

# **FERRMED lance la création de la Plate-forme EULER pour faciliter l'application des conclusions de l'Etude sur le trafic et l'optimisation de la répartition modale dans l'UE**

FERRMED a présenté le degré d'avancement du développement de **l'Etude sur le trafic et l'optimisation de la répartition modale dans l'UE**, lors de la dernière réunion du comité de pilotage des groupes de travail multisectoriels de FERRMED, laquelle s'est tenue en Juillet 2020 par vidéoconférence, au niveau de l'ensemble du territoire européen.

L'étude disposera d'une plate-forme de soutien de nature à faciliter l'application de ses conclusions au niveau européen. La plate-forme FERRMED s'appellera **EULER/R+D+4i Platform** [(EULER = European Union Locomotive Economic Regions; R+D+4i = Recherche + Développement + innovation + identité (corporate / image de marque, capital intellectuel, ...) + impact (velur perçue, capacité de contribution, ...) + infrastructures (logistique. Education, science, finance ...)].

Cette plate-forme est composée de chambres de commerce, d'associations patronales et professionnelles, d'associations internationales liées au concept R+D+4i, d'universités, de centres de recherche, de syndicats et de représentants des gouvernements des EULER (dans un rôle d'observateurs)

Les premiers contacts avec des EULER aussi représentatifs que la **Rhénanie-Westphalie, le Bade-Wurtemberg, la Lombardie ou la Catalogne** se sont avérés hautement positifs.

De plus, cette plate-forme pourra favoriser le développement d'actions concrètes particulièrement novatrices au niveau européen et eurasiatique liées à l'environnement, à l'économie circulaire, à la 5G, aux blockchains, etc. Le concept **EULER** n'est pas un concept politique mais bien un concept **socioéconomique**, si bien que " les régions économiques les plus importantes des grands états-membres de l'UE pourront en faire partie au même titre que les états membres de dimension plus modeste mais dotés d'une économie puissante et développée. »

## **L'étude de FERRMED continue de se développer**

La première partie de l'étude, relative à la détermination des zones du cœur de réseau de l'UE (Réseau Central Transeuropéen) où il est réellement "nécessaire d'investir de façon préférentielle" devrait être lancée à la fin de l'année alors que l'étude complète qui spécifiera "les actions à mener à terme sur le réseau ferroviaire (ainsi que sur les voies intérieures navigables), sur les terminaux intermodaux et dans les ports, ainsi que sur l'impact socio-économique environnemental correspondant, devrait être finalisée fin 2021.

Les résultats de la première partie de l'étude déjà disponibles pour certains pays "identifient clairement les sections du réseau global (route et réseau ferré) qui assurent les volumes de transport les plus conséquents, et requièrent de ce fait une action prioritaire sur le réseau ferré correspondant". Cette action permettra "d'absorber une partie significative des transports par route et pourra atteindre les objectifs (aussi bien socioéconomiques qu'environnementaux) fixés par Commission européenne pour 2030. Pour l'année concernée, le train doit être utilisé dans au moins 30% du volume total de marchandises transportables sur des distances supérieures à 300 km.

Les actions proposées pour toute l'Union dans l'Etude FERRMED prendront en compte les scénarii suivants: court terme (2023), moyen terme (2025) et long terme (2030).

L'étude est d'une importance capitale pour toute l'Europe. FERRMED est convaincu que sa concentration sur les actions résultantes est "la seule façon d'atteindre les objectifs fixés par la Commission Européenne". On ne peut pas continuer à investir là où il n'y a pas de trafic et à investir de façon précaire là où il y en a.

Ainsi, pour dépasser la crise provoquée par la COVID-19, la Présidente de la Commission Européenne, Ursula von der Leyen a-t-elle proposé un plan de redressement ambitieux baptisé « **Recovery Plan** » dont nous espérons qu'il sera porteur d'une vision transeuropéenne globale et qu'il sera contrôlé comme il se doit par le Parlement Européen. Sans aucun doute – pour ce qui concerne le développement des infrastructures de transport- **l'étude FERRMED sera déterminante à l'heure de sélectionner de façon idoine les points d'investissement de nature à garantir le meilleur retour sur investissement.**

Bruxelles, Juillet 2020