

# COMMENT ASSURER LA RÉALISATION DES OBJECTIFS DU LIVRE BLANC DU TRANSPORT DE LA C.E. ENTRE MONTPELLIER ET BARCELONE

**Le trafic ferroviaire de marchandises existant et potentiel**

**Par Jose Maria Ojea  
Conseiller auprès le Président  
FERRMED**

**Hôtel de l'Agglo Perpignan Méditerranée**

Perpignan, 3 décembre 2019



Promotion du Grand Axe Ferroviaire de marchandises  
Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L

# PRINCIPAUX FLUX LOGISTIQUES EN FRANCE



Source: Logistique magazine



## TRAFIC FRET TRANSFRONTALIER DANS LES PYRÉNÉES ORIENTALES



<i>En millions de tonnes</i>	AN 2018	AN 2023	AN 2025
Route	51,8	49,4	46,0
Train	2,6	5,0 (*)	11,1 (*)
Total	52,4	54,4	57,1

(\*) Prévision selon une enquête de Ferrmed

### Sources

OFE, OTL, DGC → Espagne

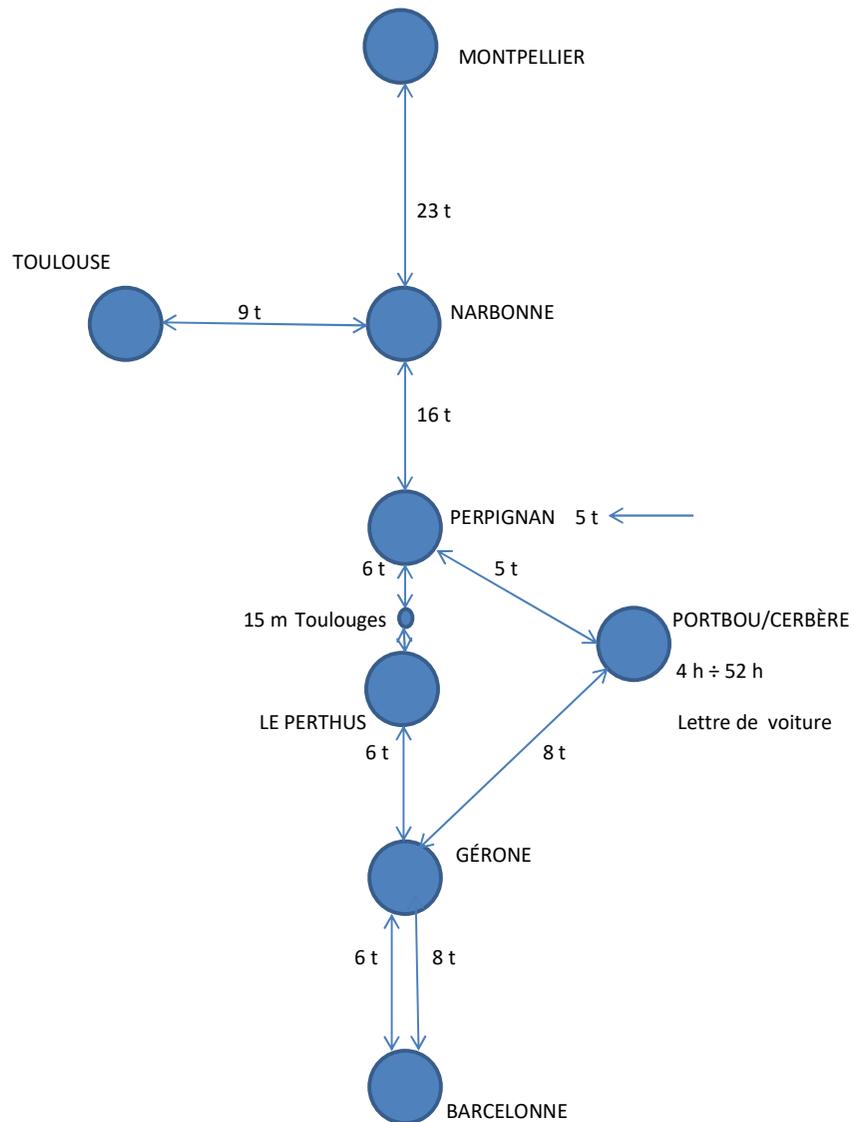
SDES, SETRA → France

OTP → France+ Espagne



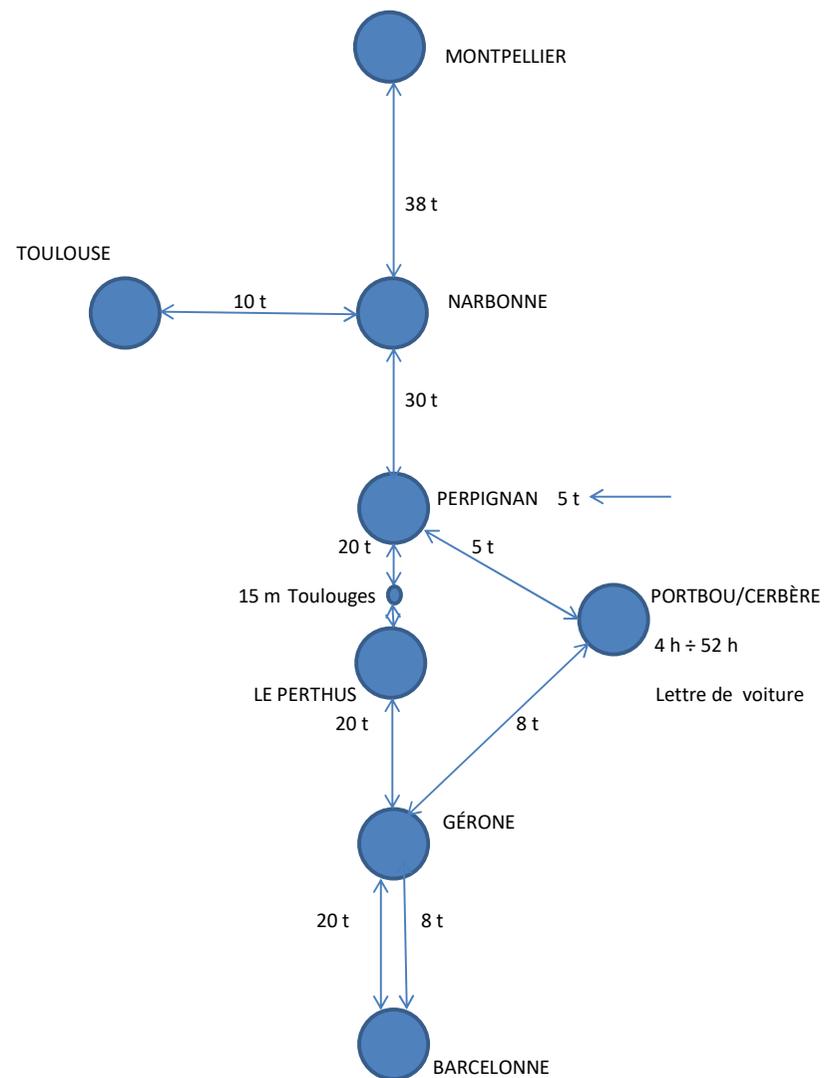
# TAFIC FRET FERROVIAIRE EXISTENT 2019

## TRONÇON MONTPELLIER - BARCELONE



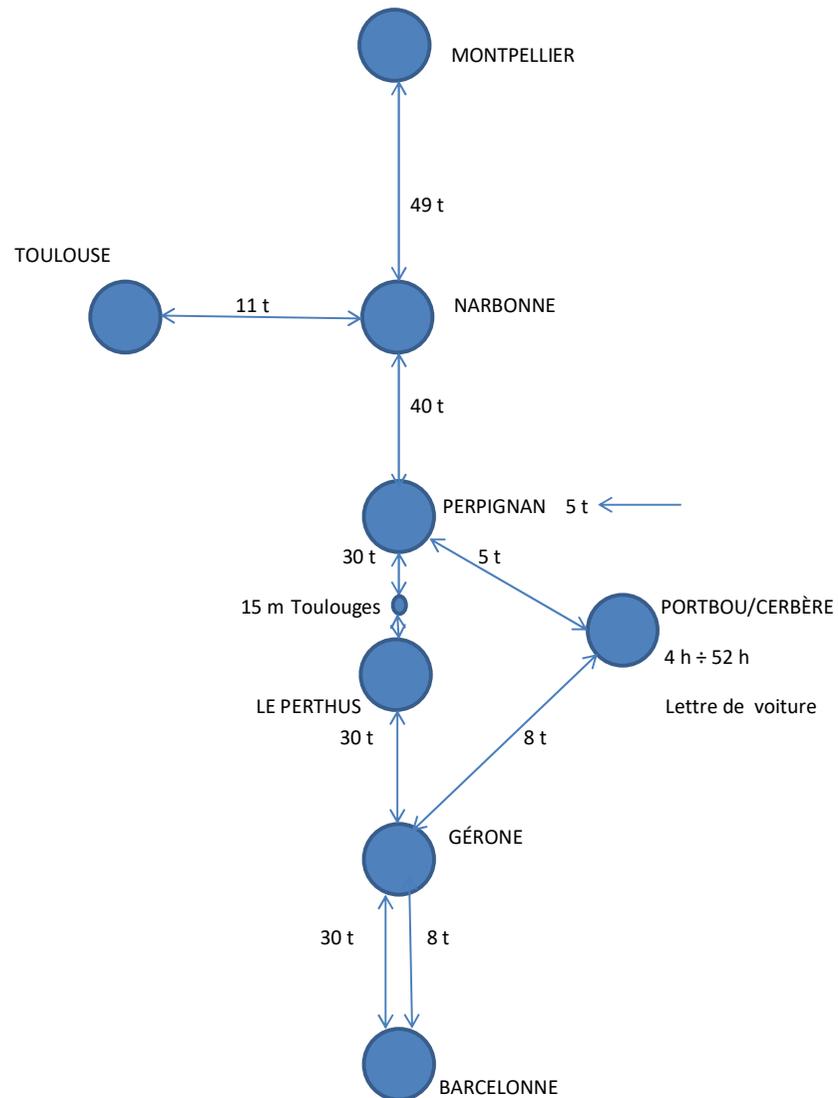
# TAFIC FRET FERROVIAIRE POTENTIEL 2023

## TRONÇON MONTPELLIER - BARCELONE



# TAFIC FRET FERROVIAIRE POTENTIEL 2025

## TRONÇON MONTPELLIER - BARCELONE



# INDICATEURS DE CAPACITÉ TRONÇON MONTPELLIER - PERPIGNAN

Source: Observatoire de la saturation ferroviare Nîmes-Perpignan

## *Indicateurs de capacité*

- **Performance du block de la ligne**
  - 3 min 30 s pour les voyageurs, 5 à 6 min pour le fret
  - IPCS entre Nîmes et Perpignan de maillage relativement fin
- **Facteurs limitants de la capacité : pont de Sète, ligne de littoral nécessitant des interventions d'entretien plus fréquentes**
- **Degré de mixité des circulations : en cours de finalisation**
  - **Sur Montpellier – Narbonne dans les 2 sens par exemple :**
    - 44 TER avec 4 arrêts intermédiaires (Frontignan, Sète, Agde, Béziers)
    - 11 TER avec 6 à 8 arrêts (desserte de Marseillan, Vias, Nissan, Coursan)
    - 45 trains fret (à distinguer selon leurs arrêts sur la ligne)
    - 37 grandes lignes
- **Degré de contrainte externe sur la ligne**
  - 100 % des trains fret et GL ont une origine et/ou une destination hors de la région
  - 64 % des TER ont une origine et/ou une destination hors de la région, 36 % sont internes à la région
  - 86 % des trains ont une origine et/ou une destination hors de la région, 14 % sont internes à la région

38

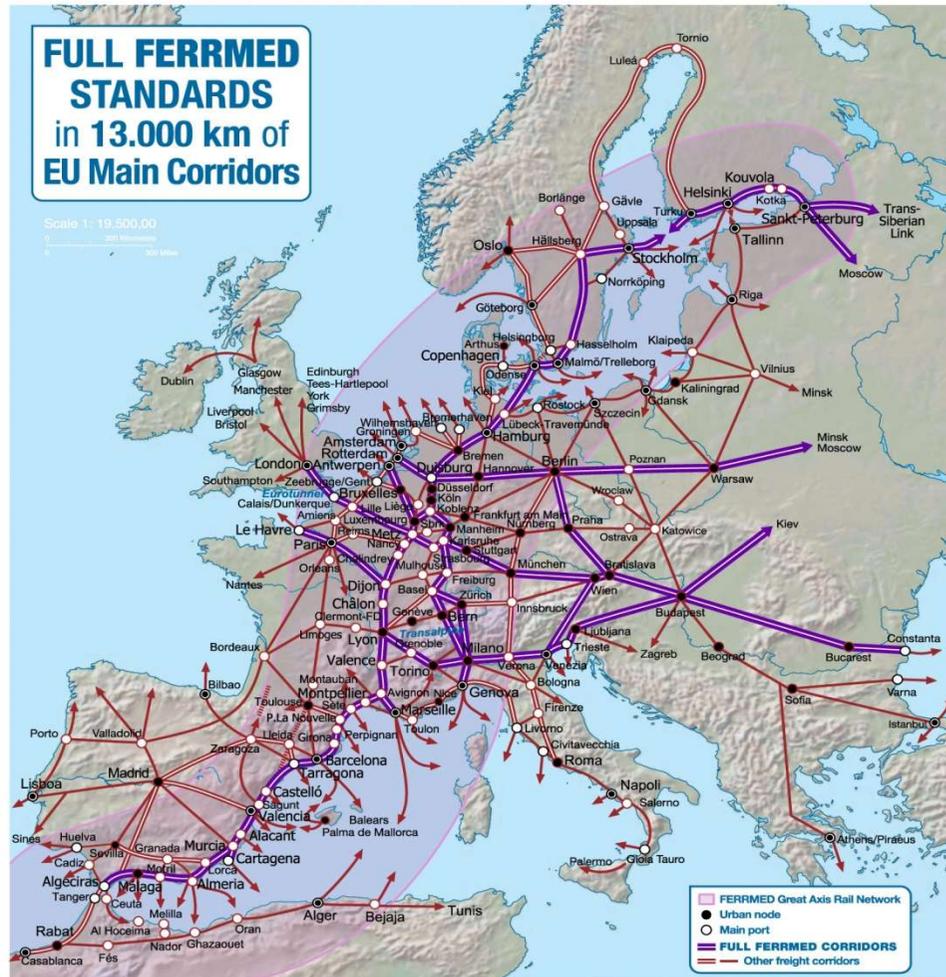


# CONCLUSIONS

1. Actuellement le transport de fret ferroviaire représente le 4% del total
2. Le 2023 avec les terminaux connectés et l'écartement UIC du côté espagnol la part de fret attendu ira jusqu'à 10 %
1. Le 2025 avec une opération et un materiel roulant plus efficaces permettant un scénario de transport de conteneurs et ferroutage complet nous prévoyons une participation du 20 %
2. Finalement le 2030 avec toutes les améliorations de la capacité des infrastructures en servce nous aurons une prticipation du 30 %



# FERRMED ASBL



Merci de  
votre  
attention

