

L'écartement International au Corridor Méditerranéen Ibérique

Per Josep Maria Rovira i Ragué
Enginyer Industrial
Secretari General de FERRMED

UIC

Paris, 28 de febrer de 2019



Promotion du Grand Axe Ferroviaire de marchandises
Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L.



1

1

CORREDOR MEDITERRANI



TRÀFIC TRANSFRONTERER EN ELS PIRINEUS ORIENTALS EN MILIONS DE TONES

<i>En milions de tones</i>	Any 2005	Any 2025
Carretera	50,2	71,5
Tren	2,5 (4,7% del tràfic total)	38,5 (35% del tràfic total) *
Total	52,7	110

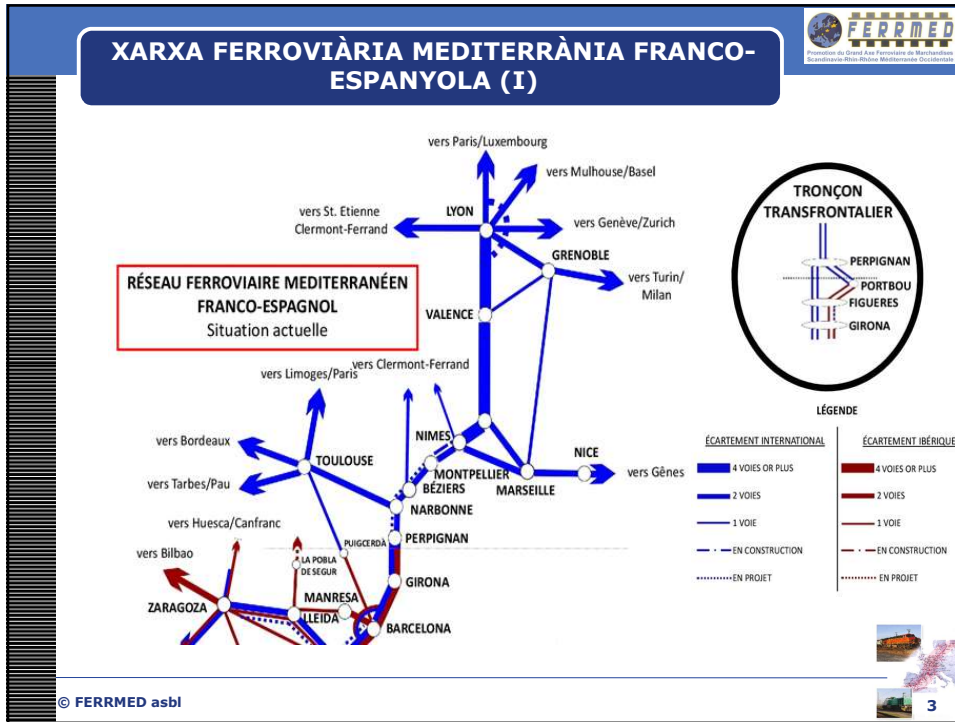
*Aquesta xifra equival a 214 trens de 500 tones netes al dia, o a 107 trens de mil tones netes al dia o a 53,5 trens de dues mil tones netes al dia.

Les línies ferroviàries del Corredor Mediterrani, amb les accions previstes en l'Estudi Global que hem fet i amb les propostes de FERRMED, **admeten sobradament el 35% del tràfic terrestre total i poden absorbir sense problemes un balanç de tràfic marítim Nord-Sud del 65÷35% (i àdhuc del 60÷40)**

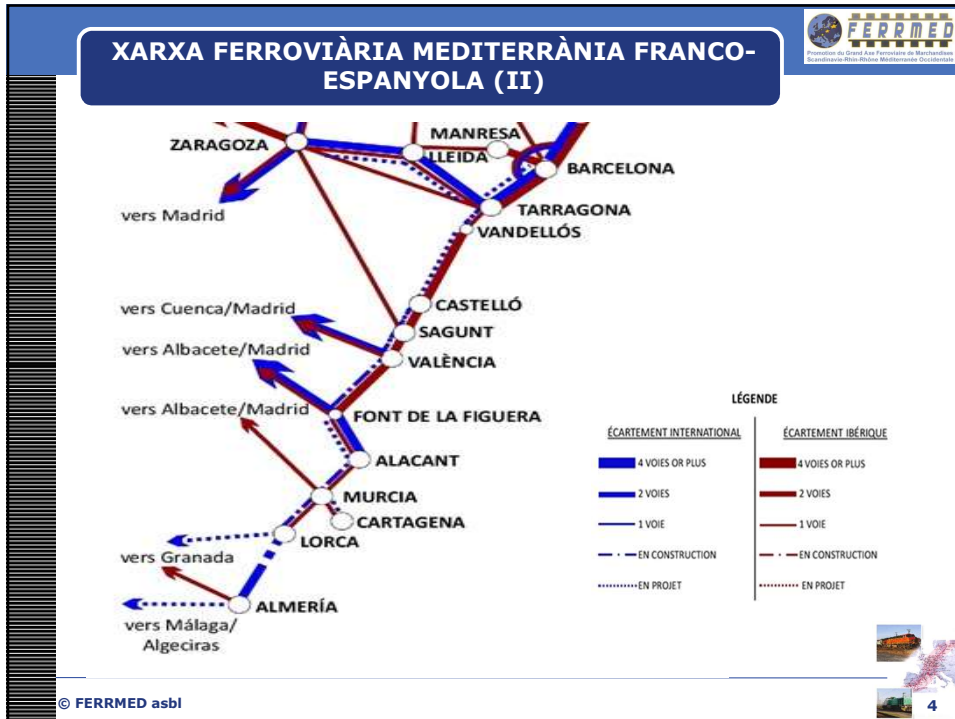


2

2



3



4

QUE S'ESTÀ FENT REALMENT?



ACTUACIONS "PRIORITÀRIES" A LES DUES BRANQUES DEL CORREDOR MEDITERRANI, SEGONS EL GOVERN ESPANYOL



© FERRMED asbl



5

5

QUE DEMANEM AL GOVERN ESPANYOL A CURT TERMINI?



CONCLOURE LES ACTUACIONS PLANIFICADES

- ❖ Adequació a l'ample internacional, mitjançant tercer carril, de la línia convencional existent des de Castellbisbal fins a Cartagena, resolent a més el coll d'ampolla Tarragona – Vandellòs, connectant les pertinents terminals i ports i desdoblant la línia entre València i Font-La Figuera.
- ❖ Ample internacional en la línia actual Murcia – Àguilas
- ❖ Nova línia ample internacional Murcia – Almeria
- ❖ Connexió de la nova línia Barcelona – Perpinyà amb les terminals d'El Far i La Llagosta i ample internacional en una de les vies de la línia Figueres – Portbou
- ❖ Donar resposta a la alimentació de la Subestació de Riudarenes
- ❖ Acabar l'Estació de La Sagrera
- ❖ Nova connexió Aeroport de Barcelona

ESTUDIS CONSTRUCTIUS DE NOVES LÍNIES (a part de les de Rodalies)

- ❖ Estudi d'una Nova línia de mercaderies Girona – Mollet/Castellbisbal – Reus – Tarragona
- ❖ Estudi de la línia d'alta velocitat entre Tarragona i Castelló, amb el túnel passant de València, amb l'objectiu de que sigui operativa al 2025
- ❖ Estudi d'una línia convencional per a mercaderies entre Monfort del Cid i Murcia
- ❖ Estudi d'una línia directa entre Llorca i Granada per la Vall de l'Almanzora i d'una línia per la costa Almeria – Màlaga - Algesires

TOT AIXÓ CONCLÒS A L'ANY 2020/2021

© FERRMED asbl



6

6

SITUACIÓ ACTUAL



- ❖ Retard addicional d'un any en la data d'acabament
- ❖ Adequació a l'ample internacional, mitjançant tercer carril, de Castellbisbal fins a Cartagena.
 - ❖ En obres una via entre Castellbisbal i Vilaseca
 - ❖ Inici de les obres de la segona via entre Castelló i València
- ❖ Nova variant Tarragona – Vandellós en ample ibèric
 - ❖ .Realitzades proves ERTMS Vandellós Reus
 - ❖ Realitzada la connexió en sentit Lleida
- ❖ Connexió de la nova línia Barcelona – Perpinyà amb les terminals d'El Far i La Llagosta i ample internacional en una de les vies de la línia Figueres – Portbou
 - ❖ Estudi de connexió de La Llagosta
- ❖ Nova connexió a l'Aeroport de Barcelona
- ❖ Acabar l'Estació de La Sagrera
- ❖ Connexió ports i desdoblament de la línia entre València i Font-La Figuera
- ❖ Ample internacional en la línia actual Murcia – Àguilas
- ❖ Nova línia ample internacional Murcia – Almeria



INVERSIONS FERROVIÀRIES A CATALUNYA(I)



CURT TERMINI (2021)

- ❖ Completar el Corredor Mediterrani amb línies convencionals en ample de via internacional i trens de mercaderies de 750m (passatgers i mercaderies)
- ❖ Fer les connexions amb els Ports de Barcelona i Tarragona i amb tots els polígons industrials i terminals multimodals per a mercaderies
- ❖ Connexió xarxa Rodalies amb l'Aeroport de Barcelona – El Prat (passatgers)

CURT/MIG TERMINI (2021 – 2025)

- ❖ Connexió alta velocitat aeroports de Girona, Barcelona-El Prat i Reus (passatgers)
- ❖ Acabar l'Estació de La Sagrera (passatgers)



INVERSIONS FERROVIÀRIES A CATALUNYA (II)



MIG TERMINI (2025)

- ❖ Ampliació i remodelació de la xarxa de rodalies de Barcelona inclosa línia orbital
- ❖ Transformació gradual a ample internacional de les diverses línies existents començant per Barcelona – Puigcerdà
- ❖ Noves Línies d'Alta Velocitat del Corredor Mediterrani (València)

MIG/LLARG TERMINI (2025 – 2030)

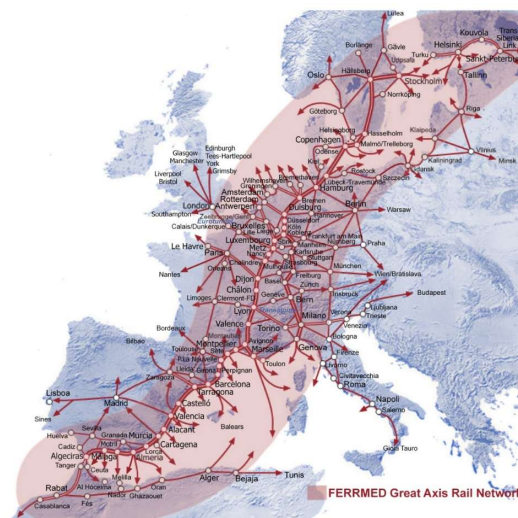
- ❖ Circumval·lació per a mercaderies Girona – Tarragona

LLARG TERMINI (2030 – 2035)

- ❖ Eix transversal i línies associades



FERRMED, ASBL



**MOLTES
GRÀCIES PER
LA VOSTRA
ATENCIÓ**

