

# CONFÉRENCE FERRMED-ENERGIE TGV

## AMÉLIORATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE ENTRE MONTPELLIER/TOULOUSE ET BARCELONE

28 Janvier 2019 - Girona

# SOMMAIRE

1. Les opérations de régénérations
2. Les opérations de modernisation et de développement
3. Les études en cours

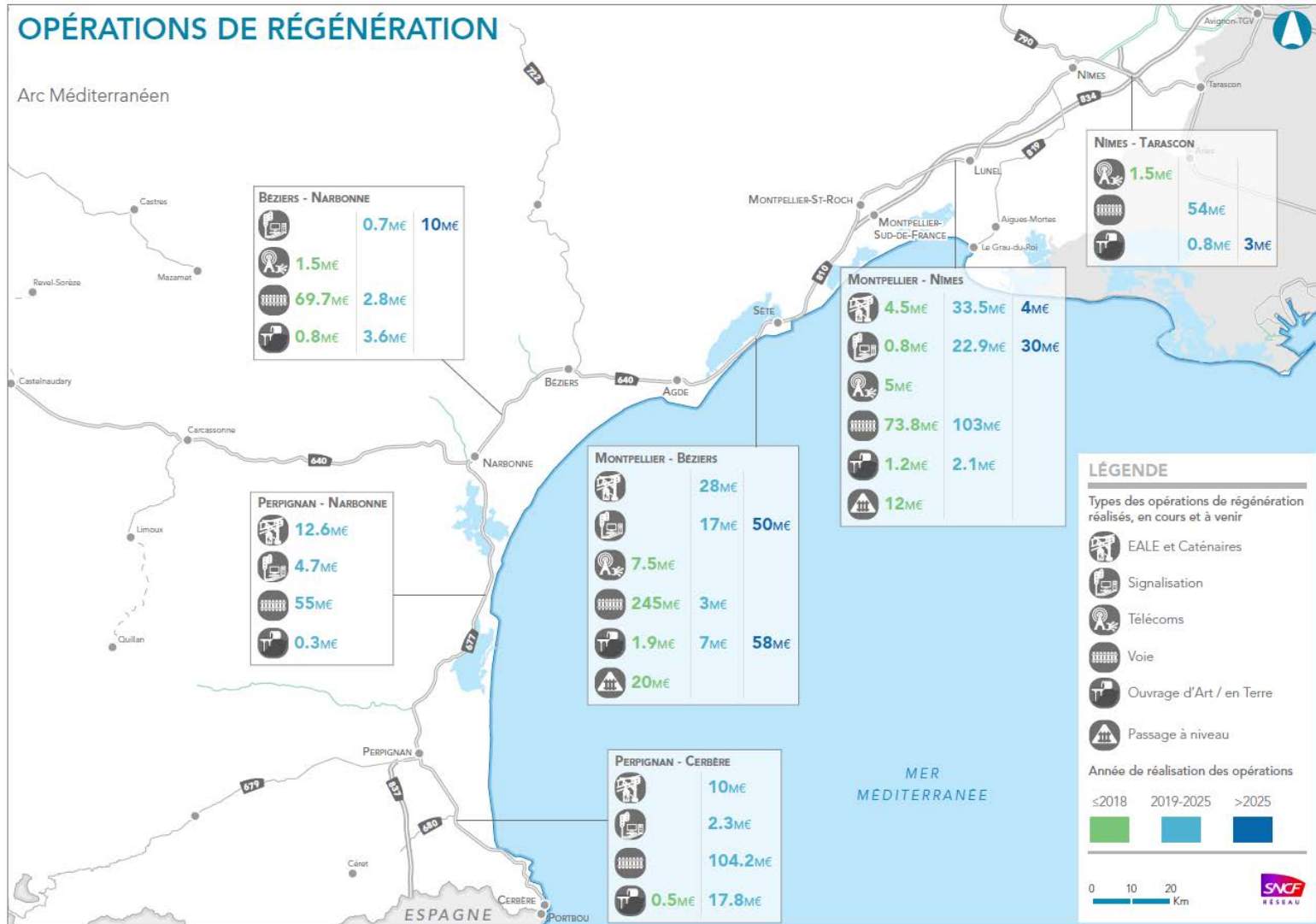
# 1. LES OPÉRATIONS DE RÉGÉNÉRATION

MAINTENIR ET PÉRENNISER LA PERFORMANCE DE L'AXE

# Les Opérations de régénération entre Nîmes et l'Espagne

1 Mds € d'investissements planifiés jusqu'en 2035

> 600 M€ entre Montpellier et Perpignan dont 350 M€ déjà réalisés



Date de réalisation: 19/09/2018

Source: RGI © SNCF Réseau - POLE PÉMO 2018 - © IGN 2015 - CLC - document de travail

# 2. LES OPÉRATIONS DE MODERNISATION ET DE DÉVELOPPEMENT

AMÉLIORER LES PERFORMANCES DE L'AXE

# Les Opérations de modernisation et de développement

## Entre Nîmes et Perpignan :

### Contournement de Nîmes et de Montpellier (2 Mds€):

- Mise en service de la ligne en décembre 2017 :
  - Constitution d'un doublet de ligne entre Nîmes et Montpellier
  - Equipement ETCS sur la ligne nouvelle
  - 66% des trains de fret sur CNM (Avril 2018)
- Mise en service de Montpellier Sud de France en juillet 2018 : 8 trains de voyageurs par jour
- Mise en service de la gare nouvelle de Nîmes Pont du Gard en décembre 2019

### Opérations d'amélioration de la performance entre Montpellier et Perpignan (50 M€):

- Renforcement des installations fixes de traction électrique :
  - ✓ SST de Vias : MES 2017
  - ✓ SST de grand Mandirac : MES fin 2019
  - ✓ SST de Narbonne : MES fin 2019
- Aménagements en gare de Béziers
- Aménagements en gare de Narbonne
- Allongement du raccordement sud de Narbonne

### Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan :

# 3. LES ÉTUDES EN COURS

# La stratégie du réseau ferroviaire

## Réseau Haute Performance :

- ❑ Intégration des évolutions technologiques disponibles et en cours de développement
  - ❑ Remise à plat des règles et méthodes d'exploitation pour tirer le meilleur profit des nouvelles technologies
  - ❑ Conduite du changement la plus fluide possible pour l'ensemble des acteurs
- ⇒ **Etude Préliminaire Exploratoire de déploiement de l'ERTMS sur l'axe littoral (Nîmes-Perpignan)**

## Plates-formes Infrastructure et Services :

- ❑ Lieu de dialogue entre l'ensemble des acteurs ferroviaires (autorité organisatrice, entreprises ferroviaires...)
  - ❑ Améliorer la qualité des sillons voyageurs et fret
  - ❑ Anticiper les évolutions (matériel roulant...) pour adapter le réseau aux attentes des clients
- ⇒ **Mise en place de plateformes sectorielles (Sud-Est) et d'une plateforme fret nationale**



# Amélioration de l'interopérabilité du nœud de Perpignan (ERTMS, 25 kV...)

## Objectifs de l'étude – évaluer l'opportunité de solutions visant à améliorer l'interopérabilité :

- ❑ Evolution du matériel roulant à iso-infrastructure
- ❑ Evolutions des réglementations nationales et internationales
- ❑ Evolutions techniques principalement en termes d'électrification et de signalisation

## Consistance de l'étude :

- ❑ Diagnostic prospectif et étude de contexte
  - Réalisation d'entretiens avec les acteurs concernés
  - Diagnostic de l'utilisation actuelle (offre de service, matériel roulant...) et de la performance du réseau
  - Evaluation des perspectives de développement des services voyageurs et fret entre la France et l'Espagne
- ❑ Evaluer l'ensemble des solutions en lien avec les expressions de besoins des acteurs
  - Déterminer la nature des solutions envisagées (équipement du matériel roulant, réglementaire ou techniques en lien avec l'infrastructure)
  - Evaluer la pertinence des solutions techniques
  - Analyse multicritère

## Planning :

- ❑ Finalisation de l'étude en avril 2019



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**