

## **FERRMED llança la creació de la Plataforma EULER per a facilitar la aplicació de les conclusions de l'Estudi de Tràfic i d'Optimització de la repartició modal a la UE**

FERRMED ha presentat l'avenç del desenvolupament de l'Estudi de Tràfic i d'Optimització de la repartició modal a la UE, a la darrera reunió del FERRMED Multisectoral Working Groups (FMWG) General Steering Committee, celebrada aquest mes de juliol, per videoconferència, a nivell de tota Europa.

L'Estudi disposarà d'una plataforma de suport per a facilitar l'aplicació de les seves conclusions a nivell europeu. La plataforma de FERRMED es denominarà **EULER/R+D+4i Platform** [(EULER = European Union Locomotive Economic Regions; R+D+4i = Research + Development + innovation + identity (corporate / brand image, intellectual capital, ...) + impact (perceived value, ability to contribute, ...) + infrastructure (logistics. Educational, science, finance ...)].

La plataforma estarà constituïda per cambres de comerç, associacions empresarials i professionals, associacions internacionals vinculades al concepte R+D+4i, universitats, centres d'investigació, sindicats, ets, així com per representants dels propis governs de les EULER (com a observadors).

Els primers contactes amb EULER tan representatives com **North Rhein – Westphalia, Baden Württemberg, Llombardia, Catalunya** i d'altres han resultat altament positius.

Aquesta plataforma podrà servir, a més, per propiciar el desenvolupament concret d'accions relacionades amb el medi ambient, economia circular, 5G, blockchain, etc, altament innovadores a nivell europeu y euroasiàtic. El concepte **EULER** no és polític sinó **socioeconòmic** i podran formar part de la plataforma les “regions econòmiques importants dels grans Estats Membre de la EU així com els propis Estats Membre de dimensions més modestes, però amb una economia molt desenvolupada i potent”.

### **El desenvolupament de l'Estudi de FERRMED segueix avançant**

La primera part de l'Estudi, relativa a la determinació de les zones del EU Core Network (Xarxa Central Transeuropea) on realment és “necessari invertir amb preferència”, es preveu tenir-la enllestida a finals d'any, mentre que l'Estudi complet, on s'especifiquin les “accions a dur a terme a la xarxa ferroviària (així com a les vies interiors navegables), a les terminals intermodals i als ports i la determinació de l'impacte favorable socioeconòmic i mediambiental corresponent”, es preveu finalitzar-lo a finals de 2021.

Els resultats provisionals ja disponibles de la primera part de l'Estudi per a alguns països, “identifiquen clarament les seccions de la xarxa global (carretera i ferrocarril) amb majors volums de transport i que, per tant, requereixen una actuació prioritària a la xarxa ferroviària corresponent”. Aquesta acció permetrà “absorbir una part significativa dels tràfics per carretera i poder assolir els

objectius de la Comissió Europea per al 2030” (tant socioeconòmics com mediambientals). En l’any esmentat el tren ha d’utilitzar-se almenys en un 30% del volum total de mercaderies transportades en distàncies superiors als 300 km.

Les accions proposades a l’Estudi de FERRMED per a tota la Unió Europea tindran en compte els següents escenaris: curt termini (2023), mitjà termini (2025) i llarg termini (2030).

L’Estudi és d’una importància cabdal per a tot Europa. FERRMED està convençuda que el seu enfocament amb les accions resultants, es “l’única manera d’assolir els objectius previstos per la Comissió Europea”. No es pot seguir invertint on no hi ha tràfic i invertint de manera precària on n’hi ha. En el cas d’**Espanya** quedarà perfectament clar el que s’ha de fer a les “zones amb majors volums tant del Corredor Mediterrani com del Corredor Atlàntic i les seves línies d’interconnexió principals”.

Així mateix, per a superar la crisi provocada per la COVID-19, la presidenta de la Comissió Europea, Ursula von der Leyen, ha proposat un ambiciós “**Recovery Plan**” que esperem tingui una visió global transeuropea i estigui degudament controlat pel Parlament Europeu. Sens dubte -en allò relatiu al desenvolupament de les infraestructures de transport- “**l’Estudi de FERRMED serà determinant per a seleccionar convenientment on s’ha d’invertir per a aconseguir les millors ràtios inversió-resultats**”.

Brussel·les, juliol de 2020