

CONFÉRENCE FERRMED-ENERGIE TGV

AMÉLIORATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE ENTRE MONTPELLIER/TOULOUSE ET BARCELONE

28 Janvier 2019 - Girona

SOMMAIRE

- 1. Les opérations de régénérations**
- 2. Les opérations de modernisation et de développement**
- 3. Les études en cours**

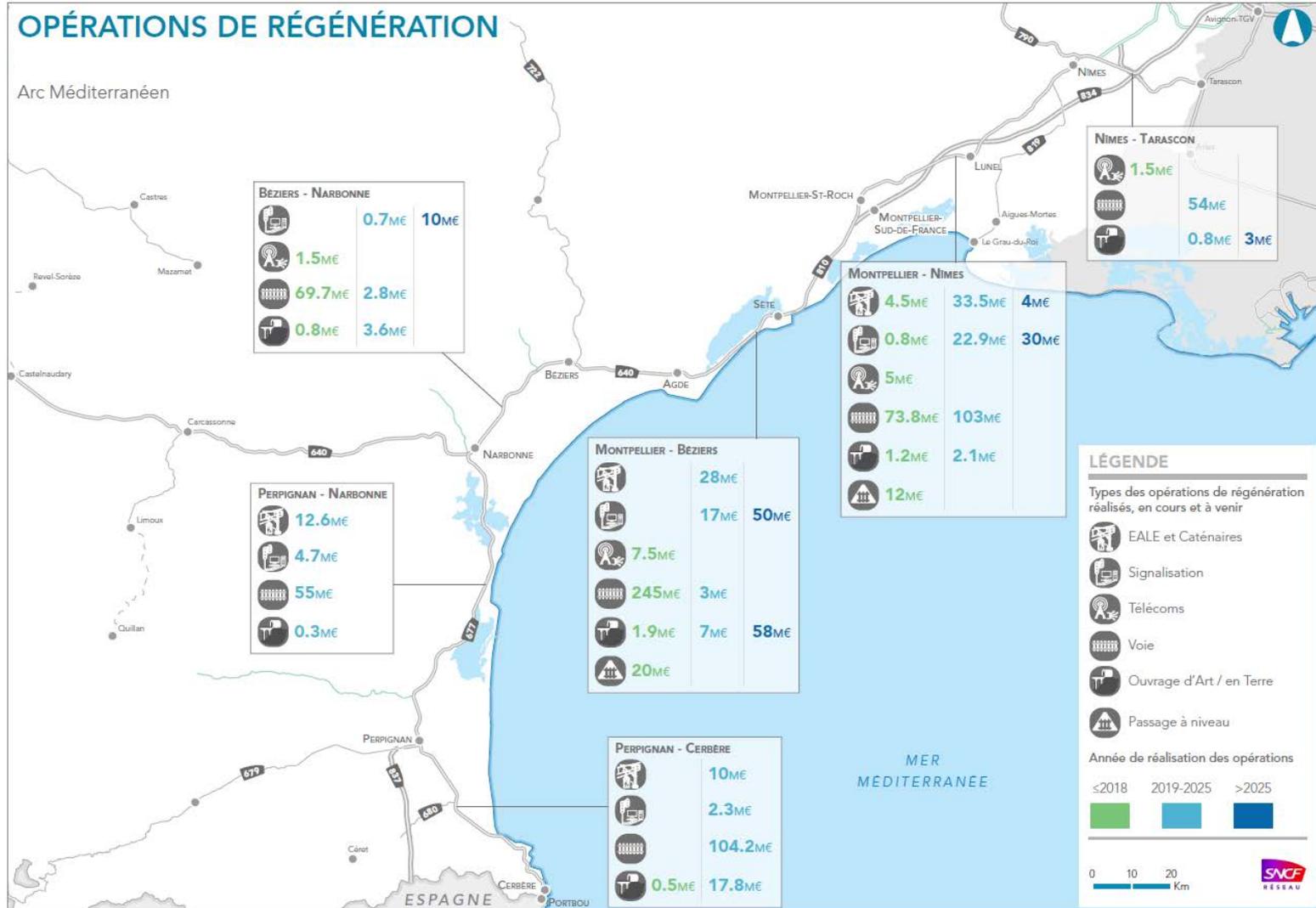
1. LES OPÉRATIONS DE RÉGÉNÉRATION

MAINTENIR ET PÉRENNISER LA PERFORMANCE DE L'AXE

Les Opérations de régénération entre Nîmes et l'Espagne

1 Mds € d'investissements planifiés jusqu'en 2035

> 600 M€ entre Montpellier et Perpignan dont 350 M€ déjà réalisés



Date de réalisation: 19/09/2018

Source: RGI © SNCF Réseau - POLE PÉMO 2018 - © IGN 2015 - CLC - document de travail

2. LES OPÉRATIONS DE MODERNISATION ET DE DÉVELOPPEMENT

AMÉLIORER LES PERFORMANCES DE L'AXE

Les Opérations de modernisation et de développement

Entre Nîmes et Perpignan :

Contournement de Nîmes et de Montpellier (2 Mds€):

- Mise en service de la ligne en décembre 2017 :
 - Constitution d'un doublet de ligne entre Nîmes et Montpellier
 - Equipement ETCS sur la ligne nouvelle
 - 66% des trains de fret sur CNM (Avril 2018)
- Mise en service de Montpellier Sud de France en juillet 2018 : 8 trains de voyageurs par jour
- Mise en service de la gare nouvelle de Nîmes Pont du Gard en décembre 2019

Opérations d'amélioration de la performance entre Montpellier et Perpignan (50 M€):

- Renforcement des installations fixes de traction électrique :
 - ✓ SST de Vias : MES 2017
 - ✓ SST de grand Mandirac : MES fin 2019
 - ✓ SST de Narbonne : MES fin 2019
- Aménagements en gare de Béziers
- Aménagements en gare de Narbonne
- Allongement du raccordement sud de Narbonne

Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan :

3. LES ÉTUDES EN COURS

La stratégie du réseau ferroviaire

Réseau Haute Performance :

- ❑ Intégration des évolutions technologiques disponibles et en cours de développement
 - ❑ Remise à plat des règles et méthodes d'exploitation pour tirer le meilleur profit des nouvelles technologies
 - ❑ Conduite du changement la plus fluide possible pour l'ensemble des acteurs
- ⇒ **Etude Préliminaire Exploratoire de déploiement de l'ERTMS sur l'axe littoral (Nîmes-Perpignan)**

Plates-formes Infrastructure et Services :

- ❑ Lieu de dialogue entre l'ensemble des acteurs ferroviaires (autorité organisatrice, entreprises ferroviaires...)
 - ❑ Améliorer la qualité des sillons voyageurs et fret
 - ❑ Anticiper les évolutions (matériel roulant...) pour adapter le réseau aux attentes des clients
- ⇒ **Mise en place de plateformes sectorielles (Sud-Est) et d'une plateforme fret nationale**

Amélioration de l'interopérabilité du nœud de Perpignan (ERTMS, 25 kV...)

Objectifs de l'étude – évaluer l'opportunité de solutions visant à améliorer l'interopérabilité :

- ❑ Evolution du matériel roulant à iso-infrastructure
- ❑ Evolutions des réglementations nationales et internationales
- ❑ Evolutions techniques principalement en termes d'électrification et de signalisation

Consistance de l'étude :

- ❑ Diagnostic prospectif et étude de contexte
 - Réalisation d'entretiens avec les acteurs concernés
 - Diagnostic de l'utilisation actuelle (offre de service, matériel roulant...) et de la performance du réseau
 - Evaluation des perspectives de développement des services voyageurs et fret entre la France et l'Espagne
- ❑ Evaluer l'ensemble des solutions en lien avec les expressions de besoins des acteurs
 - Déterminer la nature des solutions envisagées (équipement du matériel roulant, réglementaire ou techniques en lien avec l'infrastructure)
 - Evaluer la pertinence des solutions techniques
 - Analyse multicritère

Planning :

- ❑ Finalisation de l'étude en avril 2019



MERCI DE VOTRE ATTENTION