

OPÉRATIONS DE L'ARC MÉDITERRANÉEN

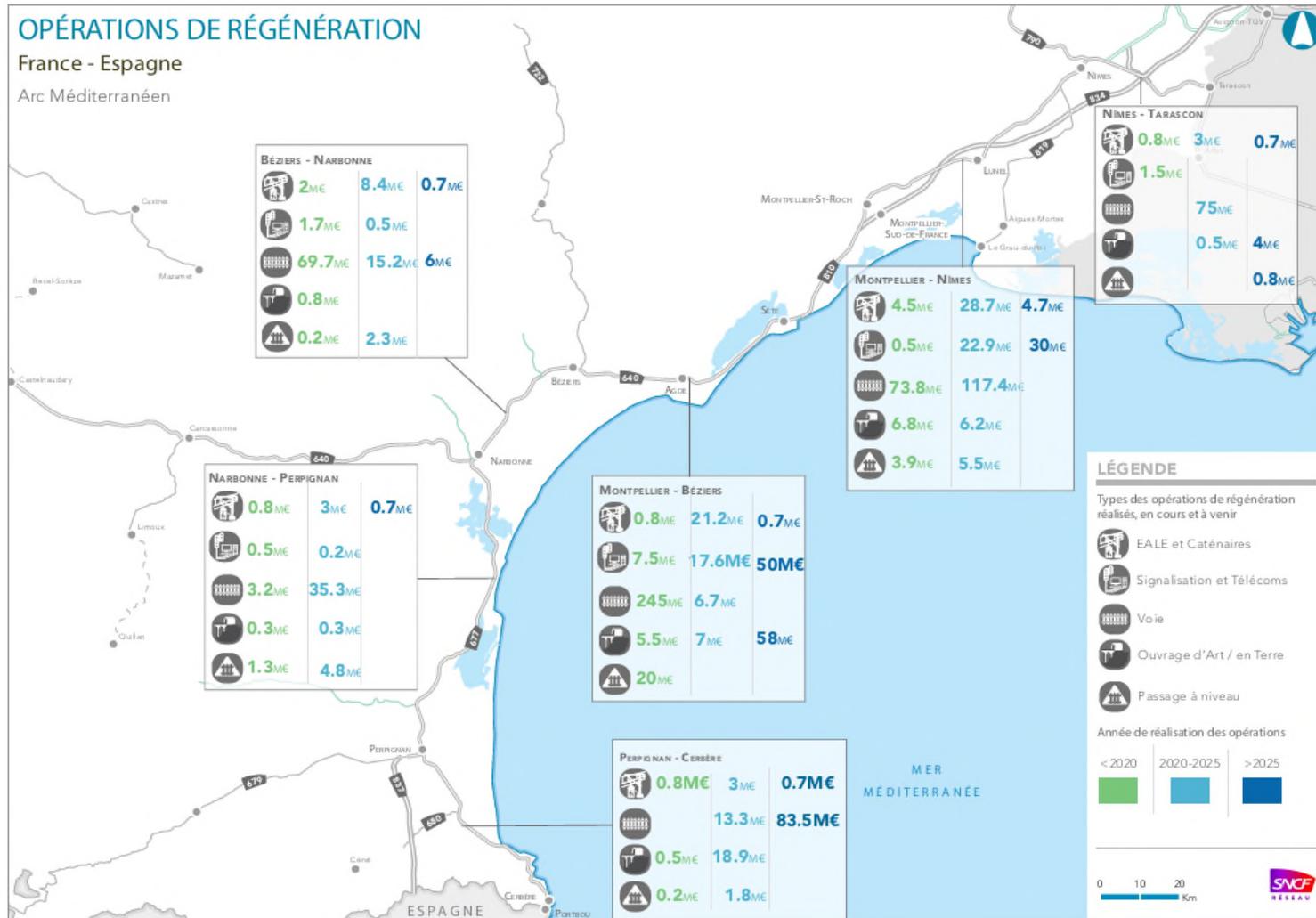
I.

LES INVESTISSEMENTS ENTRE NÎMES ET PERPIGNAN

Investissements entre Nîmes et l'Espagne

1,15 Mds€ sur 2015-2035

460 M€ d'investissements réalisés depuis 2015 et près de 690 M€ jusqu'en 2035 :



Date de réalisation: 19/09/2019

Source: RGI © SNCF Réseau - POLE PENOA. 2018 - © IGN 2015 - CLC - document de travail

OPERATIONS – COURT TERME

>2 Mds€ d'investissements de développement d'ici fin 2020

❖ Contournement de Nîmes et de Montpellier (2 Mds€):

- ❑ Mise en service de la ligne en décembre 2017 :
 - ✓ Constitution d'un doublet de ligne entre Nîmes et Montpellier
 - ✓ Equipement ETCS sur la ligne nouvelle
 - ✓ L'emprunt de CNM suscite la satisfaction des chargeurs (robustesse)
- ❑ Mise en service de Montpellier Sud de France en juillet 2018 (1 million de voyageurs en 1 an)
- ❑ Mise en service de la gare nouvelle de Nîmes Pont du Gard en décembre 2019
 - ✓ 24 trains de voyageurs/jour sur CNM : **libération de capacité sur la ligne classique**
 - ✓ environ 70% des circulations fret sur CNM

❖ Opérations d'amélioration de la performance entre Montpellier et Perpignan (50 M€):

- ❑ Renforcement des installations fixes de traction électrique :
 - ✓ Création d'une sous-station à Vias : MES 2017
 - ✓ Création d'une sous-station à Grand Mandirac (sud Narbonne) : MES Mars 2020
 - ✓ Renforcement de la sous-station de Narbonne : fin 2020
 - ✓ Renforcement caténaire et retour courant traction : REA à venir
- ❑ Aménagements en gare de Béziers : MES avant 2025
- ❑ Aménagements en gare de Narbonne : MES avant 2025
- ❑ Allongement du raccordement sud de Narbonne : MES avant 2025

LNMP – MOYEN LONG TERME

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan :

- ❑ 150 km ligne nouvelle, 30 km de raccordements
- ❑ LGV mixte entre Montpellier-Béziers et Rivesaltes-Toulouges
- ❑ Gares nouvelles à Béziers et Narbonne

Décisions ministérielles

- ❑ 15/12/2013 : validation des modalités de desserte
- ❑ 29/01/2016 : validation du tracé et des sites d'implantation des gares nouvelles
- ❑ 01/02/2017 : acte le phasage de la ligne nouvelle
- ❑ Août 2018 : actualisation du PIG (tracé)



II.

ETUDE D'OPPORTUNITÉ D'AMÉLIORATION DE L'INTÉROPERABILITÉ DANS LE NŒUD DE PERPIGNAN

INFRASTRUCTURES : SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS

Propositions d'amélioration de l'interopérabilité Fret, pour les trains en provenance de l'Espagne		Délais de mise en œuvre	Coûts d'investissement
Accès au FI (matériel roulant non équipé 1,5 kV)	Mise en place d'une zone commutable 1,5kV/3kV au faisceau du Soler	5-8 ans	1 - 3 M€
	Mise en place d'une zone commutable 1,5kV/25kV au faisceau du Soler	5-10 ans	13 - 23 M€
	Réélectrification du faisceau du Soler en 25kV	>10 ans	25 - 35 M€
Accès à la gare de Perpignan (matériel roulant non équipé 1,5 kV)	Réélectrification du nœud de Perpignan en 25 kV	>10 ans	90 - 110 M€ (sol)

INFRASTRUCTURES : SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS

Propositions d'amélioration de l'interopérabilité Voyageur, pour une desserte entre Perpignan et l'Espagne			Délais de mise en œuvre	Coûts d'investissement
Accès à la gare de Perpignan (matériel roulant non équipé 1,5 kV et/ou ERTMS)	Déploiement ERTMS entre Perpignan et Le Soler	Niv 1	5-10 ans	1 - 2 M€
		Niv 2	>10 ans	40 - 50 M€ (sol)
	Réélectrification du nœud de Perpignan en 25 kV		>10 ans	90 - 110 M€ (sol)

MATERIEL ROULANT

SOLUTIONS ÉTUDIÉES

Différentes stratégies pour rendre le matériel roulant interopérable

Fret

- **Mise en interopérabilité** du matériel roulant de la RENFE - **S252 : 8-12 M€**
- **Mise en interopérabilité** du matériel roulant SNCF - **BB 36000 : 9-13 M€**
- **Achat/location d'engins interopérables** – Eurodual : **25 M€**
- **Location d'engins existants à adapter** pour les rendre interopérables - Traxx MS 140 : **3-4 M€ /an**

Voyageurs

- **Mise en interopérabilité du matériel roulant** de la Région Occitanie (Regiolis / Coradia) : **2-3 M€**
- **Achat de rames interopérables** ad-hoc pour une relation type SRGV (Regiolis / Coradia ou Talgo 250) : **57 à 216 M€ selon matériel**

MERCI DE VOTRE ATTENTION

ENJEUX CLIMATIQUES SUR LIGNE EXISTANTE

110 km sur 160 km soumis aux risques climatiques

