



▶ 14 Diciembre, 2018

FERROVIARIO • El presidente de Ferrmed, Joan Amorós, durante la inauguración de unas jornadas sobre el Corredor Mediterráneo

Amorós: “Tenemos que procurar que en Valencia haya una gran estación intermodal”

DP VALENCIA

El alcalde de Valencia, Joan Ribó, y el presidente de Ferrmed, Joan Amorós, junto al secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Lluís Ferrando, y el comisionado para el Corredor Mediterráneo, Josep Vicent Boira, participaron ayer en la apertura institucional de las jornadas “El Corredor Mediterráneo y su impacto en las redes ferroviarias metropolitanas de los grandes nodos urbanos”, organizadas por Ferrmed en el edificio Veles e Vents de la Marina de Valencia.

“Nuestra obligación como dirigentes públicos es servir a los intereses de la ciudadanía que representamos y, por ello, tenemos que exigir al Gobierno Central que apueste de una manera decidida por el Corredor Mediterráneo y solucione su integración en las ciudades de manera urgente y rápida, por ejemplo con el soterramiento de las vías en Valencia. De lo contrario, la pérdida de competitividad de nuestras ciudades y empresas afecta al conjunto de la economía española y al bienestar del conjunto de la población”, explicó el alcalde de Valencia, Joan Ribó. “No podemos permitirnos el lujo de quedarnos aislados del ámbito europeo y conformarnos con unas comunicaciones de hace más de un siglo”, añadió.

Ribó destacó que los trenes de mercancías siguen sin circular por ancho internacional entre Valencia y Barcelona. “Los trenes de pasajeros entre la segun-



Los ponentes antes de comenzar la jornada. Desde la izquierda: Joan Ribó, alcalde de Valencia; Federico Félix, vicepresidente de Ferrmed para España y presidente de PROAVE; Joan Amorós, presidente de Ferrmed; Salvador Puigdemgolas, decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana; José Antonio Gómez, secretario general adjunto de Ferrmed; Manuel Guerra, subdirector general de la Autoridad Portuaria de Valencia; y Lluís Ferrando, secretario autonómico de Vivienda y Obras Públicas de la Generalitat Valenciana. Foto Alba García.

da y la tercera ciudad de España tardan más de tres horas en recorrer los poco más de 300 km que nos separan, sin hablar de los habituales y recurrentes retrasos”, subrayó el alcalde, “Valencia no puede perder el tren del bienestar, de la competitividad y de la sostenibilidad”.

Del mismo modo, el alcalde confirmó que “es necesario un Corredor Mediterráneo articulado desde las ciudades y, por supuesto, que Valencia deje de ser la última gran ciudad española sin tener un soterramiento adecuado de sus vías”.

Asimismo, aseguró que estas jornadas de Ferrmed sirven para “reivindicar el Corredor Mediterráneo como articulador de las

grandes ciudades del Mediterráneo y la conexión con el resto de Europa”.

Valencia, con estación

Por su parte, el presidente de Ferrmed, Joan Amorós, argumentó que “Valencia es la gran capital del Corredor Mediterráneo en la Península Ibérica”, por ello, “tenemos que procurar que en esta ciudad haya una gran estación intermodal donde podamos transportar los camiones en el tren para las largas distancias”.

El Corredor Mediterráneo enlaza diferentes áreas metropolitanas de España, Francia, Italia, Croacia, Eslovenia y Hungría, hasta Escandinavia y el este europeo

así como megarregiones socioeconómicas que forman dichos países. Ferrmed trabaja, junto a las administraciones y grandes empresas implicadas, para hacer realidad el “Gran Eje Ferroviario de Mercancías, que atraviesa el Mediterráneo Occidental hasta Escandinavia, pasando por las regiones industriales del Rhóne y el Rhin, en el corazón de Europa”, recordó Amorós.

Debate

Las jornadas de ayer sirvieron como punto de encuentro entre planificadores regionales, gestores de infraestructura, compañías ferroviarias y empresas usuarias, para encontrar soluciones innovadoras para mejorar y com-

Tanto Joan Ribó, alcalde de Valencia, como Joan Amorós, presidente de Ferrmed, defendieron el papel de las ciudades en el Corredor Mediterráneo en la apertura de la jornada que se celebró ayer en Valencia

patibilizar los tráficos de mercancías y pasajeros en las regiones urbanas más importantes.

En la sesión de apertura técnica, participaron junto al presidente de Ferrmed; el decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana, Salvador Puigdemgolas; el subdirector general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Manuel Guerra; y el vicepresidente de Ferrmed para España y presidente de PROAVE, Federico Félix.

Tras esta sesión llegó el momento de analizar los “Retos más importantes y principales soluciones para las zonas urbanas del Corredor Mediterráneo” en una mesa redonda en la que estuvieron el comisionado para el Corredor del Mediterráneo, Josep Vicent Boira; el director de proyectos de Barcelona Regional, Jordi Fuster; el director de proyectos de Promalaga, Jesús Terrazas; el gerente de Valencia Parque Central, Salvador Martínez; y el delegado general de La Transalpine, Stéphane Guggino.

Por la tarde estaba previsto que se celebrara un debate entre patronales y cargadores; y entre representantes de los puertos.