

Brussels 21 November 2018
Second Eurasian Connectivity and Industrial
Cooperation Forum

Opening remarks by
Minister-Counsellor Wang Hongjian
Deputy Head of Mission
Mission of the Chinese People's Republic to the EU

Monsieur Joan Amorós, Président de Ferrmed,
Monsieur Ramón Luis Valcarcel, Vice-Président du Parlement européen,
Mesdames et Messieurs, Chers amis,

Bonjour! C'est un grand plaisir pour moi de venir ici pour discuter avec vous de la connectivité et de la coopération industrielle entre l'Asie et l'Europe.

La mondialisation économique appelle à réaliser une connectivité tous-azimuts sur le continent eurasiatique. Celle-ci favorisera l'établissement des réseaux eurasiatiques d'infrastructures, de transports, de logistique et de commerce et l'optimisation des chaînes mondiales de production et de valeur. Pour réaliser cet objectif, la Chine, l'UE, la Russie et d'autres parties du continent déploient beaucoup d'efforts. L'initiative des nouvelles Routes de la Soie a des liens de coopération toujours plus approfondis avec les stratégies de développement d'autres pays, et est progressivement devenue un bien public international populaire. Septembre dernier, l'UE a publié la stratégie visant à relier l'Europe et l'Asie, dévoilant le projet européen de connectivité eurasiatique. Il est très encourageant de voir que la connectivité eurasiatique bénéficie d'un fort soutien politique et fait l'objet d'un large consensus.

Nous sommes également très heureux de constater que la Chine et l'UE, parties prenantes importantes de la connectivité eurasienne, disposent des bases solides et des belles perspectives de coopération. La Plateforme de connectivité Chine-UE a tenu trois réunions, et les mécanismes du groupe de travail et des réunions d'experts se sont bien déroulés. La Chine et l'UE ont défini deux listes de projets de démonstration prioritaires, avec les champs de coopération sans cesse élargis. Jusqu'au mois d'août 2018, le nombre de ces trains s'est élevé à 10 000, soit deux ans d'avance sur l'objectif fixé dans le Programme chinois de construction et de développement des trains Chine-Europe Express (2016-2020). À l'heure actuelle, 48 villes chinoises sont liées par ces trains à plus de 40 grandes villes dans 15 pays européens, et ce réseau de transport couvre les principales régions de l'Eurasie. Les marchandises transportées sont de plus en plus variées, comme des vins, des pièces d'automobiles, des machines, des équipements et des petits articles, ce qui a bien favorisé les échanges commerciaux sino-européens et beaucoup enrichi la vie des populations. La Chine et l'UE contribuent, d'une manière inédite et à une vitesse sans précédent, à la connectivité eurasienne.

Mesdames et Messieurs, le monde d'aujourd'hui est en grande mutation et en fort ajustement. La tendance de la mondialisation économique est irrésistible. Cependant, le protectionnisme et l'unilatéralisme ont assombri la croissance mondiale et l'ordre international fait face à de plus en plus d'incertitudes, ce qui va à l'encontre de l'intérêt commun de la communauté internationale.

En tant que deux principales économies du monde, la Chine et l'UE sont défenseurs solides du système multilatéraliste. Elles doivent joindre leurs efforts pour sauvegarder et promouvoir le développement économique mondial et la gouvernance internationale par des résultats de

coopération substantiels.

La Chine et l'UE doivent continuer à renforcer les synergies entre l'initiative «Ceinture et Route» et la stratégie européenne de connectivité eurasiennne, déterminer les pistes de coopération, bien encadrer les projets et les mécanismes et travailler ensemble pour dynamiser l'artère de connectivité Asie-Europe.

Les milieux gouvernemental, industriel et intellectuel doivent montrer leur talent et s'attaquer aux points clé pour favoriser la connectivité matériel et immatériel. Nous devons améliorer les recherches sur les canaux stratégiques Chine-UE, approfondir la coopération sino-européenne dans les domaines du transport ferroviaire, de la navigation, des normes techniques, du dédouanement, du développement à faible émission de carbone, de l'investissements et du financement. Il faut bien écoutez les voix et les revendications des entreprises, des organisations locales et des associations professionnelles, pour faire des règles du marché et des lois économiques les grands thèmes de la coopération internationale.

La Chine et l'UE doivent exploiter davantage le fort potentiel des entreprises et des collectivités territoriales et en faire une force de coopération en matière de connectivité. Les deux parties doivent établir davantage de plate-formes d'échange entre les talents et professionnels de différents secteurs, mener les communications politiques, développer conjointement des recherches et coopération de projets, afin d'avancer des bonnes proposition aux gouvernements.

Organisation influent dans le secteur des transports en Europe, FERRMED est une bonne plate-forme pour faire avancer la connectivité et la coopération entre les entreprises de transport européennes et asiatiques. Beaucoup d'invités ici présents sont des experts dans les domaines concernés. J'espère, et j'en suis sûr, que vous avancerez de

nombreuses idées adaptées aux besoins réels. Comme un adage chinois le dit, un voyage de mille kilomètres commence par un seul pas. L'action est la clé pour concrétiser la vision de la connectivité eurasiennne, et l'« action » sera également le mot clé de notre réunion aujourd'hui. Je souhaite un succès à la réunion ! Merci à tous.