

CONFÉRENCE

FERRMED - Energie TGV - UIC

AMÉLIORATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE ENTRE MONTPELLIER / TOULOUSE ET BARCELONE

28 Février 2019 - Paris



SOMMAIRE

1. Opérations de régénérations

2. Opérations de modernisation et de développement

1. Etudes en cours

1. OPÉRATIONS DE RÉGÉNÉRATION

MAINTENIR ET PÉRENNISER LA PERFORMANCE DE L'AXE

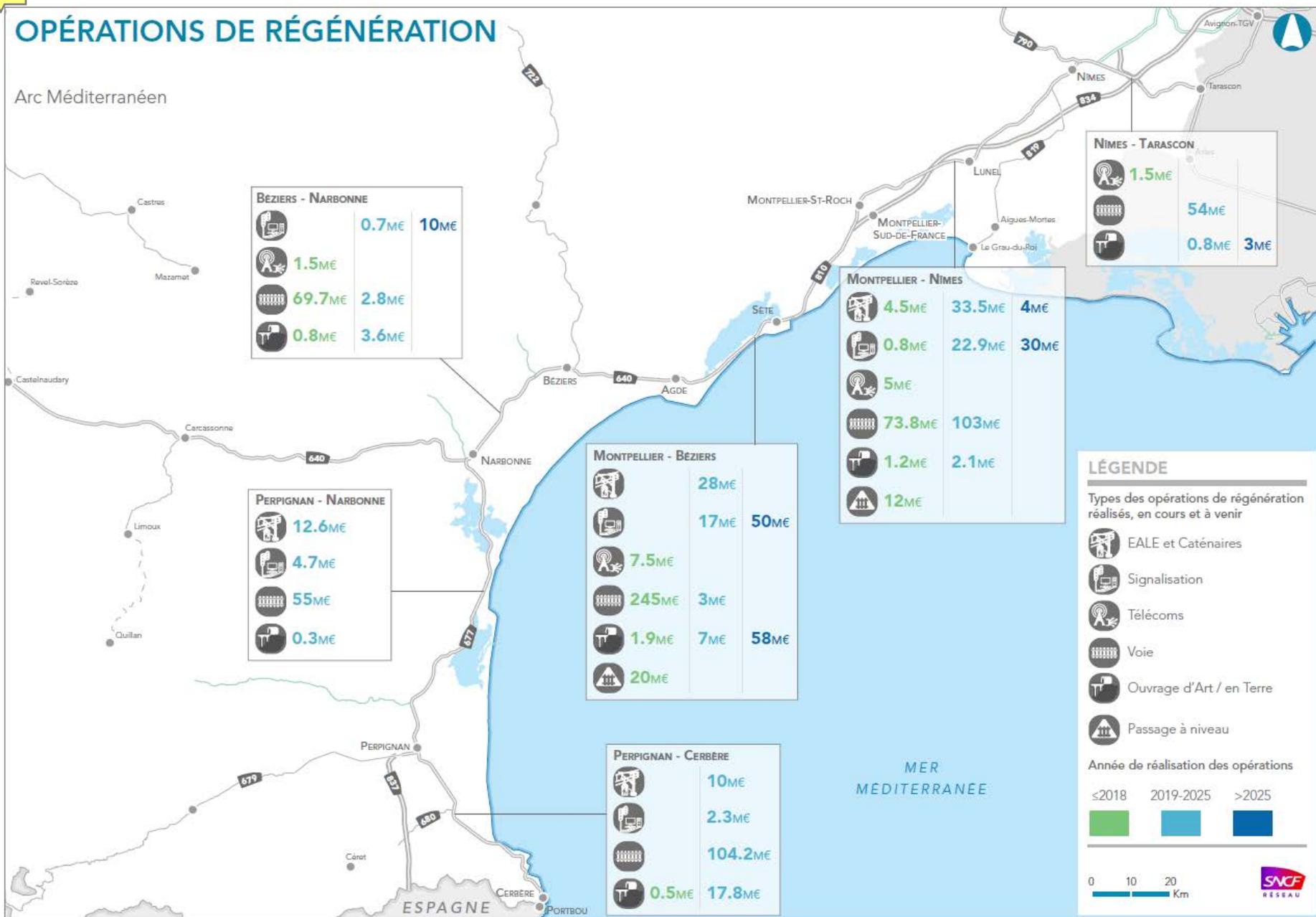


Opérations de régénération – Nîmes → Espagne

- ✓ **1 Mds € d'investissements planifiés jusqu'en 2035**
 - **400 M€ d'investissements réalisés depuis 2015**
 - **600 M€ entre Montpellier et Perpignan d'ici 2035**

OPÉRATIONS DE RÉGÉNÉRATION

Arc Méditerranéen



LÉGENDE

Types des opérations de régénération réalisés, en cours et à venir

- EALE et Caténaires
- Signalisation
- Télécoms
- Voie
- Ouvrage d'Art / en Terre
- Passage à niveau

Année de réalisation des opérations

- ≤2018
- 2019-2025
- >2025



Opérations de régénération – Nîmes → Espagne

	Voie	Ouvrages d'art ouvrages en terre	Signalisation, télécom, caténaires, EALE, PN	Total
Tarascon - Nîmes	54	4	1,5	60 M€ <i>2015 - 2030</i>
Montpellier - Nîmes	177	3	113	300 M€ <i>2015 - 2030</i>
Montpellier - Béziers	248	37	123	440 M€ <i>2015 - 2035</i>
Béziers - Narbonne	72	4	18,5	95 M€ <i>2015 - 2030</i>
Narbonne - Perpignan	55	-	18	75 M€ <i>< 2030</i>
Perpignan - Cerbère	104	18	12	135 M€ <i>2015 - 2030</i>

2. OPÉRATIONS DE MODERNISATION ET DE DÉVELOPPEMENT

AMÉLIORER LES PERFORMANCES DE L'AXE

Opérations de modernisation et développement – Nîmes ➔ Perpignan

- ✓ **Contournement de Nîmes et de Montpellier** (2 Mds€)
 - ❑ ligne nouvelle décembre 2017
 - ✓ Doublet de ligne entre Nîmes et Montpellier
 - ✓ ETCS sur la ligne nouvelle
 - ✓ 66% des trains de fret sur CNM
 - ❑ Gare « Montpellier Sud de France » juillet 2018
 - ❑ Gare « Nîmes Pont du Gard » décembre 2019

- ✓ **Amélioration de la performance entre Montpellier et Perpignan** (50 M€)
 - ❑ Renforcement des installations fixes de traction électrique
 - ✓ SST de Vias 2017
 - ✓ SST de grand Mandirac fin 2019
 - ✓ SST de Narbonne fin 2019
 - ❑ Plan de voie gare de Béziers
 - ❑ Plan de voie en gare de Narbonne
 - ❑ Allongement du raccordement sud de Narbonne

- ✓ **Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan** (5,5 Mds€)

3. ÉTUDES EN COURS

La stratégie du réseau ferroviaire

✓ Réseau Haute Performance

- ❑ Intégration des évolutions technologiques disponibles et en cours de développement
- ❑ Remise à plat des règles et méthodes d'exploitation pour tirer le meilleur profit des nouvelles technologies
- ❑ Conduite du changement la plus fluide possible pour l'ensemble des acteurs

⇒ **Déploiement de l'ERTMS sur Nîmes – Perpignan (Etude Préliminaire Exploratoire)**

✓ Plates-formes Infrastructure et Services

- ❑ Lieu de dialogue entre l'ensemble des acteurs ferroviaires (gestionnaire de réseau, autorité organisatrice, entreprises ferroviaires...)
 - Améliorer la qualité des sillons voyageurs et fret
 - Anticiper les évolutions (matériel roulant...) pour adapter le réseau aux attentes des clients

⇒ **Mise en place de plateformes sectorielles (Sud-Est) et d'une plateforme fret nationale**

Inter-opérabilité du nœud de Perpignan (ERTMS, 25 kV...)

Evaluer l'opportunité de solutions améliorant l'inter-opérabilité

- ✓ Evolution du matériel roulant à iso-infrastructure
- ✓ Evolutions des réglementations nationales et internationales
- ✓ Evolutions techniques principalement en termes d'électrification et de signalisation



Inter-opérabilité du nœud de Perpignan (ERTMS, 25 kV...)

Consistance de l'étude

- ❑ Diagnostic prospectif et étude de contexte
 - ✓ Entretiens avec les acteurs concernés
 - ✓ Diagnostic de l'utilisation actuelle (offre de service, matériel roulant...) et de la performance du réseau
 - ✓ Evaluation des perspectives de développement des services voyageurs et fret entre la France et l'Espagne

- ❑ Evaluer l'ensemble des solutions en lien avec les expressions de besoins des acteurs
 - ✓ Déterminer la nature des solutions envisagées (équipement du matériel roulant, réglementaire ou techniques en lien avec l'infrastructure)
 - ✓ Evaluer la pertinence des solutions techniques
 - ✓ Analyse multicritère

Planning

- ❑ Finalisation de l'étude en avril 2019

MERCI DE VOTRE ATTENTION