

**FERRMED – ENERGIE TGV
CONFÉRENCE DE GERONE**

**Améliorer le transport ferroviaire entre
Montpellier/Toulouse et Barcelone**


Ouverture



28 janvier 2019



1



28/01/2019

Sommaire

Page 3
**La ligne nouvelle
Montpellier-Perpignan**

Page 5
**La ligne conventionnelle
Montpellier-Perpignan**

Page 7
**Amélioration de
l'interopérabilité dans le
nœud ferroviaire de
Perpignan**

2

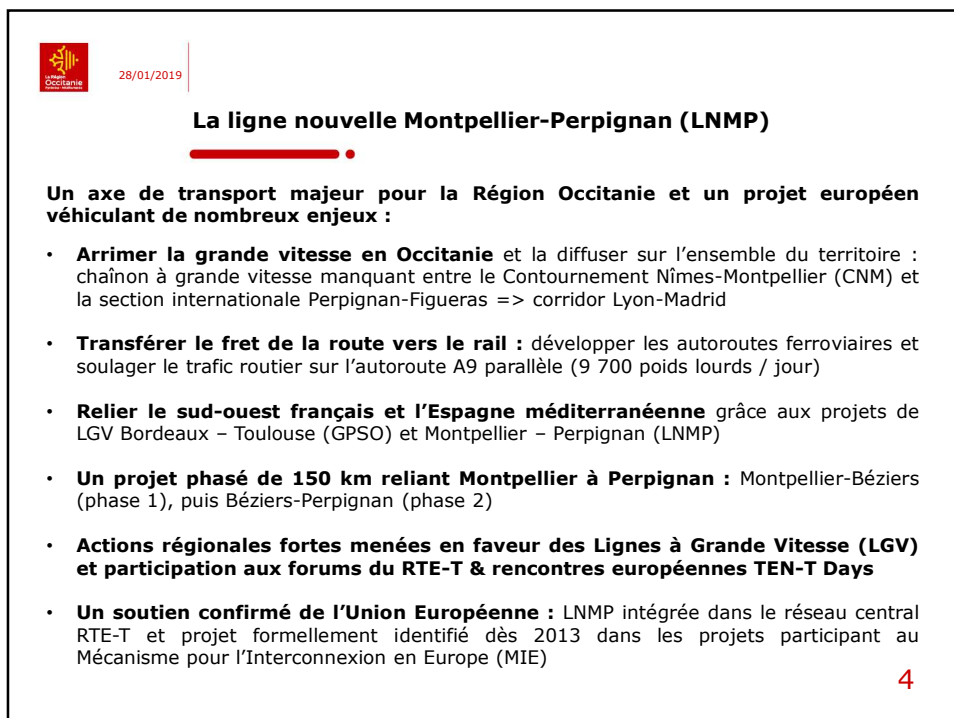


28/01/2019

FERRMED – ENERGIE TGV
Conférence de Gérone

LA LIGNE NOUVELLE
MONTPELLIER-PERPIGNAN

3



28/01/2019

La ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP)

Un axe de transport majeur pour la Région Occitanie et un projet européen véhiculant de nombreux enjeux :

- **Arrimer la grande vitesse en Occitanie** et la diffuser sur l'ensemble du territoire : chaînon à grande vitesse manquant entre le Contournement Nîmes-Montpellier (CNM) et la section internationale Perpignan-Figueras => corridor Lyon-Madrid
- **Transférer le fret de la route vers le rail** : développer les autoroutes ferroviaires et soulager le trafic routier sur l'autoroute A9 parallèle (9 700 poids lourds / jour)
- **Relier le sud-ouest français et l'Espagne méditerranéenne** grâce aux projets de LGV Bordeaux – Toulouse (GPSO) et Montpellier – Perpignan (LNMP)
- **Un projet phasé de 150 km reliant Montpellier à Perpignan** : Montpellier-Béziers (phase 1), puis Béziers-Perpignan (phase 2)
- **Actions régionales fortes menées en faveur des Lignes à Grande Vitesse (LGV) et participation aux forums du RTE-T & rencontres européennes TEN-T Days**
- **Un soutien confirmé de l'Union Européenne** : LNMP intégrée dans le réseau central RTE-T et projet formellement identifié dès 2013 dans les projets participant au Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE)

4


4



FERRMED – ENERGIE TGV
Conférence de Gérone

LA LIGNE CONVENTIONNELLE
MONTPELLIER-PERPIGNAN

5



La ligne conventionnelle Montpellier-Perpignan

Un axe ferroviaire majeur et structurant pour l'Occitanie :

- Un arc littoral méditerranéen mixte (emprunté par des circulations voyageurs et des circulations fret)
- **Saturation de cette ligne ferroviaire entre Montpellier et Perpignan => enjeu de désengorger le réseau classique avec la création de la LGV LNMP** (report de circulations de la ligne conventionnelle vers la ligne nouvelle)
- **Enjeu d'accroître la capacité sur la ligne classique** pour optimiser et pouvoir densifier l'offre ferroviaire voyageurs
- Amélioration de l'offre TER sur la grande aire urbaine montpelliéraine entre Lunel et Sète à l'horizon de décembre 2019
- **Création en décembre 2018 d'une liaison TER directe entre Toulouse et Perpignan** à raison de 5 trains directs chaque jour en semaine
- Des opérations de modernisation réalisées, en cours et programmées sur la ligne classique entre Montpellier et Perpignan dans le cadre du CNM visant à optimiser l'exploitation

6

6

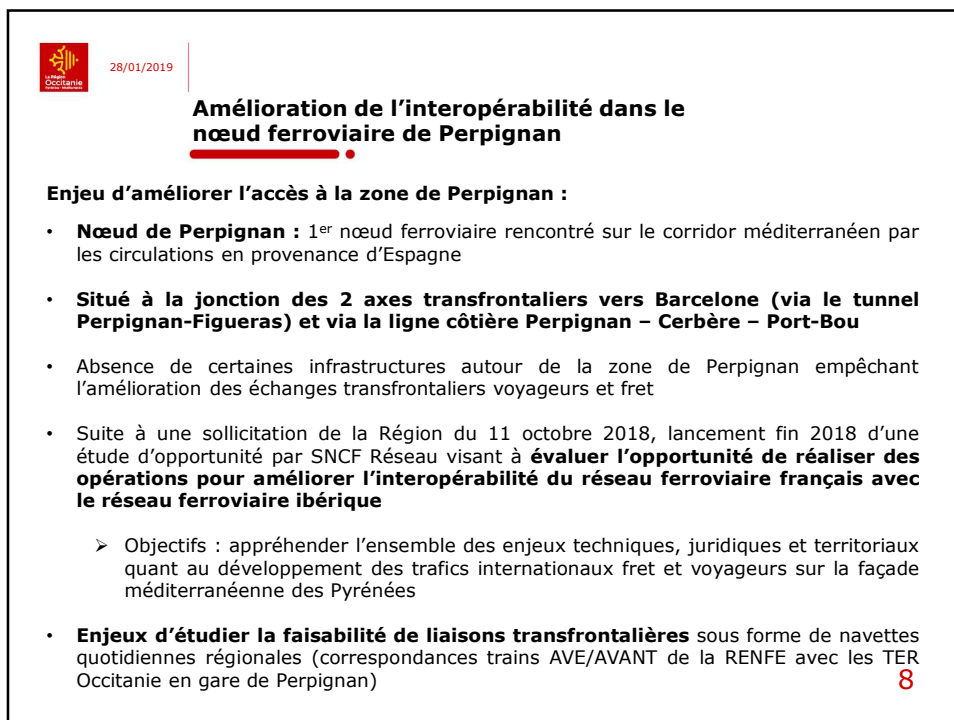


28/01/2019

FERRMED – ENERGIE TGV
Conférence de Gérone

**AMÉLIORATION DE
L'INTEROPÉRABILITÉ DANS LE NŒUD
FERROVIAIRE DE PERPIGNAN**

7



28/01/2019

**Amélioration de l'interopérabilité dans le
nœud ferroviaire de Perpignan**

Enjeu d'améliorer l'accès à la zone de Perpignan :

- **Nœud de Perpignan** : 1^{er} nœud ferroviaire rencontré sur le corridor méditerranéen par les circulations en provenance d'Espagne
- **Situé à la jonction des 2 axes transfrontaliers vers Barcelone (via le tunnel Perpignan-Figueras) et via la ligne côtière Perpignan – Cerbère – Port-Bou**
- Absence de certaines infrastructures autour de la zone de Perpignan empêchant l'amélioration des échanges transfrontaliers voyageurs et fret
- Suite à une sollicitation de la Région du 11 octobre 2018, lancement fin 2018 d'une étude d'opportunité par SNCF Réseau visant à **évaluer l'opportunité de réaliser des opérations pour améliorer l'interopérabilité du réseau ferroviaire français avec le réseau ferroviaire ibérique**
 - Objectifs : appréhender l'ensemble des enjeux techniques, juridiques et territoriaux quant au développement des trafics internationaux fret et voyageurs sur la façade méditerranéenne des Pyrénées
- **Enjeux d'étudier la faisabilité de liaisons transfrontalières** sous forme de navettes quotidiennes régionales (correspondances trains AVE/AVANT de la RENFE avec les TER Occitanie en gare de Perpignan)

8

8



28/01/2019

FERRMED – ENERGIE TGV
Conférence de Gérone

MERCI DE VOTRE ATTENTION