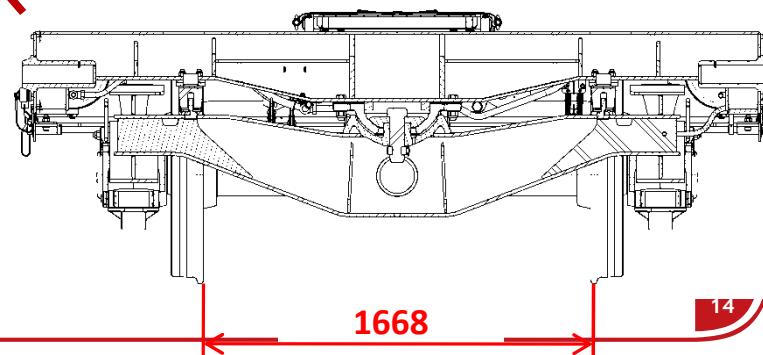


## El vagón LOHR UIC puede ser ya compatible con las bogies y el ancho ibérico

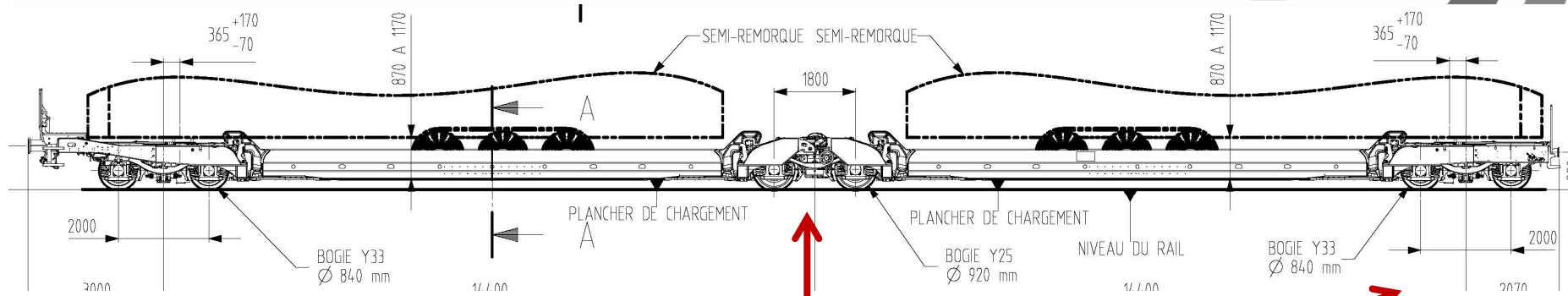
El vagón LOHR UIC dispone de la homologación europea TEN, lo que permite confiar en lograr la aprobación de una versión montada con bogies y de ancho ibérico en un plazo inferior a 2 años.



vagón LOHR UIC montado con el bogie Y33 y con ancho ibérico (1668 mm)



# vagón LOHR con ancho ibérico



## La solución Lohr Railway System

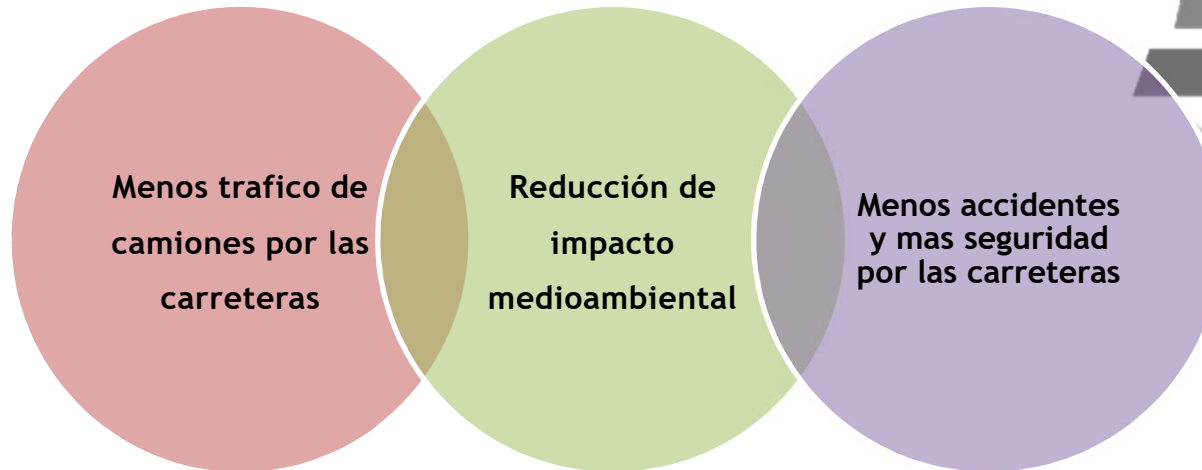
### *Las ventajas de la solución Lohr Railway System para sus clientes:*

- *Una red de malla de terminales que se esta desarrollando,*
- *Trenes operados con regularidad, con salidas y entradas a horas indicadas,*
- *Servicios « Online booking »,*
- *Transporte de los remorques sin tractor,*
- *“Drag and Drop”: el conductor aparca el remorque y toma posesión de otro en el mismo terminal 24h/24, 7 dias/7,*
- *El conductor no maniobra el remorque en el terminal y no esta sujeto a esperar un próximo tren,*
- *Optimización del tiempo de conducción de cada conductor, que no tiene ya necesidad de pasar « semanas lejos de casa ».*



# Un mejor medioambiente para mañana

RAILWAY SYSTEM



Para 1000 km de un remorque transportado por autovía ferroviaria son :

- *350 litros de fuel ahorrados*
- *1000 toneladas de CO<sup>2</sup> evitadas*





*Gracias por su atención*

*Philippe Navarre  
Asesor del Presidente Robert Lohr*