

# LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER-PERPIGNAN

## Conférence

*FERRMED - Energie TGV – UIC*

Amélioration du transport ferroviaire entre  
Montpellier / Toulouse et Barcelone

Paris, le 28 février 2019

[www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)



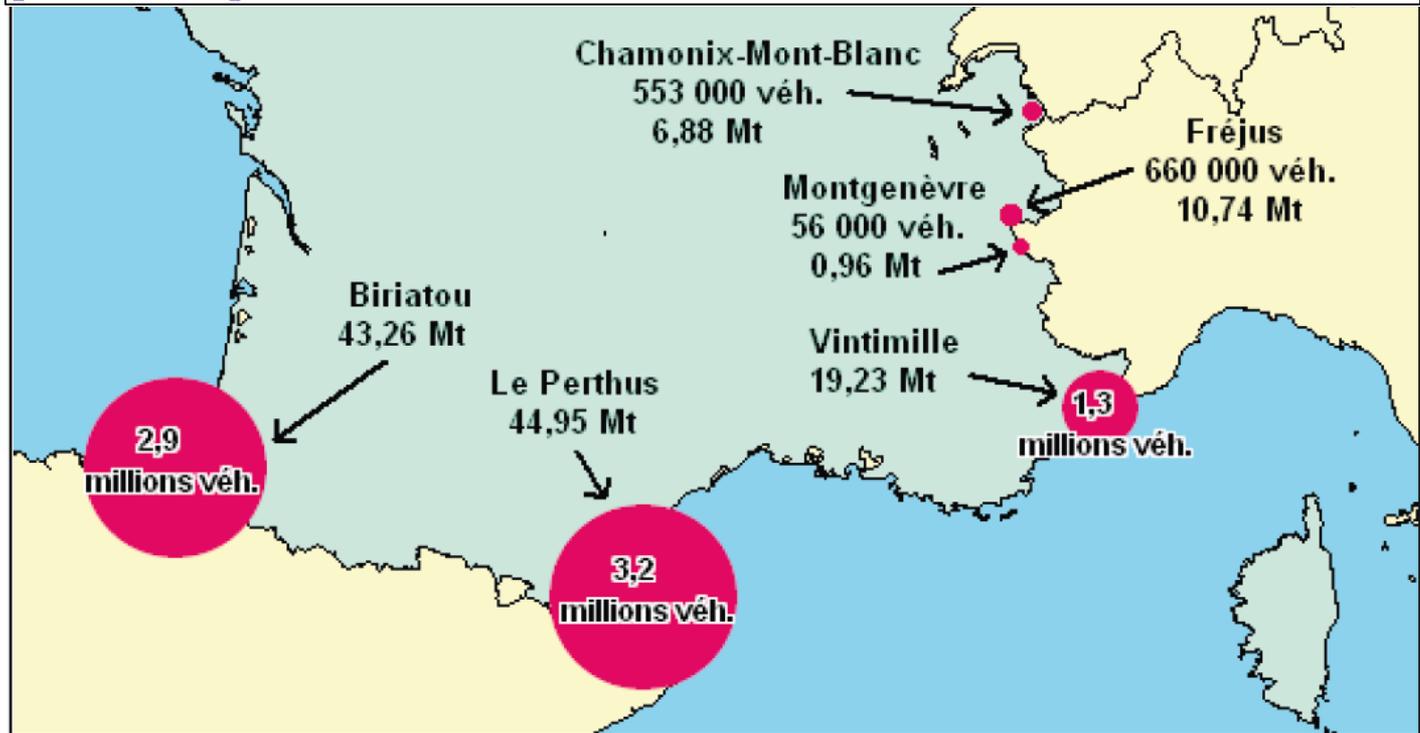


# ... AVEC UN RÉEL POTENTIEL DE REPORT MODAL

OBSERVATION

TRANSPORT

## Les Pyrénées deux fois plus traversées que les Alpes françaises par les poids lourds



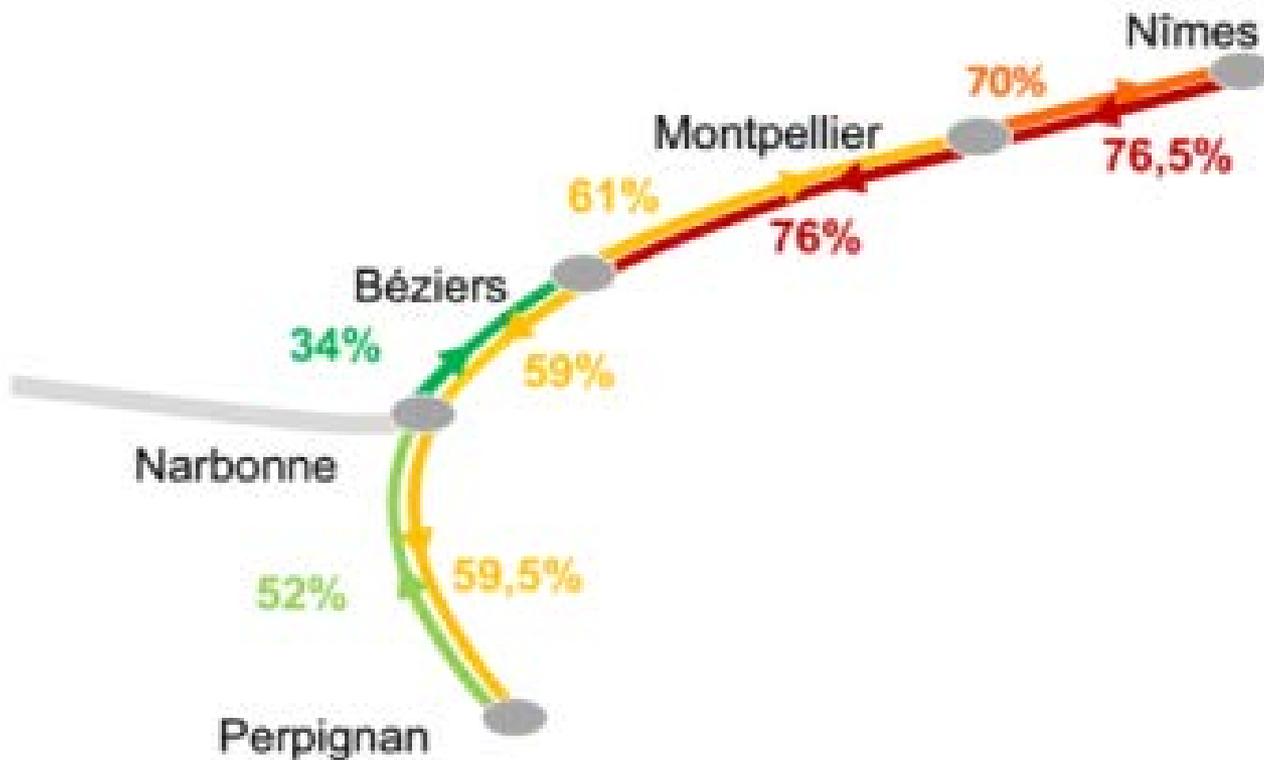
Source : TRM-UE, Modev-calculs SOeS



Service de l'observation et des statistiques

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

# UN CONSTAT PARTAGÉ : UN RÉSEAU SATURÉ



*source : observatoire de la saturation Nîmes-Perpignan – CGEDD 2016*

# RAPPEL – DÉCISION MINISTÉRIELLE N°3 DU 29/01/2016

## Décision ministérielle du 29 janvier 2016

- + Approuve le tracé
- + Valide les sections aptes au fret
- + Valide le principe de desserte
- + Arrête le coût du projet

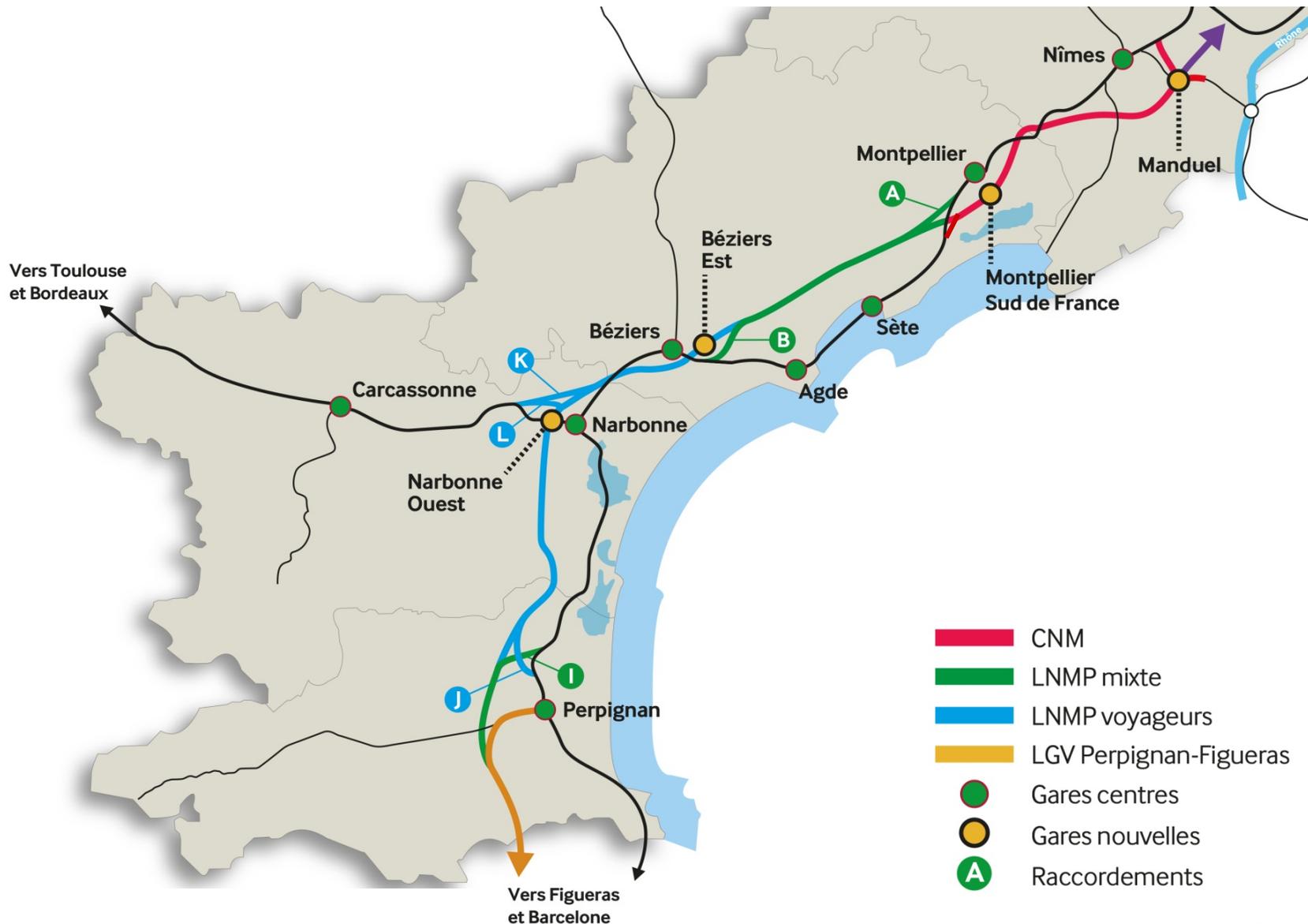


## Décision ministérielle du 1<sup>er</sup> février 2017

- + Acte la réalisation progressive du projet
- + Retient la section Montpellier - Béziers comme 1<sup>ère</sup> phase
- + Nomme une mission GF+CGEDD en charge d'une étude exploratoire sur le financement

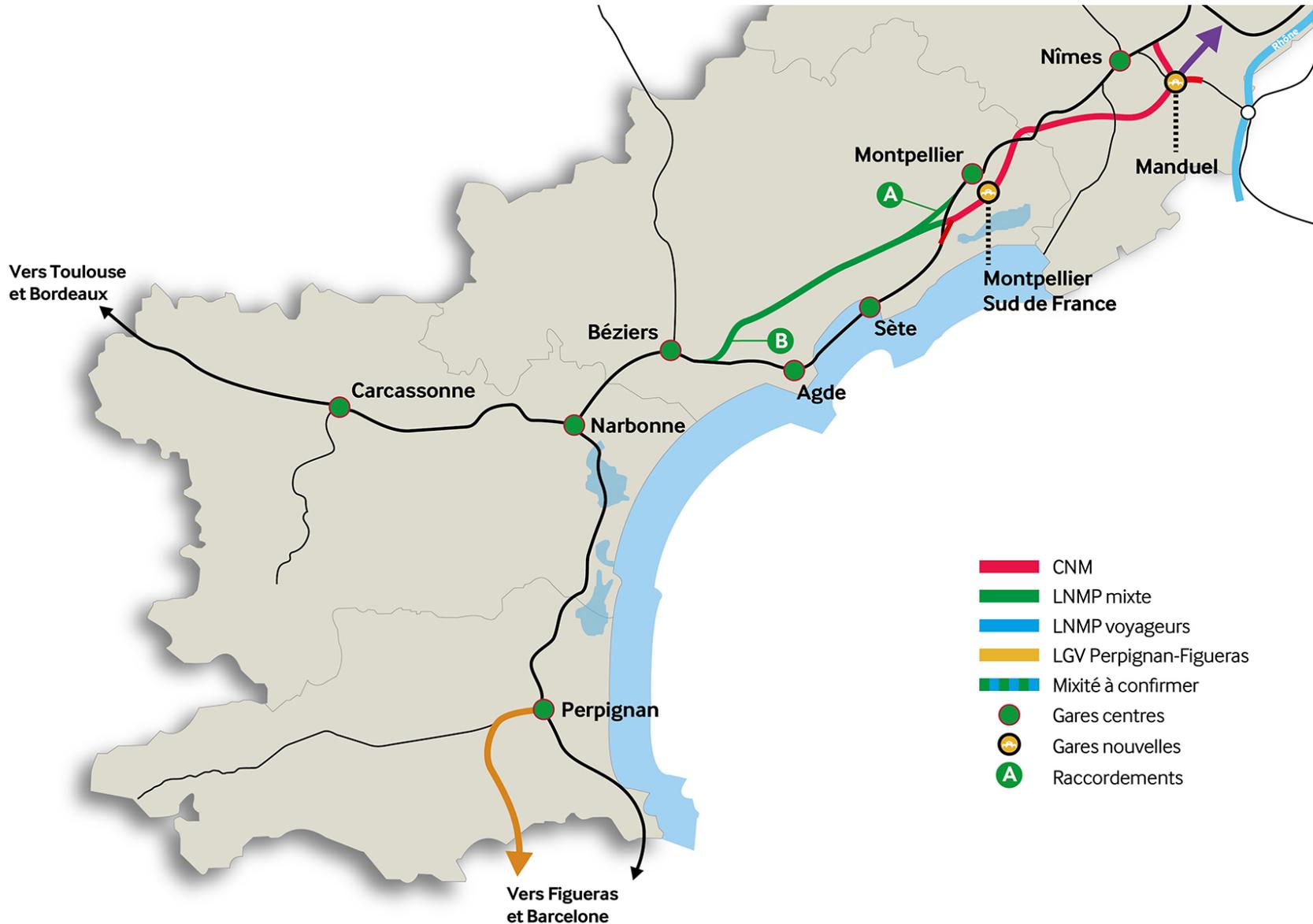


# LE PROJET COMPLET – 5 520 M€



-  CNM
-  LNMP mixte
-  LNMP voyageurs
-  LGV Perpignan-Figueras
-  Gares centres
-  Gares nouvelles
-  Raccordements

# 1<sup>ÈRE</sup> PHASE - 1 850 M€



# ÉTAPES EN VUE D'UNE ENQUÊTE PUBLIQUE

- ✓ **Dossier d'enquête finalisé fin août 2017**
- ✓ **Projet d'Intérêt Général (préservation emprises foncières)**
  - + arrêtés préfectoraux le 30 janvier 2019

Vote de la **Loi d'Orientation des Mobilités**

- ✓ **Étapes restants à franchir**
  - + **Pérenniser le financement** de la prochaine phase
  - + Saisine du Commissariat Général à l'Investissement
  - + Saisine de l'Autorité environnementale du CGEDD

# LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER-PERPIGNAN

## Conférence

*FERRMED - Energie TGV – UIC*

Amélioration du transport ferroviaire entre  
Montpellier/Toulouse et Barcelone

Paris, le 28 février 2019

[www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)

