

FERRMED lanza la creación de la plataforma EULER para facilitar la aplicación de las conclusiones del Estudio de Tráfico y de Optimización del reparto modal en la UE

FERRMED ha presentado el avance del desarrollo del Estudio de Tráfico y de Optimización del reparto modal en la UE, en la última reunión del Multisectoral Working Groups (FMWG) General Steering Committee celebrada este mes de julio, por videoconferencia, a nivel de toda Europa.

El Estudio dispondrá de una plataforma de apoyo para la facilitar la aplicación de sus conclusiones a nivel europeo. La plataforma de FERRMED se denominará **EULER/R+D+4i Platform** [(EULER = European Union Locomotive Economic Regions; R+D+4i = Reasearch + Development + innovation + identity (corporate / brand image, intelectual capital,) + impact (perceived value, ability to contribute, ...) + infrastructure (logistics, educational, science, finance ...)].

La plataforma estará constituida por “cámaras de comercio, asociaciones empresariales y profesionales, asociaciones internacionales vinculadas al concepto R+D+4i, universidades, centros de investigación, sindicatos, etc., así como por representantes de los propios gobiernos de las EULER” (como observadores).

Los primeros contactos con EULER tan representativas como **North Rhein – Westphalia, Baden Württemberg, Lombardia, Catalunya** y otros han resultado altamente positivos.

Esta plataforma podrá emplearse además para el apoyo del desarrollo concreto de acciones relacionadas con el medio ambiente, economía circular, 5G, blockchain, etc, altamente innovadoras a nivel europeo y euroasiático. El concepto **EULER** no es político sino **socioeconómico** y podrán formar parte de la plataforma las “regiones económicas importantes de los grandes Estados Miembro de la EU, así como los propios Estados Miembro de dimensiones más modestas, pero con una economía muy desarrollada y potente”.

El desarrollo del Estudio de FERRMED sigue avanzando

La primera parte del Estudio, relativa a la “determinación de las zonas del EU Core Network (Red Central Transeuropea) dónde realmente es necesario invertir con preferencia”, se prevé terminarla a finales de este año, mientras que el Estudio completo, dónde se especifique las “acciones que hay que llevar a cabo en la red ferroviaria (así como en las vías interiores navegables), en las terminales intermodales y en los puertos y el impacto favorable socio-económico y medioambiental correspondiente”, se prevé acabarlo a finales de 2021.

Los resultados provisionales ya disponibles de la primera parte del Estudio para algunos países, “identifican claramente las secciones de la red global (carretera

y ferrocarril) con mayores volúmenes de transporte” y que, por tanto, requieren una actuación prioritaria en la red ferroviaria correspondiente”. Esta acción permitirá “absorber una parte significativa de los tráficos por carretera y poder lograr los objetivos de la Comisión Europea para el 2030” (tanto socioeconómicos como medioambientales). En aquel año el tren tiene que utilizarse al menos en un 30% del volumen total de mercancías transportadas en distancias superiores a los 300 km.

Las acciones propuestas en el Estudio de FERRMED para toda la Unión Europea tendrán en cuenta los siguientes escenarios: corto plazo (2023), medio plazo (2025) y largo plazo (2030).

El Estudio es de una importancia capital para toda Europa. FERRMED está convencida de que su enfoque con las acciones resultantes, es el “único modo de lograr los objetivos previstos por la Comisión Europea”. No se puede seguir invirtiendo dónde no hay tráfico e invirtiendo de forma precaria donde lo hay.

Así mismo, para superar la crisis provocada por el COVID-19, la Presidenta de la Comisión Europea, Úrsula von der Leyen, ha propuesto un ambicioso **“Recovery Plan”** que esperamos tenga una visión global trans-europea y esté debidamente controlado por el Parlamento Europeo. Sin duda -en lo que concierne al desarrollo de las infraestructuras de transporte- **“el Estudio de FERRMED será determinante para seleccionar debidamente donde hay que invertir para lograr las mejores ratios inversión-resultados”**.

Bruselas, julio de 2020