



Conférence de Perpignan du 03 décembre 2019

## TRANSITION ECOLOGIQUE & TRANSPORT FERROVIAIRE

COMMENT REALISER LES OBJECTIFS DU

LIVRE BLANC TRANSPORTS DE LA C.E.E.

ENTRE MONTPELLIER ET BARCELONE

# LE CORRIDOR MEDITERRANEEN

**Mediterranean Corridor  
Railway Network**  
SITUATION & PROJETS 2019  
Main Issues



Adapter les principaux noeuds logistiques aux trains de 750m de longueur



03-12-2019 Conférence de Perpignan



# MONTPELLIER – PERPIGNAN

C'est le maillon faible du Corridor méditerranéen.  
Tout le Corridor N°6 entre l'Europe du Nord et Barcelone dispose de deux lignes parallèles (3 sur certaines sections), sauf entre Montpellier et Perpignan qui ne dispose que d'une ligne ancienne, saturée et fragile.

## Conséquences :

- Manque de capacité
- Cohabitation difficile de tous les types de trafic
- Irrégularité des circulations
- Sensibilité aux aléas climatiques

# MONTPELLIER – PERPIGNAN

Les pluies diluviennes des 23 et 24 octobre sur le Languedoc, ont malheureusement apporté une preuve supplémentaire de LA FRAGILITE D'UNE LIGNE UNIQUE SUR UN ITINERAIRE CLE DU RESEAU SNCF ET EUROPEEN.

Sur Béziers et Villeneuve lès Béziers, 320 mm de pluie tombés en 4 heures.

Tous les systèmes d'évacuation non calculés pour de telles précipitations ont débordé, submergeant deux quartiers de Villeneuve et détruisant 600 mètres de la voie ferrée Béziers – Sète – Montpellier, pourtant en place depuis 162 ans.



03-12-2019 Conférence de Perpignan







**LA LIAISON FERROVIAIRE**

**BARCELONE – EUROPE DU NORD**

**COUPEE UN MOIS**

**ENTRE BEZIERS ET MONTPELLIER**



PAR LES PLUIES DES 23 / 24-10-2019  
320 mm de pluie en 4 heures



# TRAINS BLOQUES





INFRASTRUCTURES DETRUITES SUR 600m



## LES 2 VOIES IMPRATICABLES



# REMBLAI et POTEAUX EMPORTE DES TRAVAUX LOURDS ET LONGS



LA LIGNE DOIT ETRE RECONSTRUITE SUR 900m



**LA LIGNE DOIT ETRE RECONSTRUITE SUR 900m**  
*(Etat initial vu en cabine avant le 23-10-2019)*



## Travaux de reconstruction du remblai



Premiers trains prévus le 22 novembre

Pas de retour à la normale avant le 25 novembre

AF Bettembourg–Le Boulou à Nissan lez Enserune (34)

Image d'archives



Ferroutage 850m Bettembourg – Le Boulou à Manduel

Pas de retour à la normale avant le 25 novembre



# Notre région vue par nos voisins européens

## CORRIDOR EUROPEEN N° 6

ESPAGNE

EUROPE DU NORD

OCCITANIE



*Col du Perthus 13 247 camions le 4 mai 2018  
équivalent à 330 trains / jour*

© L-J Artis



*Cette vision de 2018 devient encore plus d'actualité*

03-12-2019 Conférence de Perpignan



# OCCITANIE see by EUROP

## RAILWAY EUROPEAN CORRIDOR N 6

SPAIN

NORTH EUROPE

OCCITANIE



4 of may 2018 Perthus pass between Spain and France **13 247** trucks  
tantamount 330 goods trains by day

© Tous droits réservés



*Cette vision de 2018 devient encore plus d'actualité*

03-12-2019 Conférence de Perpignan



## QUELLE SITUATION DURANT UN MOIS ?

- Aucun train entre Béziers et Montpellier
- Aucun itinéraire proche de détournement
- Donc pas de trains de fret
- Pas de ferroutage sauf détour par Toulouse et Bordeaux

## QUELLE SITUATION DURANT UN MOIS ?

- Aucun train entre Béziers et Montpellier
- Aucun itinéraire proche de détournement
- Donc pas de trains de fret
- Pas de ferroutage sauf détour par Toulouse et Bordeaux
- Pas de TGV / AVE entre l'Espagne et la France
- Aucune liaison entre Toulouse et Montpellier
- Aucune liaison entre Bordeaux et la Méditerranée

## QUELLE SITUATION DURANT UN MOIS ?

- Aucun train entre Béziers et Montpellier
- Aucun itinéraire proche de détournement
- Donc pas de trains de fret
- Pas de ferroutage sauf détour par Toulouse et Bordeaux
- Pas de TGV / AVE entre l'Espagne et la France
- Aucune liaison entre Toulouse et Montpellier
- Aucune liaison entre Bordeaux et la Méditerranée
- Aucun train régional à l'Ouest de Montpellier
- Remplacement très insuffisant par autocars

Une situation jamais connue préjudiciable à tous

## QUELLE SOLUTION ?

### La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

- A l'étude depuis 32 ans
- Le projet est prêt depuis janvier 2016
- L'E.U. l'a retenu comme projet transfrontalier
- Elle est prête à cofinancer cette ligne de 5,520 m€
- De nombreux terrains sont déjà achetés
- Il faut obtenir la Déclaration d'Utilité Publique
- et les travaux en urgence

*Ce projet multi-objectifs est indispensable.*

## QUELLE SOLUTION ?

### Objectifs multiples de la LN Montpellier-Perpignan

- Désaturer et sécuriser la ligne existante
- Séparer flux voyageurs, trains du quotidien et fret
- Améliorer la gestion du trafic
- Augmenter les sillons disponibles
- Favoriser le report modal vers le train moins polluant
- Développer le ferroutage et alléger le trafic routier
- Indispensable à tous les échelons :
  - locaux (TER),
  - Régionaux (Intercités et SRGV)
  - Nationaux (Fret Occitanie vers autres régions et TGV)
  - Internationaux (AVE / TGV, SRGV sur l'Arc Méditerranéen)

# LA CONFIGURATION UTILE

## Pour la pleine efficacité de la LNMP

- Eviter si possible le phasage  
*(Voir les schémas explicatifs ci-après)*
- Sinon limiter le délai entre les 2 phases
- 2 ans de décalage entre les phases 1 et 2, actés au début serait un délai acceptable pour organiser le chantier



# LA CONFIGURATION UTILE

## Pour la pleine efficacité de la LNMP

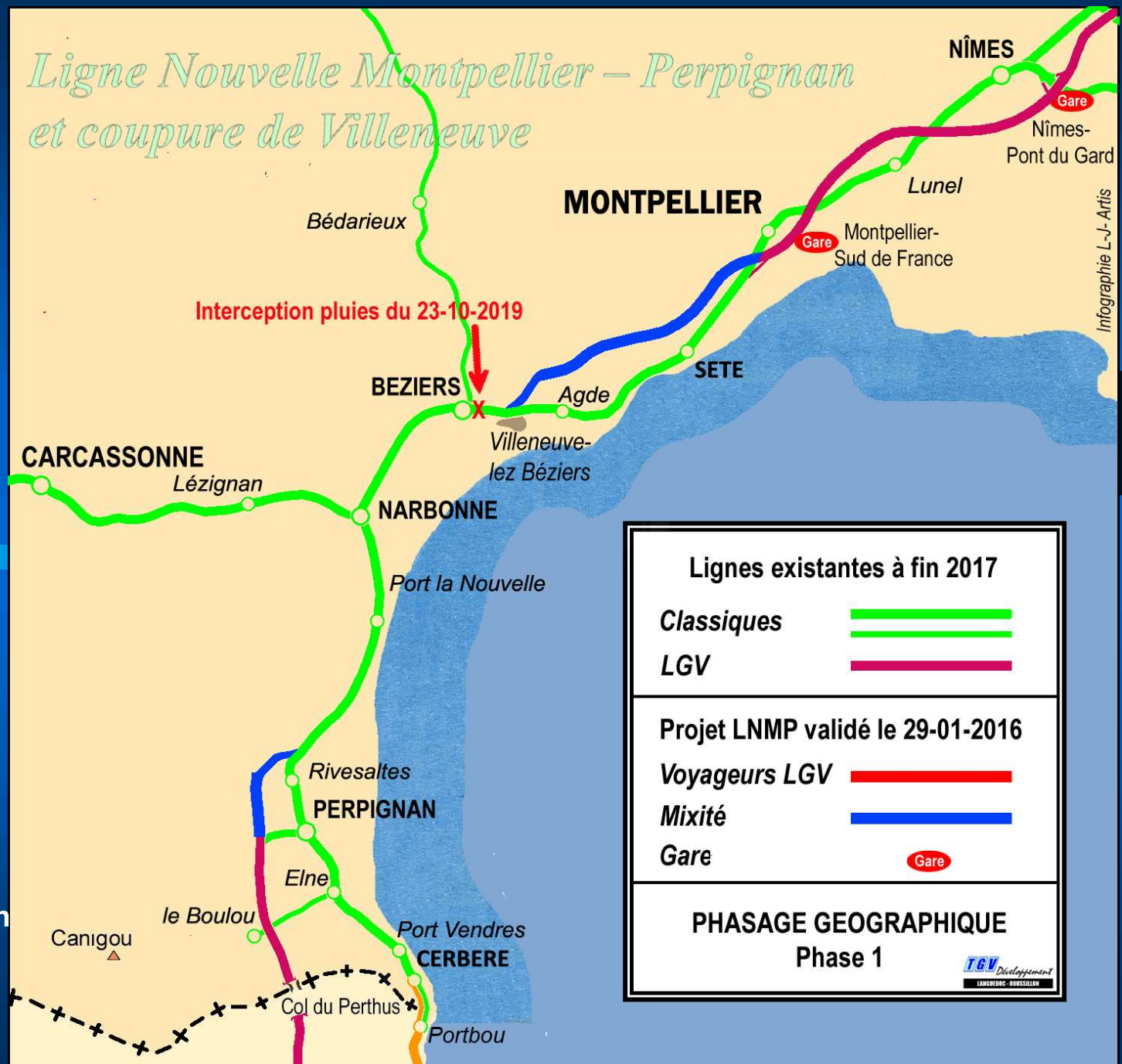
- Eviter si possible le phasage  
*(Voir les schémas explicatifs ci-après)*
  - Sinon minimiser le délai entre les 2 phases
  - 2 ans de décalage entre les phases 1 et 2, actés au début serait un délai acceptable pour organiser le chantier
- Ceux qui remettraient en cause, même partiellement, le projet validé le 29-01-2016, porteront la responsabilité d'ajouter plusieurs années supplémentaires de délais, de fragilité ferroviaire et de croissance du fret routier.

## LNMP Phase 1

La ligne unique  
actuelle est  
coupée après le  
raccordement de  
la phase 1

Donc solution  
inefficace  
dans le cas actuel

Conférence de Perpignan



# LNMP

Phases 1 et 2

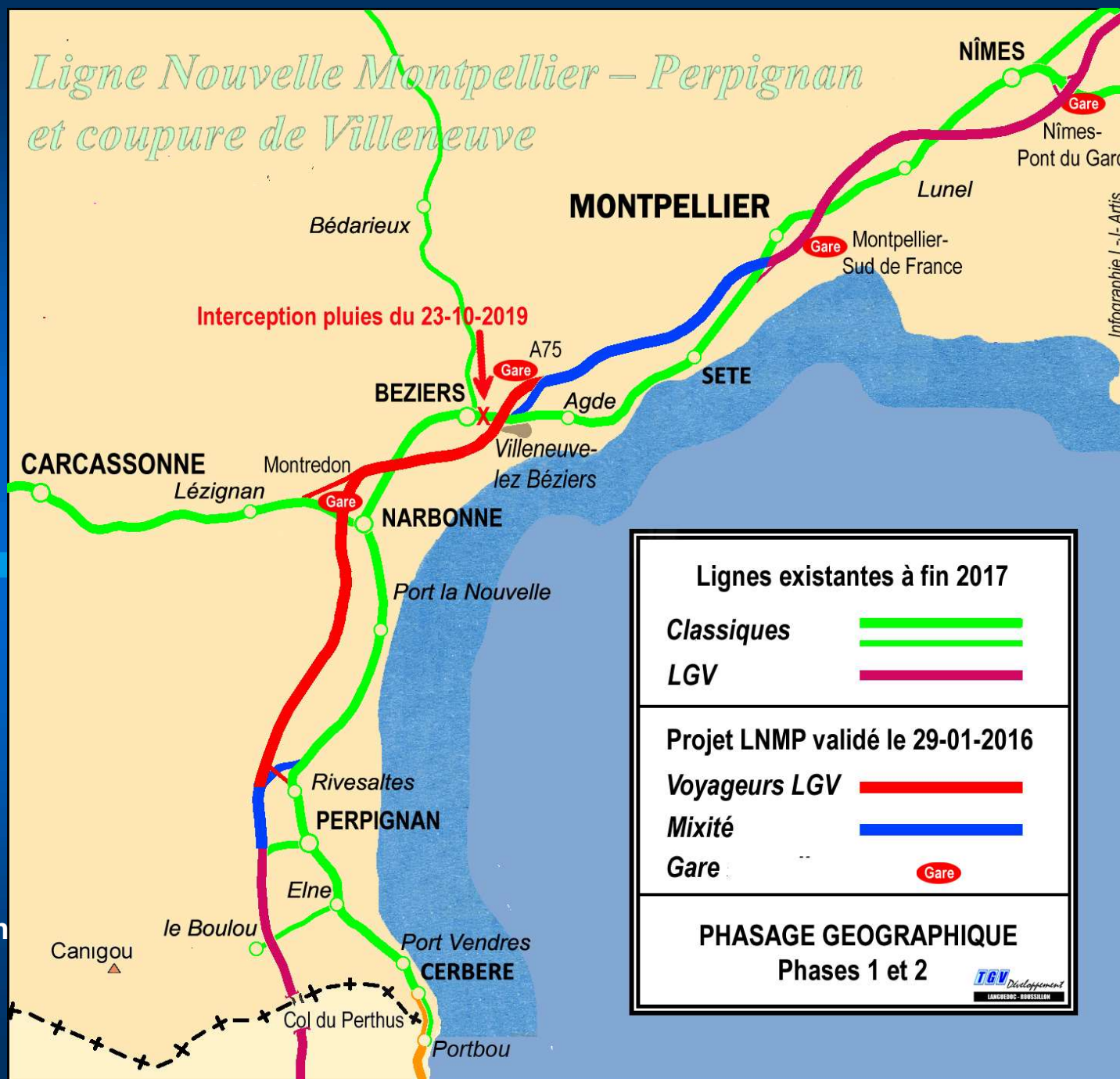
Dans ce cas,  
la coupure est  
contournée par la

## LNMP

La continuité  
ferroviaire est  
assurée

( Projet global  
validé par le  
Secrétaire d'Etat  
aux Transports  
le 29 janv. 2016)

Conférence de Perpignan



# LNMP

Phases 1 et 2

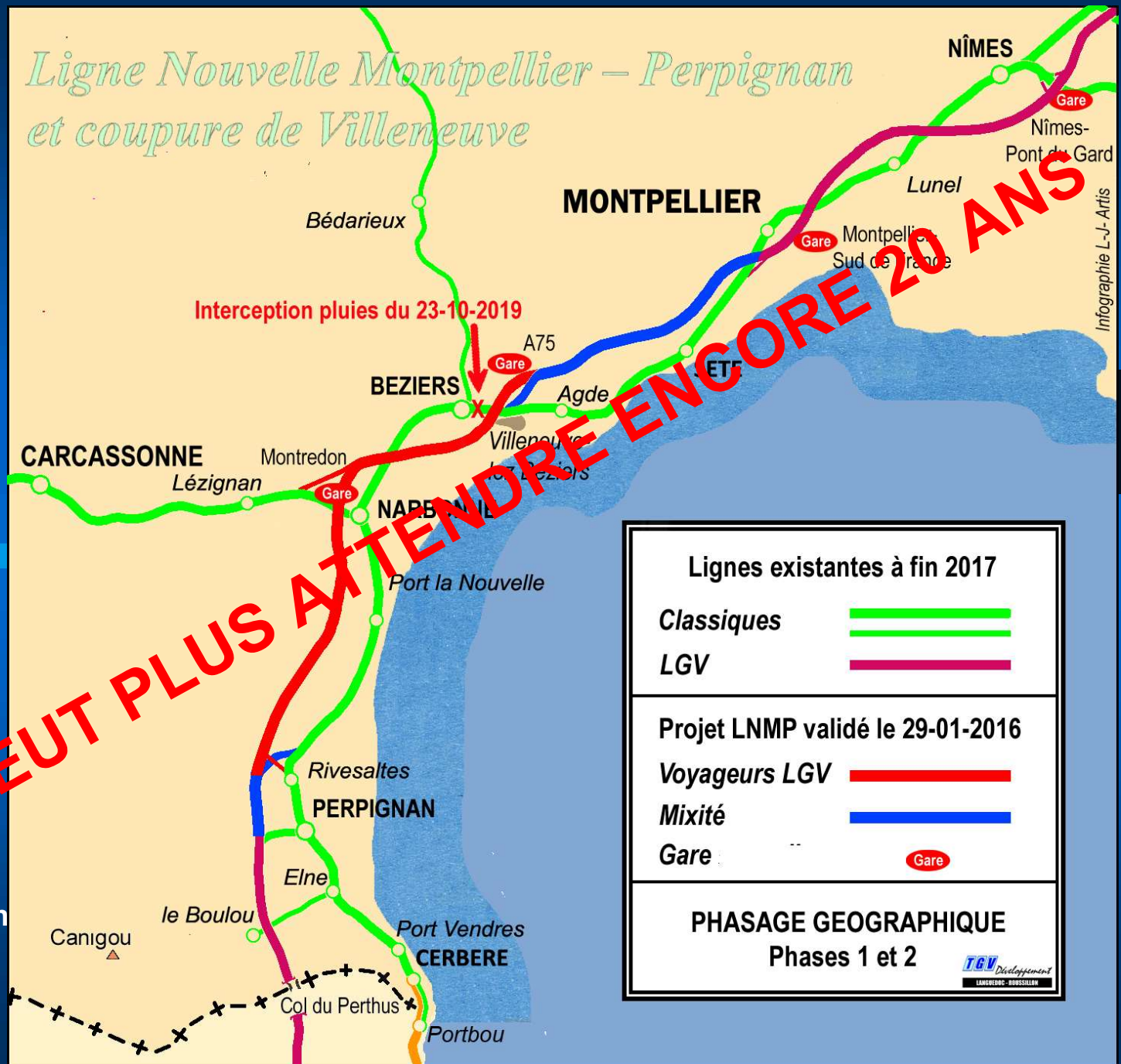
Dans ce cas,  
la coupure est  
contournée par la

LNMP

La continuité  
ferroviaire est  
assurée

( Projet global  
validé par le  
Secrétaire d'Etat  
aux Transports  
le 29 janv. 2016)

Conférence de Perpignan



# La LNMP unique solution durable pour :



- L'Europe à grande vitesse.
- Le fret ferroviaire et le ferroutage (Corridor N°6)
- Les trains du quotidien et SRGV
- L'environnement

03-12-2019 Perpignan



La LNMP unique solution durable pour :



- L'Europe à grande vitesse.
- Le fret ferroviaire et le ferroutage (Corridor N°6)
- Les trains du quotidien et SRGV
- L'environnement



03-12-2019 Perpignan





# la LNMP pour l'EUROPE

## pour la France

## pour l'Occitanie

*Merci de votre attention*

**Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan**