

LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L'HORIZON 2025

Paris, 28 Février 2019



DE L' AVION ET LA VOITURE AU TGV



Jose-Maria OJEA

1

1

LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L'HORIZON 2025

DE L' AVION ET LA VOITURE AU TGV

LES SOURCES

1. Les données du trafic aérien on été confrontées avec les statistiques de l' OTP (Observatoire du Trafic Aérien) et les données de la Direction Générale d'Aviation Civile. Ces derniers sont basés sur les cartes d'embarquement qui facilitent des compagnies aériennes
2. Les données du trafic terrestre on été confrontées avec "Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos"
3. Les données environnementales on été confrontées avec le calculateur du ICAO (International Civil Aviation Organization) et le Ministère du Développement durable et de l'Énergie «Informations CO2 sur les avantages des transports - Guide méthodologique»



ESPAGNE
 Ministerio de Fomento /Secretaría General de
 Transporte /División de Estudios y Tecnología del
 Transporte
 Paseo de la Castellana, 67 28071 MADRID Tel +34
 915978213 www.fomento.gob.es



FRANCE
 Ministère de la Transition écologique et solidaire/ Direction
 Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du
 Logement Occitanie
 1 rue de la cité administrative CS 80002 31074 Toulouse
 Cedex 9 <http://www.occitanie.developpement-rable.gouv.fr>



2

2

LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’ AVION ET LA VOITURE AU TGV
LES DONNÉES I

13 vols aller-retour quotidiens d’avril à octobre
8 vols aller-retour quotidiens de novembre à mars



3

3

LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’ AVION ET LA VOITURE AU TGV
LES DONNÉES II

7 vols aller-retour quotidiens toute l’année



4

4

**LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’ AVION ET LA VOITURE AU TGV
LEES DONNÉES III**

6 vols aller-retour quotidiens d’avril à octobre
5 vols aller-retour quotidiens de novembre à mars



5

5

**LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’ AVION ET LA VOITURE AU TGV
LES DONNÉES IV**

2 vols aller-retour quotidiens d’avril à octobre
1 vols aller-retour quotidiens de novembre à mars



6

6

**LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’ AVION ET LA VOITURE AU TGV
LES DONNÉES V**

2 vols aller-retour quotidiens d’avril à octobre
1 vols aller-retour quotidiens de novembre à mars



7

7

**A LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’ AVION ET LA VOITURE AU TGV : CALCUL I**

Vols quotidiens Paris - Barcelone
avril-octobre novembre-mars

VUELING	13 aller-retour	8 aller- retour
AIR FRANCE	7 aller-retour	7 aller-retour
AIR EUROPA	6 aller-retour	5 aller-retour
EASYJET	2 aller-retour	1 aller- retour
RYANAIR	2 aller- retour	1 aller-retour
TOTAL	30 aller-retour	22aller-retour
TOTAL VOLS	60	44



8

8

LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’AVION ET LA VOITURE AU TGV
CALCUL II



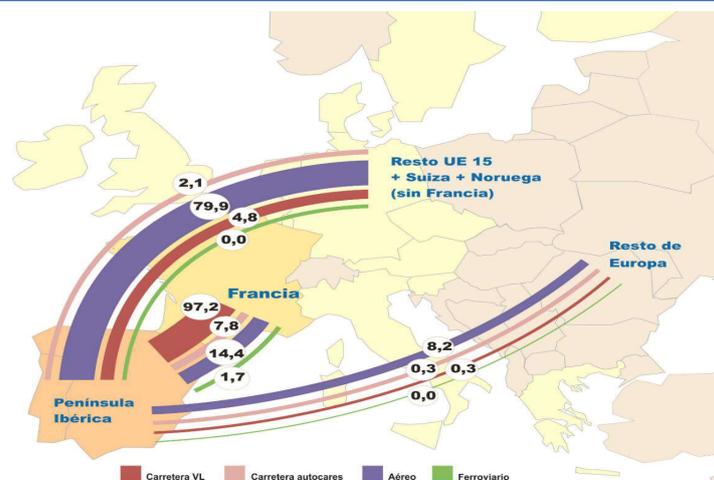
Calcul du Passage

Capacité moyenne de l’avión 170 sièges
Occupation moyenne 90 %
Moyenne des passagers par avion 153

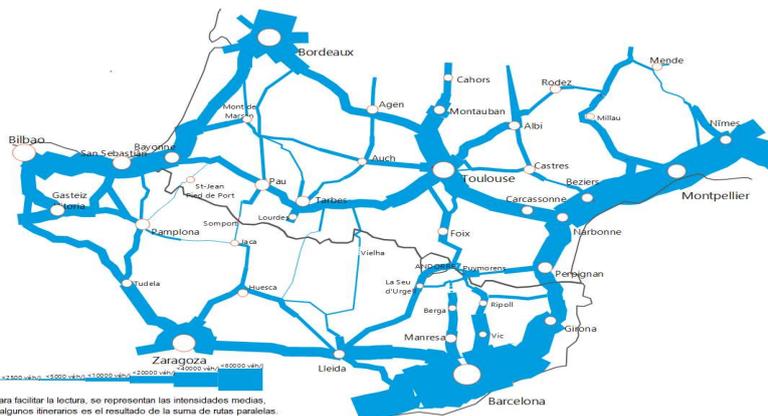
Total Passagers par jour
• Avril – Octobre 9.200
• Novembre-Mars 6.800



LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’AVION ET LA VOITURE AU TGV
TRAFIC ROUTIER I: VOYAGEURS PAR ANNÉE



**LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’AVION ET LA VOITURE AU TGV
TRAFIC ROUTIER II : INTENSITÉ QUOTIDIENNE MOYENNE**



11

11

**LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’AVION ET LA VOITURE AU TGV
TRAFIC ROUTIER III : IQM EST SELON VEHICLES**

Passage transfrontalier	bus	véhicule léger
Port Bou / Cerbère		3.177
La Junquera / Le Perthus	52	17.381
La Junquera / Le Boulou	279	43.998
	331	64.556

- En moyenne, 87% des VL vont en échange et 13% en transit
- En moyenne, chaque véhicule léger en transit transporte 3 personnes
- En moyenne, chaque bus en transit transporte 38 passagers
- La destination de 42% des bus en transit est à Paris
- La destination de 18% des véhicules légers en transit est à Paris



12

12

**LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’AVION ET LA VOITURE AU TGV
PARTICIPATION AU MARCHÉ QUOTIDIEN EN FONCTION DU TRANSPORT**

Moyen	2018		Transfert	2025
• TGV	1.450	7,4%		25,6%
• Avion	8.200	42,1%	30%	29,5%
• Bus	5.283	27,1%	3%	26,2%
• Voiture	4.532	23,4%	20%	18,7%
TOTAL	19.465	100%		100%

- Ces chiffres signifient passer des quatre TGV quotidiens actuels à douze
- En tenant un comparatif d’une réalité existante la LGV Madrid-Barcelona a été ouverte en 2008. Cette année-là le quota de trafic entre les deux villes était de 85% par avion et 15% par train. Aujourd’hui c’est 33% et 67% respectivement



13

13

**LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’AVION ET LA VOITURE AU TGV
ENVIRONNEMENT: LE GAZ DE SERRE**

1 passager avion vol Barcelone-Paris produit 92,1 kg CO2
 1 avion vol Barcelone-Paris avec 153 passagers produit 14,1 tm CO2
 1 passager TGV Duplex International Barcelone-Paris produit 9,3 kg CO2
 1 train TGV Duplex International avec 460 passagers Barcelone-Paris produit 4,3 tm CO2
 1 train porte le passage de 3 avions puis économiser les émissions de gaz
 $[(14,1 \times 3) - 4,3] = 38 \text{ tm CO2 /Train}$

Cela représente par rapport à la situation actuelle:

- Economiser $(8 \times 38) = 304 \text{ tm CO2/jour}$
- Economiser $(365 \times 304) = 110.960 \text{ tm CO2/année}$
- Respecter les accords de Paris



14

14

**LA LIAISON FERROVIAIRE PARIS – BARCELONE À L’HORIZON 2025
DE L’AVION ET LA VOITURE AU TGV**

MERCI DE VOTRE ATTENTION



15