

Tribuna FERRMED, Consorcio de la Zona Franca y EU CORE NET CITIES

FERRMED demanda que el Corredor Mediterráneo entre Turín y Almería esté plenamente operativo en 2 o 3 años

FERRMED, el Consorcio de la Zona Franca y EU CORE NET CITIES han organizado en el Recinte Modernista de Sant Pau en Barcelona, la primera Tribuna sobre el avance de las actuaciones en el Corredor Mediterráneo. Este importante evento, por la temática a tratar, es la primera de una serie de Tribunales que se irán desarrollando en toda la UE en relación a los diversos Corredores que constituyen el "Core Network".

En esta ocasión, FERRMED y el Secretariado de la EU CORE NET CITIES PLATFORM han hecho público **un Informe detallado de la situación actual y de las acciones a llevar a cabo inmediatamente, a corto plazo, medio y largo plazo en el Corredor Mediterráneo entre Turín y Almería**, inclusive el ramal Barcelona-Lleida-Zaragoza, para que en 2 o 3 años pueda estar plenamente interoperable.

EU CORE NET CITIES es una asociación independiente que, hasta el día de hoy, cuenta ya con 42 ciudades, propiciada por FERRMED y el Ayuntamiento de BCN que tiene por objetivo consolidar y mejorar todas las interconexiones entre las ciudades, desde diferentes puntos de vista: transporte, logística, energía, urbanismo, transmisión de datos y gestión de empresas. Pueden formar parte de esta asociación todas las ciudades que estén vinculadas al Core Network Transeuropeo. Están asociadas ciudades como **Alcoy, Barcelona, Castellón, Dublín, Génova, Graz, Liege, Ljubljana, Lyon, Málaga, Montpellier, Murcia, Rijeka, Estrasburgo y Turín**, entre otras.

El informe ha identificado los problemas existentes en la red del transporte terrestre y incluye el plan de Acción, enfatizando las medidas para llegar a tener el Corredor Mediterráneo completamente interoperable, capaz de reequilibrar gradualmente los tráfico entre la carretera y el ferrocarril, reduciendo los costes socio-económicos y mejorando las condiciones medioambientales.

FERRMED solicita: el nombramiento de subcoordinadores de Corredor a nivel de estados miembros para el desarrollo de la infraestructura (inmediato/largo plazo) y la creación de observatorios de saturación ferroviaria y de tendencias de la demanda en los sectores clave del Corredor (inmediato/corto plazo); un Comité Internacional para la promoción de nuevas rutas ferroviarias en el Corredor hacia o desde cualquier destinación dentro de la Unión Europea, que se especializará según el tipo de sectores básicos-commodities (inmediato/corto plazo) y un organismo que coordine los surcos internacionales ferroviarios, particularmente en las fronteras.

Asimismo, **propone** la organización de Tribunales Periódicas en toda Europa para hacer el seguimiento del progreso real de los diferentes planes de acción oficiales, a partir de los datos facilitados por los observatorios mixtos formados por empresas públicas y privadas (desde ahora/corto plazo).

Han intervenido en la inauguración el alcalde de Barcelona, **Xavier Trias**; **Antón Ferrer**, secretario general del Consorcio de la Zona Franca, en nombre del Delegado Especial del Estado, **Jordi Cornet**; **Olivier Onidi**, director general de Movilidad de la Comunidad Europea; **Ricard Font**, secretario de Infraestructuras i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya; **Pascual Villate**, subdirector general de infraestructuras y

transporte del Ministerio de Fomento; **José A. Carbonell**, director general, Port de Barcelona; **Karine Bussone**, directora adjunta al Servicio de Transportes, Dirección Regional de Medio Ambiente, Planificación y vivienda (DREAL), Languedoc Roussillon.

También han participado, entre otros: **Günter Ettl**, adjunto al Coordinador Europeo del Corredor Mediterráneo; **Liljana Jankovic**, directora de la Oficina de Planificación, ciudad de Ljubljana; **Bruno Chiaverini**, delegado General, Transalpine; **Antoni Torà**, director de Marketing y Ventas, BASF; **Santiago García Milà**, Presidente ESPO; **Xavier Corrons**, Manager de logística, ICL Iberia; **Manuel Medina**, Distribución & Manager de Logística, SEAT; **Gerhard Ablasser**, director Unidad de Programas para EU y Cooperación Internacional, ciudad de Graz y **Joan Amorós**, presidente de FERRMED y director de la Tribuna.

Asimismo, la Tribuna ha contado con la participación de destacados representantes de la Comisión Europea y de los estados miembros afectados, a los que se ha hecho entrega del informe, instando que se tomen las medidas oportunas para que el Corredor Mediterráneo ferroviario este totalmente maniobrable e interoperable en 2 o 3 años. Ello redundará en un impacto altamente positivo en los costes de transporte y en los aspectos medioambientales.

Por último, el informe constata el **impacto económico del Corredor Mediterráneo**, que sólo en el Estado Español: el ahorro de energía, mano de obra, tiempo y emisiones medioambientales, en el periodo **2016-2045, asciende a 67.267 millones de euros**. Este ahorro repercutirá en la competitividad de las empresas y el bienestar de las personas.

FERRMED con sede en Bruselas, cuenta con 149 miembros distribuidos por 14 países europeos diferentes y defiende la implantación de unos estándares comunes posibles pero ambiciosos en la Red Central Ferroviaria Transeuropea y la mayoría de los sistemas logísticos y de transporte en la UE.

Se adjunta el resumen del informe y los mapas del Corredor Mediterráneo presentados durante el evento.

Más información:

Assumpta Torrent
Communications and Institutional Relations Manager
FERRMED a.s.b.l.
Tel. +34 93 317 20 26/ + 32 2 230 59 50 /+ 34 645 39 82 29
presse@ferrmed.com; bureau@ferrmed.com
www.ferrmed.com

Barcelona, 27 de enero de 2015